

**Требования евростандартов к асфальтобетонам**

Игошкин Д.Г.

Государственного предприятия «БелдорНИИ»

Обеспечение долговечности конструкций, безопасность движения и потребительские качества в значительной мере определяются уровнем норм проектирования и эксплуатации.

Интерес к евростандартам со стороны Беларуси объясняется возможностью быстрого расширения перечня применяемых материалов и технологий, и получения максимального эффекта от внедрения инноваций.

В отличие от стандарта СТБ 1033, европейские стандарты на асфальтобетон практически не содержат конкретных требований к показателям физико-механических свойств. В евростандартах, как правило, приводятся лишь классификация асфальтобетонов по большому числу критериев качества. Окончательное значение того или иного показателя качества асфальтобетона определяется лишь в проектной документации и содержится в маркировке (паспорте) продукции.

Требуемые значения физико-механических свойств асфальтобетона могут устанавливаться проектной организацией, либо содержаться в национальных приложениях к евростандартам, разрабатываемых в некоторых странах Евросоюза, либо просто декларироваться фирмой – производителем асфальтобетонной смеси.

Система европейских стандартов на асфальтобетон прилагает целый спектр методов испытаний. По каждому показателю существует несколько методик их определения, и страны Европейского Союза выбирают для себя наиболее приемлемые варианты.

В настоящее время предприятия дорожной отрасли Республике Беларусь не имеют опыта проектирования и строительства дорожных покрытий с использованием асфальтобетонов по евростандартам.

Для выбора критериев качества различных типов асфальтобетона, определения необходимых для проектирования свойств (модуль упругости, предел прочности при растяжении и др.) потребуется накопить опыт эксплуатации покрытий, приобрести дорогостоящее лабораторное оборудование, обучить сотрудников проектных и производственных организаций.

Без проведения этих мероприятий применение евростандартов возможно лишь при реализации инвестиционных проектов, с готовыми проектными решениями, устанавливающими требования к материалу покрытия, либо при экспорте услуг по строительству асфальтобетонных покрытий в другие страны, где такие требования уже разработаны.