

УДК 656.13

Определение планируемых и фактических затрат на перевозку грузов с учетом рациональной скорости движения транспортных средств

Солодка М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Анализ показывает, что для снижения стоимости перевозок по автомобильным дорогам необходимо одновременно снижать затраты на их ремонт и содержание. Для решения данной задачи предлагается учитывать как дорожный фактор (ровность дороги, IRI), так и транспортный (скорость движения грузовых транспортных средств, V_a), которые в совокупности определяют их экономичность. С целью повышения качества автомобильных дорог необходимо одновременного решать задачи, затрагивающие как технический, так и экономический аспекты проблемы.

Ровность автомобильных дорог является основным элементом, используемым для установления рациональных скоростей движения грузового транспорта.

При решении задачи по снижению затрат на перевозку грузов необходимо учитывать влияние дорожных условий (ровности) на техническую скорость движения грузовых автомобилей разных марок.

Повышение эффективности эксплуатации автомобилей (экономичность перевозок) напрямую зависит от улучшения транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги, что увеличивает средние технические скорости движения.

Величина рациональной скорости и фактическая стоимость перевозок зависят от совокупности различных факторов, обуславливающих работу автомобилей, осуществляющих перевозки. Большое влияние оказывают конструкторские особенности подвижного состава и транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги.

Организация перевозок с применением рекомендуемых рациональных скоростных параметров, соответствующих требуемым показателям ровности дороги, позволяет снизить стоимость перевозок и увеличить срок службы дороги и автомобиля.

Выбор рациональной технической скорости движения автомобилей по конкретной дороге производится в соответствии с требованиями ДМД 02191.6.003-2012 «Рекомендации по определению планируемых и фактических затрат на перевозку грузов с учетом рациональной скорости движения транспортных средств», с учетом фактической ровности автомобильной дороги и технической характеристики грузовых автомобилей.