

**Скворок Алексей Александрович,**  
курсант 3 курса

**Мамчиц Владислав Александрович,**  
курсант 3 курса

Научный руководитель Ильющенко Д. Н.,  
старший преподаватель

*Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь*

## **ДЕЙСТВИЯ КОМАНДИРОВ БРОНЕТАНКОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ В ЛОКАЛЬНЫХ ВОЙНАХ И ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТАХ. РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ**

**Аннотация.** В статье на основе анализа открытых источников (журналистских репортажей из ремонтных подразделений) мы рассмотрели изменения в организации ремонта и эвакуации бронетанковой техники, возникшие в ходе специальной военной операции. Особое внимание было уделено новым функциям командиров бронетанковых подразделений, таким как организации эвакуации как боевой операции, защите от беспилотных летательных аппаратов (БЛА) и управлению ремонтом в условиях боевых действий.

**Ключевые слова:** бронетанковая техника, ремонт, восстановление, эвакуация, защита от БЛА.

Специальная военная операция (СВО) показала довольно кардинальное изменение характера боевых действий по сравнению с локальными конфликтами предшествующих десятилетий. Плотность применения беспилотных летательных аппаратов (БЛА), высокая интенсивность огневого поражения и широкое использование минно-взрывных заграждений привели к тому, что система ремонта и эвакуации бронетанковой техники, закрепленная в уставах и наставлениях, потребовала определенной адаптации.

Ключевым звеном этой адаптации, по нашему мнению, стал командир подразделения (от взвода до батальона), чья роль сместилась от управления исключительно боем к введению эвакуационно-ремонтных работ в тактическую схему ведения боя. Целью данной работы стала систематизация организационно-тактических решений, применяемых командирами бронетанковых подразделений в ходе СВО для обеспечения восстановления техники, на основе проведенного анализа статей из открытых источников.

Одним из главных выводов, следующих из анализа репортажей, является трансформация эвакуации из технической процедуры в самостоятельную боевую задачу. В условиях фронта, насыщенного средствами разведки и поражения, командир подразделения организует эвакуацию как заранее спланированное мероприятие. Для современного командира бронетанкового подразделе-

ния планирование эвакуации стало обязательным элементом боевого приказа наравне с огневым поражением противника.

Как отмечается в материалах о работе группы «Феникс», непосредственному вытаскиванию подбитой или завязшей машины предшествует обязательная инженерная разведка маршрута и разминирование подходов. Период подготовки к эвакуации, включающий прикрытие огнем и постановку дымовых завес, может занимать до 24 часов.

В репортаже из ремонтного взвода 10-го гвардейского танкового полка журналисты подчеркнули, что командиры отказались от классической схемы эвакуации одной машиной в пользу использования нескольких тягачей или танков, соединенных последовательно сцепкой, что позволяет преодолевать сложные участки бездорожья и эвакуировать технику из зон с высоким риском.

Так же анализ открытых данных показывает существенное изменение подхода к ремонту. В отличие от мирного времени, когда ремонтные работы строго регламентируются нормативами, в боевых условиях командиры ремонтных подразделений успешно применяют «агрегатно-узловой метод» с элементами «каннибализации».

Как показывают материалы, капитальный ремонт двигателя (например, В-84 на Т-72) в полевых условиях осуществляется за 3–4 дня, что в несколько раз быстрее заводских нормативов. Военнослужащие достигли такой скорости за счет предварительной подготовки ремонтного фонда и ротации агрегатов.

Как мы можем увидеть, в условиях затрудненной логистики поставок новых запчастей командиры технических подразделений организуют систематический сбор и сортировку узлов с трофейной техники (как российского, так и зарубежного производства). Такая практика возлагает на командиров дополнительные обязанности по инвентаризации и надлежащему хранению разнотипных комплектующих.

В репортажах официальных источников акцентируется, что обязательным элементом обеспечения ремонтных подразделений (на примере 68-го армейского корпуса) является техническая разведка. Это значит, что подразделения выполняют не только восстановительную функцию, но и ведут работу по изучению трофейных образцов вооружения и техники, для выработки методик типового ремонта, что в перспективе позволит сократить время возвращения в строй захваченной или эвакуированной техники противника.

Нельзя не отметить, что наиболее значимым нововведением, отсутствовавшим в уставной системе ремонта предыдущих поколений, стало массовое дооборудование техники защитными конструкциями. Командиры бронетанковых подразделений теперь сами решают, когда, где и как организовать на месте модернизацию техники.

Репортажи из ремонтных рот (НТВ, Общественная служба новостей) фиксируют, что сварка противодронных экранов (сетка-рабица, металлические решетки, многослойные конструкции) стала обязательным этапом восстановления техники. Командиры принимают решение о модели защиты исходя

из оперативной обстановки (плотность применения FPV-дронов на конкретном участке).

В отличие от заводского процесса, в полевых условиях данная задача возлагается на штатных ремонтников подразделения. Это вынудило командиров пересмотреть распределение рабочего времени: время, которое ранее отводилось на восстановление ходовых качеств, теперь частично уходит на усиление живучести машины посредством установки противодронной защиты.

Проведенный анализ позволяет сделать вывод, что в ходе СВО сложилась новая модель управления ремонтом и восстановлением бронетанковой техники, в которой командир подразделения выполняет функции, иногда выходящей за рамки классических уставных положений. Теперь эвакуация техники планируется как боевая операция с выделением средств прикрытия, разведки и разминирования. Командиры получили широкую автономию в применении агрегатно-узлового метода и использовании трофейных комплектующих для обеспечения заданных темпов восстановления. А также полевая модернизация, где обязанность по установке средств защиты от БЛА стала неотъемлемой частью ремонтно-восстановительных работ, выполняемых на уровне батальонного звена.

#### **Список использованных источников**

1. Российская газета: ежедневная общественно-политическая газета. – Москва, 2025. – 15 марта. – Режим доступа: <https://rg.ru/2025/02/11/reg-dnr/specpodrazdeleniia-vs-rf-vytaskivaiut-s-polia-boia-i-remontiruiut-podbituiutehniku.html?tgml>. – Дата доступа: 20.03.2026.

2. KP.RU: сайт «Комсомольской правды». – Москва, 2025. – Режим доступа: <https://www.kp.ru/daily/27688/5078509/>. – Дата доступа: 20.03.2026.

3. НТВ: официальный сайт телеканала. – Москва, 2025. – Режим доступа: <https://www.ntv.ru/novosti/2898305/>. – Дата доступа: 22.03.2026.

4. Общественная служба новостей: информационно-аналитическое издание. – Москва, 2025. – Режим доступа: <https://www.osnmedia.ru/svo/remontnye-podrazdeleniya-116-j-brigady-rosgvardii-vosstanavlivayut-boevuyu-tehniku-v-polevyh-tsehah-na-peredovoj/amp/>. – Дата доступа: 22.03.2026.