

УДК 72.035/036

БРОДАКР-СИТИ Ф.Л. РАЙТА – ПОСЕЛЕНИЕ БУДУЩЕГО

Зуева П. П., МАРХИ, г. Москва, Россия

В 1935 году Ф.Л. Райт считал, что Бродакр-Сити неизбежен, потому что уже существует автомобиль, изобретены электросвязь и электrorаспределительные устройства, и машинное производство стандартных элементов. Среди важных элементов его плана – ферма, завод, дым и газы предприятия поглощались при сжигании угля в шахте для выработки электроэнергии, сборное жилищное строительство, децентрализованные школы, домашние конторы, безопасный транспортный поток и упрощенное управление, которое сохраняло округ, как единственный локальный административный элемент.

Главный макет Бродакр-Сити размером 3,6x3,6x0,2 был изготовлен из дерева в масштабе 1 см:18 м. Он представлял собой территорию в 4 кв. мили (1036 га) или, по более традиционному определению, четыре земельных участка топографической службы США общей площадью 2560 акров (1036 га). Как сообщалось в статье 1935 г. «Архитектор моделирует новый тип города» на этой площади в 2 кв. мили должны были разместиться 1400 семей или жилых единиц.

Транспорт в Бродакр-Сити был показан на модели в виде широкого артериального скоростного шоссе состоявшего из нескольких транспортных потоков в верхнем уровне, монорельсовых скоростных поездов в центре и грузовых перевозок в нижнем уровне. Внутри этих шоссеинных сооружений были также склады, где хранились запасы сырья.

Земля в Бродакр-Сити была перераспределена государством: бездетным семьям отводился 1 акр, более крупные семейные единицы получали больше, хотя Райт ощущал, что архитектор должен быть агентом государства во всех делах, касающихся расселения.

Философские и проектировочные темы, заявленные в Бродакр-Сити, вновь возникают в его последующих архитектурных, градостроительных и научных работах. В 1950-х годах он формально вернулся к идеям Бродакр-Сити начала 1930-х гг. и усовершенствовал их.

В начале 1930-х гг. Райт считал, что «в Бродакр-Сити можно найти не только образец для настоящей свободы личности как личности, но найти там сооружения, основанные на децентрализации почти всего, что создал большой бизнес, чтобы быть большим, также базовую экономическую структуру, нацеленную на большую индивидуальность, большую простоту более прямую ответственность правительства там, где это не касается личности человека.

Итак, Бродакр-Сити – не просто идея возврата «назад, к земле», но скорее разрушение искусственного разделения между городской и сельской жизнью».

Райт верил, что благодаря разумному использованию развитых научных сил человечество утверждает практический образ жизни, который соединит искусства, сельское хозяйство и промышленность в гармоничное целое.

Ф. Л. Райт говорил: «Наблюдательному человеку нетрудно заметить, что Америка несет наказания за свои безрассудные действия против *природы*. Бродакр-Сити не только осознает эту неудачу, но, веря, что количество никогда не будет удовлетворительной заменой качества, объединяет конечные результаты лучших мировых усилий нашего времени и идет вперед к новой культурной форме, форме, более прочно и благородно основанной на просвещенном человеческом эгоизме, чем все до сих пор предлагавшиеся. Внешне это будет выглядеть как форма архитектурного порядка, но вы можете рассматривать это скорее как безопасную, по сути, основу для нашего демократического общества, не как замену цивилизации, которой мы достигли при нашей абсолютно полной коммерциализации жизни».

В представленном проекте присутствовал психологический момент, в выставленном макете было показано будущее, которое, по мнению Райта, существовало уже на то время, что и определяло ценность макета.