

Котуренко Андрей Игоревич,
курсант

Иванин Андрей Юрьевич,
курсант

Цыганчук Геннадий Владимирович,
старший преподаватель кафедры

Белорусский национальный технический университет

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ САМОДЕЛЬНЫХ БАГГИ В СОВРЕМЕННОМ БОЮ

Аннотация. В работе рассматривается феномен широкого применения самодельных багги (легких каркасных автомобилей на базе гражданских узлов) в современных вооруженных конфликтах. Анализируются причины перехода иррегулярных формирований, а затем и регулярных армий к использованию подобной техники: высокая тактическая мобильность по пересеченной местности, ремонтпригодность в полевых условиях за счет унификации с гражданским автопромом, низкая стоимость и возможность быстрого восполнения потерь.

Ключевые слова: самодельные багги, легкие тактические платформы, асимметричная война, тактическая мобильность, ремонтпригодность, FPV-дроны, радиоэлектронная борьба (РЭБ), разведывательно-диверсионные действия, машины-камикадзе, унификация с гражданской техникой, современный бой.

Современное поле боя, особенно в конфликтах низкой и средней интенсивности, демонстрирует интересную тенденцию: несмотря на распространение высокоточного оружия и беспилотников, снова начинают использоваться простые и недорогие технологии. Одним из примеров стали самодельные багги — легкие машины на каркасе, собранные из гражданских деталей. Тяжелая техника привязана к дорогам или прочному грунту. Легкий багги весом не более тонны с широкими колесами и мощным, по сравнению с массой автомобиля двигателем от гражданского авто, способен проехать по болотам, лесам и, где тяжелая техника застрянет или станет легкой мишенью. Такая универсальность позволяет небольшим группам проникать в тыл противника по маршрутам, которые тот считает непроходимыми, что обеспечивает эффект внезапности — важный фактор в современном бою. Простота конструкции — еще одно серьезное преимущество. Самодельные багги просты в обслуживании, в отличие от современных сложных машин, требующих специализированного ремонта и обученного персонала. В полевых условиях экипаж из двух-трех человек может за несколько часов заменить двигатель или ходовую часть, используя лишь ручные инструменты и запчасти от гражданских машин. Огневая мощь багги зависит от установленного на него вооружения, например, на эти машины могут устанавливаться крупнокалиберные пулемёты, такие как

ДШК, в случае, если ожидается соприкосновение с тяжелой техникой противника, на багги могут устанавливаться противотанковые ракетные комплексы и автоматические гранатомёты.

Поскольку брони почти нет, техника использует принцип бей и беги. Обычно группа багги быстро выезжает на позицию, наносит массированный удар (часто с гранатомётами и ПТРК для подавления пехоты и поражения техники) и мгновенно уходит до того, как враг успеет ответить или вызвать авиацию. Скорость и маневренность позволяют им быстрее поворачиваться и менять позицию, чем танки или БМП, что затрудняет прицельный огонь по ним. В городских боях багги могут служить для быстрой блокировки районов и прочёсывания улиц, мешая врагу создать устойчивую оборону в зданиях.

Очень важна связка багги с дронами. В современном бою, где развита разведка с воздуха, сочетание багги + FPV-дрон создаёт новый тактический подход. Багги может нести ретранслятор или служить наблюдателем, но чаще дроны ведут разведку и дают данные для удара багги. Также появляются багги, которые запускают или перевозят рой ударных дронов. Тогда багги становится видом наземного «авианосца», быстро меняющего позиции пусковых установок, что сильно усложняет противнику борьбу с ними. Компактные размеры позволяют скрываться в лесах и под мостами.

Ещё один важный момент – низкая заметность багги по акустике и теплу. Они, особенно с глушителями и бензиновыми моторами, дают меньший тепловой след, чем танки. Низкий силуэт усложняет визуальное обнаружение на фоне местности. Всё это делает багги отличным средством для разведывательных групп.

Серьёзным недостатком самодельных багги является отсутствие защиты экипажа. Любое попадание из стрелкового оружия или осколком способно вывести машину из строя и ранить экипаж. Поэтому багги способен выполнять боевую задачу только при полном тактическом преимуществе в манёвре или под прикрытием тяжёлой техники и огня. В прямом столкновении с регулярными частями, которые вооружены крупнокалиберным оружием, багги теряют свою эффективность и могут быть быстро уничтожены.

В итоге самодельные багги уже нельзя считать экзотикой или признаком отсталости. В современном бою, где главными угрозами стали дроны, точная артиллерия и спутниковая разведка, тяжёлая бронетехника теряет свою былую эффективность. На первый план выходят скорость, скрытность, автономность и ремонтпригодность. Самодельный багги сочетает эти качества и становится идеальным тактическим элементом современного боя – недорогим, быстрым, взаимозаменяемым средством, которое доставляет огневые средства туда, где они нужны, и при этом избегает уничтожения дорогим точным оружием. Возможно, в будущем такие платформы станут ещё компактнее и автоматизированнее, но принцип использования простой, быстрой и дешевой техники на поле боя останется ключевым, ведь в конфликтах будущего решающими будут ресурсы и скорость принятия решений, а не толщина брони.

Список использованных источников

1. Лукьянов, Г. З. Особенности транспортирования и десантирования автомобилей многоцелевого назначения грузоподъемностью до 1,5 т и специальных транспортных средств типа «багги» / Г. З. Лукьянов, Р. И. Соколов, Е. А. Голубенко // Материально-техническое обеспечение Вооруженных Сил Российской Федерации. – 2021. – № 2. – 24–29.
2. Крецул, Р. Багги войны: как снайперы освоили малые машины для боевой работы [Электронный ресурс] // Известия. – 2025. – 11 апреля. – Режим доступа: <https://iz.ru/1868618/roman-krecul/baggi-voiny-kak-snaipery-osvoili-malye-masiny-dla-boevoi-raboty>. – Дата доступа: 30.03.2026.
3. Степовой Б. Медицинская мощь: санитары начали использовать багги на фронте [Электронный ресурс] / Б. Степовой, Ю. Леонова // Известия. – 2025. – 27 мая. – Режим доступа: <https://iz.ru/1893028/bogdan-stepovoi-ulia-leonova/medicinskaa-mos-sanitary-nacali-ispolzovat-baggi-na-fronte>. – Дата доступа: 30.03.2026.