

Объемно-пространственная организация зданий пассажирских терминалов

Жаркевич Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Пассажирские терминалы возникли в результате эволюции типологического ряда транспортных объектов, включив в себя основные достоинства и характеристики предшественников, а также принципиально новые функции по обслуживанию пассажиров интермодальной транспортной системы.

Пассажирский терминал – это узловой центр интермодальной транспортной системы, предназначенный для беспрепятственных пересадок пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, и многоаспектного их обслуживания. Приводятся основные требования к пассажирским терминалам, их типология по совокупности отобранных критериев (пассажирские терминалы I, II, III типов).

Анализ планировочных приемов формирования пассажирских терминалов показал, что проектирование пассажирских терминалов следует закономерностям создания зданий обслуживания пассажиров на транспорте. Ряд положений является характерным лишь для пассажирских терминалов, как самостоятельных объектов проектирования. Данные положения вошли в основу системы основополагающих принципов архитектурно-планировочной организации пассажирских терминалов для условий Беларуси: принципа иерархического подчинения, принципа функциональной доминантности, принципа физической и логистической доступности к получению транспортных услуг, принципа пространственного соподчинения.

Исследование градостроительных, функционально-технологических, объемно-планировочных и архитектурно-композиционных параметров пассажирских терминалов позволили сформулировать архитектурные приёмы их формирования в Беларуси. К ним относятся: организация системы пассажирских терминалов трех типов в крупных, крупнейших городах Республики Беларусь и в городе Минске; адекватное функциональное зонирование; доминантное выделение зоны интермодальности; создание единого архитектурного пространства; многоуровневость пространства; горизонтальное расширение.

Совокупность сформулированных и научно обоснованных принципов и приемов объемно-пространственной организации пассажирских терминалов в Беларуси позволит создать комфортную среду для пересадок и обслуживания пассажиров, повысить приоритетность использования общественного транспорта населением.