

**Варламов Никита Олегович,**  
курсант

**Деревлев Юрий Андреевич,**  
курсант

**Балацкий Сергей Валерьевич,**  
начальник курса

Научный руководитель Проневич Д. Е., старший преподаватель  
*Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь*

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛЕГКОБРОНИРОВАННОЙ И ВЫСОКОПРОХОДИМОЙ ТЕХНИКИ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**Аннотация.** В настоящей научной работе рассматриваются основные направления и перспективы развития легкобронированной и высокопроходимой техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь на период до 2030 года и далее. На основе анализа открытых источников, заявлений официальных лиц и данных предприятий военно-промышленного комплекса (ГВПК) исследуются ключевые тренды: эволюция бронетранспортеров (БТР V2), модернизация устаревших образцов (БТР-60МБЗ), развитие линейки легкобронированных автомобилей «Волат», а также развитие, доработка средств борьбы с беспилотными летательными аппаратами, их прототипами и роботизированных боевых модулей. Особое внимание уделяется анализу тактико-технических характеристик новой и модернизированной техники, ее соответствию современным требованиям, а если быть точнее опыт СВО и роли белорусского ОПК в обеспечении обороноспособности страны в рамках союзных отношений с Российской Федерацией.

**Ключевые слова:** Вооруженные Силы Республики Беларусь, легкобронированная техника, высокопроходимость, БТР V2, МЗКТ-490100, «Волат», модернизация, военно-промышленный комплекс, противодействие БПЛА.

Современные вооруженные конфликты демонстрируют возрастающую роль мобильных, хорошо защищенных и высокопроходимых подразделений. Опыт специальной военной операции (СВО), а также локальных конфликтов последних лет подтвердил, что легкобронированная техника остается ключевым элементом в обеспечении тактической мобильности войск, выполняя задачи по огневой поддержке, доставке личного состава, разведке и эвакуации, штатно может выполнять все задачи одновременно, так как является многофункциональной, что подтверждает соответствие требованиям, которые предъявляется военной автомобильной технике.

Для Вооруженных Сил Республики Беларусь, обладающих развитым оборонно-промышленным комплексом, развитие данного класса техники являет-

ся одним из приоритетов государственной военной политики. В условиях геополитической напряженности и необходимости импортозамещения белорусская промышленность, в частности ОАО «МЗКТ» (Минский завод колесных тягачей) и КБ «Радар», предлагает как глубоко модернизированные советские образцы, так и принципиально новые разработки.

Целью данной работы является систематизация данных о текущем состоянии и прогнозирование путей развития легкобронированной и высокопроходимой техники ВС РБ, выявление ключевых технологических трендов и их соответствие современным требованиям ведения боя.

Основные векторы государственной политики в области обновления техники. Согласно заявлениям Министерства обороны Республики Беларусь, процесс переоснащения армии идет по двум основным каналам: закупка оборонительного вооружения у Российской Федерации (ЗРК «Тор», Су-30СМ) и развитие собственного военно-промышленного комплекса.

Знаковым событием стало объявление на VII Всебелорусском народном собрании о создании инновационных центров и лабораторий по разработке новейших образцов военной техники. Это указывает на переход от простой модернизации советского наследия к созданию высокотехнологичной продукции с использованием искусственного интеллекта и новых физических принципов (лазеры, СВЧ-оружие для борьбы с БПЛА). Новое поколение тяжелой бронированной техники: БТР V2. Наиболее амбициозным проектом последних лет является создание бронетранспортера Volat V2 (БТР-V2). Разработанный ОАО «МЗКТ», этот образец представляет собой принципиально новую платформу, порвавшую с советской школой колесных БТР, унаследованной от БТР-80/90.

#### **Ключевые особенности и перспективы:**

**характеристики:** БТР V2 имеет колесную формулу 8×8, является полноприводным, полную массу около 25 тонн и способен перевозить 8 десантников при экипаже 3 человека;

**повышенная проходимость:** машина-амфибия, передвигается на воде с помощью водометных движителей, развивая скорость до 8 км/ч. На суше максимальная скорость достигает 110 км/ч, запас хода – 900 км. Независимая гидропневматическая подвеска обеспечивает высокую плавность хода;

**огневая мощь:** в отличие от старых моделей с пулеметным вооружением, V2 оснащается необитаемой башней (дистанционно управляемый модуль) с 30-мм автоматической пушкой, спаренным пулеметом и ПТРК «Корнет». Современная система управления огнем с тепловизорами позволяет вести бой в любое время суток;

**статус:** в 2025 году техника прошла полный цикл государственных испытаний и принята на вооружение ВС РБ. Ведется опытно-войсковая эксплуатация;

**перспективы:** БТР V2 позиционируется не только как замена устаревающим БТР-70/80 в белорусской армии, но и как экспортный продукт. Сообщается об интересе со стороны стран Ближнего Востока и Африки.

## **Легкобронированные автомобили и тактика «Рейдовых» машин**

Наряду с тяжелой техникой, активно развивается серия легкобронированных автомобилей «Волат» на шасси 4×4 полноприводная – модели **МЗКТ-490100** и ее экспортная версия **МЗКТ-490101**. Эти машины созданы для подразделений специального назначения, разведки и патрулирования.

