

Каневега К. А.,

студент

Научный руководитель Макаревич М. В.

Учреждение образования

«Брестский государственный технический университет»

г. Брест, Республика Беларусь

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ БОЕСПОСОБНОСТИ БРОНЕТАНКОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТОВ

Аннотация. Статья посвящена вопросам организации восстановления боеспособности бронетанковых подразделений в условиях современных вооруженных конфликтов. Рассматриваются особенности функционирования системы технического обеспечения при высокой интенсивности боевых действий, применении высокоточного оружия и постоянном воздействии средств разведки противника.

Ключевые слова: бронетанковые подразделения, техническое обеспечение, ремонт, эвакуация, боеспособность, локальные конфликты.

В условиях современных вооруженных конфликтов восстановление боеспособности бронетанковых соединений приобретает первостепенное значение. Высокая интенсивность боевых действий, активное применение противотанковых комплексов и дронов ведут к серьезным потерям техники, что делает необходимым эффективное обеспечение ее срочного восстановления. В таких условиях система технического обеспечения выступает определяющим фактором сохранения боевого потенциала подразделений.

Готовность бронетанковых частей зависит не только от наличия исправной техники, но и от способности оперативно проводить ее ремонт и восстановление. Ключевую роль в организации этого процесса выполняет командир подразделения, отвечающий за планирование, координацию и контроль всех работ по восстановлению техники. Уже на этапе подготовки к боевым действиям он должен учитывать возможные потери и заранее разрабатывать меры по их ликвидации [1, с. 21].

Начало восстановления боеспособности начинается с анализа технического состояния подразделения. Командир оценивает количество работоспособной техники, уровень ее износа, наличие резервов. На основе этих данных принимаются решения о распределении ресурсов технического обеспечения, а также о порядке использования техники в бою. Особое внимание уделяется формированию запасных единиц техники, позволяющих оперативно заменять вышедшие из строя машины.

Особую важность имеет проведение технической разведки, обеспечивающей своевременное обнаружение пострадавшей техники и оценку масштаба

повреждений. Полученная информация позволяет определить объем требуемых ремонтных работ и выбрать наиболее рациональный способ восстановления – непосредственно на месте или с последующей эвакуацией в тыловые зоны.

Восстановление бронетанковой техники в боевых условиях проводится поэтапно. Текущий ремонт выполняется личным составом экипажей и ремонтными подразделениями непосредственно на передовой. При наличии серьезных повреждений машины транспортируются на пункты сбора пострадавшей техники, где осуществляется ее дальнейший ремонт [4, с. 118]. Такая тактика позволяет сократить временные потери и оперативно вернуть технику в боевой порядок.

Одним из наиболее действенных способов восстановления является агрегатный метод, при котором неисправные элементы заменяются исправными. Это значительно уменьшает сроки ремонта и сохраняет высокую боевую готовность подразделения. Командир создает запасные агрегаты и контролирует их рациональное применение.

Эвакуация пострадавшей техники играет ключевую роль в процессе восстановления боеспособности. Она осуществляется с применением специализированной техники – бронированных ремонтно-эвакуационных машин. Особое внимание уделяется выбору маршрутов и обеспечению безопасности эвакуационных групп в условиях огневого воздействия противника.

Организация деятельности ремонтных подразделений предполагает учет требований скрытности и рассредоточения. Места дислокации ремонтных пунктов должны быть тщательно замаскированы, поскольку являются приоритетными целями для противника. Командир обязан выбирать позиции, минимизирующие риск обнаружения и поражения техники и личного состава.

При ограниченных материальных ресурсах особое значение имеет их рациональное использование. Командир организует изъятие пригодных узлов и агрегатов с поврежденных машин, а также контролирует расход горюче-смазочных материалов. Это позволяет поддерживать боеготовность подразделения даже при перебоях с снабжением [2, с. 306].

Ключевым элементом восстановления боеготовности является квалифицированная подготовка личного состава. Экипажи бронетехники должны уметь выявлять и устранять поломки, а ремонтные подразделения – оперативно и слаженно действовать в сложной обстановке. Командир обеспечивает проведение учений и тренировок, нацеленных на отработку навыков ремонта и эвакуации техники в боевой обстановке.

Таким образом, организация восстановления боеспособности бронетанковых подразделений в современных вооруженных конфликтах представляет собой сложный и многоуровневый процесс. Уровень его эффективности зависит от квалификации командного состава, готовности системы технического обеспечения и способности подразделений гибко реагировать на изменяющуюся тактическую обстановку. Своевременное и качественное восстановление техники обеспечивает сохранение боевого потенциала и успешное выполнение поставленных задач.

Список использованной литературы

1. Паньков, Н. П. Автомобильный транспорт в Великой Отечественной войне / Н. П. Паньков [и др.]. – Л., 1960. – 98 с.
2. Меньшиков, С. В. Действия командиров автомобильных подразделений по ремонту и восстановлению автомобильной техники / С. В. Меньшиков // ГрГУ имени Янки Купалы. – Гродно, 2024. – С. 305–309.
3. Эксплуатация военной автомобильной техники: пособие / сост.: Я. Г. Гончаренко [и др.]. – Минск : БНТУ, 2026. – 36 с.
4. Виниченко, А. В. Техническое обеспечение боевых действий, ремонт и восстановление военной автомобильной и бронетанковой техники / А. В. Виниченко // Минск : БГУ. – 2023. – С. 117–120.