

**Князюк Егор Игоревич,**  
курсант

**Котуренко Андрей Игоревич,**  
курсант

**Казаков Илья Николаевич,**  
старший преподаватель

*Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЭВАКУАЦИОННО-РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В УСЛОВИЯХ АКТИВНОГО ОГНЕВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ**

**Аннотация.** В статье рассматриваются особенности функционирования ремонтно-эвакуационных подразделений при выполнении задач по восстановлению автомобильной техники в условиях современного общевойскового боя, характеризующегося высокой интенсивностью огневого воздействия и широким применением средств радиоэлектронной борьбы. Отдельное внимание уделено вопросам взаимодействия с подразделениями боевого обеспечения, применению мобильных ремонтных мастерских.

**Ключевые слова:** ремонтно-эвакуационное подразделение, огневое воздействие, радиоэлектронная борьба, восстановление автомобильной техники, тактика технического обеспечения, живучесть подразделений, эвакуация техники, ремонт.

Современные вооруженные конфликты характеризуются высокой интенсивностью боевых действий, широким применением высокоточного оружия, беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) и средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ). В этих условиях автомобильные подразделения, обеспечивающие подвоз материальных средств, эвакуацию личного состава и маневр техники, становятся одними из приоритетных целей противника. Их живучесть и способность оперативно восстанавливать поврежденную технику напрямую влияют на успех выполнения боевых задач общевойсковыми соединениями и частями. Особую сложность приобретает организация технического обеспечения в зоне непосредственного контакта, где эвакуация и ремонт автомобильной техники постоянном риске поражения. Эвакуация техники в тыловые ремонтные подразделения, в условиях активного действия средств поражения и подавления систем связи теряют свою эффективность. Поэтому роль ЭРП, которые могут выполнять мероприятия по ремонту или эвакуации в опасной зоне, резко возрастает. А применение противником средств РЭБ усложняет поставленную задачу. Именно поэтому ЭРП должны усовершенствовать свою тактику: иметь резервные каналы связи. Настоящая работа посвящена анализу

факторов, определяющих эффективность работы ЭРП, тактическим приемам выдвижения, проведению эвакуации и ремонта техники, а также обеспечению устойчивости управления в сложной оперативной обстановке [1].

Эффективность действий эвакуационно-ремонтных групп в современных боевых условиях определяется совокупностью факторов, среди которых ключевое значение имеют: интенсивность огневого воздействия противника, плотность применения средств радиоэлектронной борьбы, состояние маршрутов выдвижения, наличие времени на организацию работ и уровень взаимодействия с боевыми подразделениями. Опыт локальных конфликтов последних лет показывает, что работа ЭРП вблизи линии боевого соприкосновения сопряжена с постоянной угрозой поражения из всех видов оружия – от стрелкового и минометного до высокоточных боеприпасов и ударных БПЛА. При этом противник ведет непрерывную разведку тыловых и обеспечивающих подразделений, фиксируя любые перемещения техники. В этих условиях традиционные методы выдвижения по открытым маршрутам с использованием штатных средств связи становятся неприемлемыми. Выдвижение ЭРП должно строиться на принципах скрытности, рассредоточения и максимального использования защитных свойств местности. Целесообразно выделять несколько маршрутов подхода к месту поврежденной техники, включая объездные и грунтовые дороги, а в условиях бездорожья – движение колонн с увеличенными дистанциями между машинами (не менее 100–150 м). ЭРП во время выдвижения должны заблаговременно разворачиваться, дабы сократить время нахождения на точке. И при выполнении работ в опасной зоне маскировка не должна забываться. Техника либо эвакуируется в ближайшее безопасное место, либо производится ремонт непосредственно на месте, но тогда должен отрываться окоп и накинута маскировочная сеть. Также можно, даже нужно использовать подручные материалы: ветки деревьев, мох, траву. Скрытие ЭРП в зданиях, лесополосах или за складками местности тоже имеет значение. При проведении работ на открытой местности необходимо также быть готовым к внезапной атаке БПЛА. Для этого нужно выставить минимум двух человек наблюдающими за воздушным пространством. Имеет место организация ложных позиций, макетов техники, периодическая смена занимаемых позиций и использование современных средств РЭБ.