Технический анализ: машина массой 11 тонн обеспечивает защиту по классу Br4 (ГОСТ, аналог STANAG Level 2), что подразумевает защиту от пуль автомата Калашникова и осколков. V-образное днище обеспечивает противоминную стойкость.

**Двигатель:** на ранних версиях (490100) устанавливался двигатель российского производства ЯМЗ-53452 (215 л.с.), который собирался на Ярославском моторном заводе, на более поздней экспортной версии 490101 – устанавливался иностранный двигатель, южнокорейского производства Doosan DL06 (270 л.с.), трансмиссия же была американская, производства Allison.

**Модульность:** машина в большинстве своем может оснащаться боевым модулем «Адунок» калибр 12,7-мм или пулеметом калибра 7,62-мм, или же ПТРК «Шершень».

**Перспективы:** в сложившихся условиях идет большое оснащение войск БПЛА, важнейшей перспективой для этих машин является интеграция систем РЭБ «Гроза-С» (подавление дронов) прямо на шасси, что превращает их в мобильные средства защиты колонн, что позволяет обеспечить защиту с неба.

### **Стратегия глубокой модернизации: БТР-60МБЗ и «Кайман»**

Параллельно с созданием новой техники белорусский ВПК предлагает экономичные решения для стран с ограниченным бюджетом, а также для насыщения территориальных войск, использование старых образцов ВВСТ только с улучшенными показателями, простыми словами модернизированными, доработанными, улучшенными.

**Проект БТР-60МБЗ** является примером глубокой, широкой модернизации легендарной, но устаревшей машины.

Замена двух бензиновых двигателей (газоопасных и слабых) на два дизельных тракторных двигателя отечественного производства Д-245.12С (суммарная мощность 218 л.с.).

Установка современных систем видеонаблюдения 360°, тепловизионных прицелов и двухплоскостного стабилизатора вооружения (14,5-мм КПВТ + 7,62-мм ПКТ).

Машина получила «второе дыхание» для африканского рынка, однако ее слабая баллистическая защита и неудобная высадка десанта (через верхние люки) делают ее лишь временным решением для белорусской армии.

**Техника «Кайман»** – это легкий плавающий броневедомый автомобиль, используемый разведкой. В отличие от БТР-60, «Кайман» создавался как компактная, высокоскоростная (до 110 км/ч) машина для действий в разведке и ПВО. Перспективы его развития связаны с заменой устаревших агрегатов и установкой дистанционно управляемых модулей.

### **Адаптация к современным угрозам: Асимметричные ответы**

Главным вызовом для легкобронированной техники стали FPV-дроны и барражирующие боеприпасы. Традиционная броня (сталь/кевлар) перестала быть гарантом безопасности. В этой связи перспективы развития белорусской техники лежат в плоскости:

**Средств РЭБ:** предприятия «КБ Радар» уже выпускают передовые станции радиоэлектронной борьбы. Интеграция этих систем в штатный режим работы бронированных машин (создание «защитных куполов») станет обязательной.

**Лазерных и СВЧ-систем:** В перспективе такие системы могут монтироваться на шасси «Волат» для защиты критически важных объектов.

**Роботизации:** Необитаемая башня на БТР V2 – это первый шаг. Дальнейшее развитие получит концепция беспилотных наземных аппаратов (БНТ) для эвакуации, подвоза боеприпасов и ударных действий, управляемых дистанционно.

Перспективы развития легкобронированной и высокопроходимой техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь характеризуются сбалансированным подходом, сочетающим модернизацию советского наследия (БТР-60МБЗ) с созданием конкурентоспособных инновационных платформ (БТР V2, МЗКТ-490100).

Принятие на вооружение БТР V2 с обитаемой башней и 30-мм пушкой выводит белорусскую армию на качественно новый уровень огневой мощи и управляемости в сегменте колесных БТР.

**Экспортный потенциал:** Техника создается с учетом требований мирового рынка (африканский и ближневосточный векторы), что способствует развитию экономики страны и отработке технологий.

**Адаптация к войнам будущего:** Главный вектор развития смещается от наращивания толщины брони в сторону внедрения активной защиты и систем РЭБ/РЛЭ. Защита от БПЛА становится приоритетом номер один.

**Интеграция с РФ:** Совместные проекты (модернизация БТР-60, использование шасси для систем «Полонез», «Искандер») остаются важнейшим фактором устойчивости и развития белорусского ОПК.

Таким образом, легкобронированная техника ВС РБ развивается по пути универсализации, цифровизации и повышения роботизированности, сохраняя приоритет высокой проходимости на театре военных действий Центрально-Европейского региона.

### **Список использованных источников**

1. Применение легкой мобильной техники в современных вооруженных конфликтах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dzen.ru/a/aSIAUKAB Cj2NVVaF>. – Дата доступа: 13.04.2026.
2. Бронеавтомобили (MRAP) – взгляд на настоящее и будущее в армии России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://iarex.ru/articles/37072.html>. – Дата доступа: 13.04.2026.

3. Будет ли Беларусь славиться своими броневедомобилями. Обзор последних новинок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://abw.by/news/commercial/2019/06/30/budet-li-belarus-slavitsya-svoimi-broneavtomobilyami-obzor-poslednih-novinok>. – Дата доступа: 13.04.2026.