

Тиханович Михаил Анатольевич,
курсант 2 курса
Стегайло Артем Федорович,
преподаватель
*Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь*

РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОВРЕЖДЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ ЛОКАЛЬНЫХ ВОЙН И ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТОВ

Аннотация. В работе рассмотрены вопросы ремонта и восстановления поврежденной автомобильной техники в условиях локальных войн и вооруженных конфликтов.

Ключевые слова: техническое обслуживание, ремонт, восстановление, ремонтные подразделения, поврежденная и военная техника.

Ремонтное подразделение – это специализированное подразделение, в котором находятся специалисты по ремонту и восстановлению выведенной из строя автомобильной техники. Местонахождение этих подразделений может быть как ближе к передовой, так и в тылу, в зависимости от положения, задач и объема повреждений.

Основные задачи ремонтных подразделений в зоне боевых действий:

проведение анализа поврежденной техники, ее состояния и необходимости восстановления;

проведение оперативного ремонта;

эвакуация машин, нуждающихся в необходимом капитальном ремонте, в тыловые зоны;

техническое обслуживание машин, находящихся в эксплуатации;

планирование ремонтных ресурсов и ведение учета;

возвращение восстановленной автомобильной техники на поле боя.

Проведение ремонта поврежденной техники делится на два вида: в полевых условиях или в ремонтно-восстановительных резервах. В полевых условиях осуществляется ремонт на передовой или вблизи от передовой.

Ремонт, осуществляемый в особых условиях опасен и рискован. В проведении эвакуации военной техники из передовой участвуют так же специалисты по ремонту и восстановлению поврежденной техники.

Ремонтные подразделения, в частности, работают как можно дальше от зоны боевых действий, потому что для качественного ремонта поврежденной техники нужно время в безопасном месте.

Основные боевые повреждения автомобильной техники появляются от снарядов и их осколков, ударов дронов и т. д. У автомобильной техники

бывают разного типа повреждения, такие как: выход из строя двигателя, коробки передач, прокол колес от осколков, пробитие кузова или другого места в машине и т. д.

В случае если пострадала силовая установка машины в результате попадания дрона, и нет необходимых для нее деталей, то специалисты перебирают детали с другой техники для ремонта данной машины. Перебор деталей идет с техники, которая уже не подлежит ремонту и восстановлению, или же просто с двух машин берут необходимые детали для восстановления одной из них. И так же можно сказать, что объем процесса ремонта зависит от степени повреждения техники.

Работоспособность автомобиля – это его состояние, при котором он может выполнять необходимые функции в соответствии с параметрами, указанными в технической документации.

Причины неисправностей деталей, узлов и механизмов:

естественный износ (например, износ шеек коленчатого вала, цилиндров двигателя);

некорректная эксплуатация (несвоевременная замена масла, использование неподходящих смазочных материалов);

производственные дефекты (например, нарушения в термообработке деталей);

ошибки при ремонте (протечки смазки, неправильно выставленные зазоры в подшипниковых втулках);

аварии (столкновения, опрокидывания и др.).

В военных условиях износ деталей усугубляется боевыми повреждениями, вызванными воздействием различных видов вооружения:

обычных средств поражения;

зажигательных боеприпасов;

оружия массового поражения.

В полевых условиях высококвалифицированные специалисты ремонтных подразделений способны выполнять восстановление техники любой сложности, используя современные машины технического обслуживания и ремонта.

Даже в сложных погодных условиях военнослужащие оперативно проводят ремонт и замену:

силовых установок;

сцеплений и трансмиссий;

технических жидкостей.

Это позволяет быстро возвращать технику в строй, обеспечивая выполнение поставленных задач без задержек.

Таким образом ремонт и восстановление поврежденной автомобильной техники является одним из самой главной деятельностью в условиях проведения локальных войн и вооруженных конфликтах.

Список использованных источников

1. Бабичева, И. В. Техническая механика : учебное пособие / И. В. Бабичева, Н. В. Закерничная. – М. : Русайнс, 2024. – 101 с.
2. Бережливое производство : учебник / А. Г. Бездудная [и др.] ; под общ. ред. А. Г. Бездудной. – М. : КноРус, 2023. – 203 с.
3. Виноградов, В. М. Модификация и обслуживание трансмиссии транспортных средств : учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. – М. : КноРус, 2024. – 278 с.
4. Виноградов, В. М. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств : учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. – М. : КноРус, 2023. – 373 с.