Взаимодействие с подразделениями боевого обеспечения – обязательное условие успешной работы ЭРП. Перед выдвижением необходимо согласовывать маршруты с общевойсковыми подразделениями, получать данные о минной обстановке, огневых точках противника и возможных коридорах безопасного прохода. В идеальном варианте выдвижение ЭРП должно осуществляться под прикрытием штатных огневых средств (артиллерии, минометов, средств ПВО), а работа на месте эвакуации – во временные интервалы, когда противник подавлен или не ведет активных огневых действий.

В условиях активного применения противником средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ) управление эвакуационно-ремонтными подразделениями становится одной из наиболее сложных задач. Нарушение радиосвязи,

подавление сигналов спутниковой радионавигации, перехват и дезинформация каналов управления могут привести к потере ориентировки, срыву сроков эвакуации и неоправданным потерям личного состава и техники. Поэтому устойчивость управления ЭРП достигается комплексом организационных и технических мер, направленных на дублирование каналов связи, применение автономных средств навигации и заблаговременную подготовку личного состава к действиям в условиях радиоэлектронного подавления. В составе ЭРП должны быть предусмотрены средства связи, работающие в различных диапазонах и на разных физических принципах: штатные радиостанции УКВ-диапазон, спутниковая связь, а при возможности – проводная связь. Важно иметь резервные средства – электромагнитные (сигнальные) и зрительные (флаги, светосигнальные приборы) для взаимодействия на малых удалениях [2].

При выполнении задач вблизи переднего края ЭРП должна переходить на режим радиоэлектронной маскировки: максимально ограничивать активность в эфире, использовать кодированные и короткие сообщения. При работе в зоне интенсивных помех целесообразно применять передачу данных в заданное время по расписанию и предварительное согласование сигналов управления (сигналы готовности, начала выдвижения, возврата). Также заблаговременно, на этапе планирования, необходимо устанавливать взаимодействие с подразделениями радиоэлектронной борьбы. Они могут предоставить информацию о режиме работы средств РЭБ противника, выделить «окна» для работы своих средств связи, а также прикрыть действия ЭРП постановкой помех дронам противника или подавлением каналов наведения высокоточного оружия. На случай выхода из строя радиостанций или невозможности связаться со старшим начальником в ЭРП должен быть предусмотрен дублирующий канал связи через взаимодействующие подразделения. Например, командир ЭРП может передать информацию через командира мотострелкового подразделения, на участке которого ведутся работы, используя его средства связи или связного. Также немало важный аспект – это подготовка личного состава. Они должны быть осведомлены, что соблюдается радиомолчание, на связь выходят только по установленному графику, уметь пользоваться таблицами позывных, уметь также переключаться на резервные каналы связи, уметь определять свое местоположение. А регулярные тренировки, имитации различных ситуаций смогут развить эти навыки.

Итак обобщим, эвакуационно-ремонтные подразделения в условиях современного общевойскового боя, являются не исключаемым элементом и требуют небольшой доработки тактики действий. Одни из самых основных факторов, определяющих качественное выполнение задачи, это усовершенствование материально-технической базы (оснащение современными средствами связи и защиты), качественная подготовка личного состава в современных условиях. И каждый военный конфликт должен анализироваться, чтобы улучшать способы и методы организации командиров по восстановлению ресурса поврежденной техники и (или) эвакуации.

### **Список использованных источников**

1. Меньшиков, С. В. Действия командиров автомобильных подразделений по ремонту и восстановлению автомобильной техники / С. В. Меньшиков ; науч. рук. В. М. Кривчиков // Работа командиров общевойсковых, технических и инженерных подразделений по организации и выполнению боевых задач в современных условиях : материалы 80-й Республиканской научно-технической конференции курсантов и студентов военно-технического факультета, Минск, 24 апреля 2024 г. – Минск : БНТУ, 2024. – С. 305–309.

2. Кирута, М. М. Эвакуационные возможности автомобильной техники и их приспособленность / М. М. Кирута ; науч. рук. Е. А. Есмантович // Работа командиров общевойсковых, технических и инженерных подразделений по организации и выполнению боевых задач в современных условиях : материалы 77-й Республиканской науч.-техн. конф. курсантов и студентов военно-технического факультета / Белорусский национальный технический университет. – Минск : БНТУ, 2021. – С. 216–218.