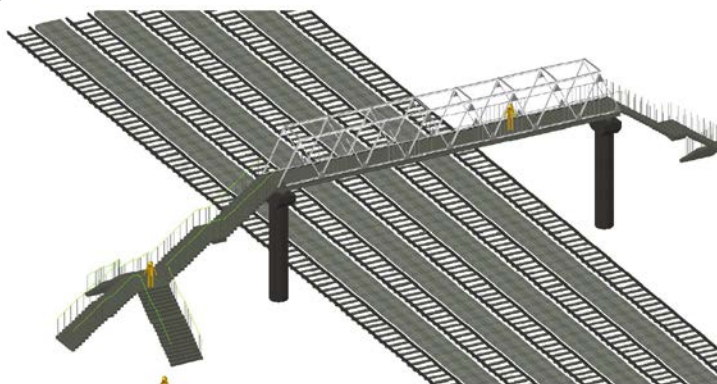


Пешеходный переход над железной дорогой

Жур А.В.

Белорусский национальный технический университет

Место расположения объекта моделирования: Беларусь, Минская область, Пуховичский район, г. Марьина Горка. Назначение: пешеходный переход над железнодорожной линией Осиповичи-1 – Минск пассажирский. Максимальная пропускная способность 9600 человек в сутки.



Несущие конструкции – сборные железобетонные фундаменты стаканного типа, сборные железобетонные колонны круглого очертания, металлические балки таврового сечения, опирающиеся на колонны, стальная ферма. Лестничные марши из сборного железобетона. конструкции выполнены из железобетона. Актуальность моделирования, проектирования и строительства данных сооружений определяется просто-



тотой и временем строительства, использованием типовых конструкций, значительной длиной пролета, простотой эксплуатации. При моделировании данного сооружения использовалась программа комплекса AutoCAD 2013. Руководитель работы – Яковлев А.А.