

**О положении лифтового хозяйства в Республике Беларусь.  
Предложения по его улучшению**

Черепанов И.М., Квирикашвили И.Г.  
Белорусский национальный технический университет

Рассмотрим состояние лифтового хозяйства Беларуси на примере участка № 3 по адресу ул. Пушкинская, 85. На рассматриваемом участке в эксплуатации находятся 287 лифтов, в том числе 120 – с электронным управлением, 167 – с релейным управлением. В основном данные лифты являются пассажирскими грузоподъемностью 320, 350, 400, 500, 630 кг.

Предпочтение отдается пассажирскому лифту грузоподъемностью 320 кг и 400 кг. В процентном соотношении лифты с грузоподъемностью 320 кг составляют 60% от общего числа эксплуатируемых лифтов, лифты с грузоподъемностью 400 кг – 20%, остальные 20% приходятся на все остальные лифты. Нормативный срок службы данных лифтов составляет 25 лет, однако, средний срок службы рассматриваемых лифтов 28-35 лет. Самый старый лифт находится в эксплуатации с 1971 года (42 года). Около 60% всех лифтов грузоподъемностью 320 кг находятся в плохом состоянии – требуется замена деталей. Скорость лифта: 0,63, 071, 1 м/сек. Самые распространённые 0,71 м/сек – для лифтов грузоподъемностью 320 кг. Скорость 80-ти процентов новых лифтов составляет 0,63 м/сек. Редукторы, используемые в лифтах, обычно РЧЛ – 160; РГЛ – 160, 180. Используемые двигатели: АН – 180; АС – 62; АС – 72; 4АН – 160; 4АН – 180. Редукторы в большинстве случаев глобоидные с нижним расположением червяка. Тормоза применяют длинноходовые (до 20 мм) и короткоходовые (2-4 мм). Муфты в основном МУВП с 4 и 6 пальцами.

Старые советские лифты постепенно заменяются новыми белорусскими лифтами “Могилевлифтмаш”. Скорость внедрения отечественных лифтов составляет примерно 1 лифт в месяц. Новый лифт монтируется 2 месяца. На основании такого анализа можно сделать вывод, что улучшения можно достигнуть более интенсивной заменой старых лифтов новыми, увеличением числа рабочих (до 7 человек на бригаду) и повышения их квалификации (6 разряда в течение 3-5 лет). Сказывается и нехватка рабочего оборудования и запчастей. На данный момент данные проблемы являются наиболее острыми. Жилые здания в основном оборудуются отечественные лифтами производства “Могилевлифтмаш”, которые занимают ведущее место на внутреннем рынке. Предложения по улучшению лифтового хозяйства: увеличение числа рабочих; повышение квалификации рабочего; обеспечивать рабочий персонал необходимым оборудованием и запчастями; повышение темпов внедрения новых лифтов.