

Башлаков Максим Дмитриевич,

курсант

Лисовский Виталий Олегович,

курсант

Меньченя Анатолий Владимирович,

начальник цикла

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДОЗАПРАВКИ ТЕХНИКИ «НА КОЛЕСАХ»
(В ДВИЖЕНИИ) КАК КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР
ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ
БОЕВОЙ ЗАДАЧИ**

Аннотация. В данной работе исследуется тактико-техническая и организационная проблема обеспечения непрерывности действий, танковых и других мобильных подразделений посредством технологии дозаправки в движении (ДВ). Анализируются преимущества метода перед традиционной статической заправкой, рассматриваются технические требования к машинам-заправщикам и принимающим машинам, организационные принципы планирования и осуществления процесса.

Ключевые слова: дозаправка в движении, тыловое обеспечение, непрерывность боевых действий, мобильность, машина-заправщик, оперативная пауза.

Современный общевойсковой бой характеризуется высокой динамичностью, резкими изменениями обстановки и острой борьбой за время. Одним из главных лимитирующих факторов продолжительности активных наступательных действий бронетанковых и механизированных подразделений является запас хода по топливу. Остановка для заправки по традиционной схеме создает уязвимую цель и отнимает драгоценное время. Альтернативой является дозаправка на ходу (ДВ). Это позволяет подразделению не сбавлять темп и непрерывно двигаться к цели, сохраняя инициативу, а также «наваливаться» на противника, не давая ему передышки, и реализовывать принцип «темп важнее ресурса» на тактическом уровне.

Отсутствие статичных скоплений техники делает подразделение менее уязвимым для разведывательно-ударных комплексов, артиллерии и авиации противника. Динамичная цель сложнее для обнаружения, захвата и поражения.

Процесс ДВ для одной единицы техники занимает 5–10 минут против 20–40 минут при стационарной заправке. Общее время пополнения запасов подразделения сокращается в разы.

ДВ может проводиться на марше, в ходе маневра или даже в условиях слабого огневого контакта, без привязки к конкретной точке на карте, что затрудняет противнику планирование ударов по тыловым объектам;

Личный состав сохраняет «ощущение движения» и наступательный порыв, не отвлекаясь на длительные остановки.

Организация ДВ предъявляет строгие требования как к технике, так и к подготовке экипажей.

Машина-заправщик (МЗ): должна обладать сопоставимой с основной техникой проходимостью, скоростью и запасом хода. Предпочтение отдается танковым заправщикам на шасси основного танка или тяжелым колесным МЗ повышенной проходимости. Обязательно наличие специального оборудования: быстроразъемных сухих разъемов, гибких шлангов в бронезащите, системы аварийного отключения, системы стабилизации и сматывания шланга. Ременные системы могут включать аппаратуру дистанционного управления процессом.

Принимающая машина (танк, БМП, БТР): должна быть оборудована приемным узлом, расположенным в легкодоступном (для стыковки) и защищенном месте. Топливная система должна быть адаптирована к приему топлива под давлением на ходу.

Средства связи: надежная внутренняя радиосвязь между командиром подразделения, заправщиком и принимающими экипажами для координации маневра, скорости и начала/окончания процесса.

Командир подразделения на этапе постановки задачи определяет вероятные рубежи и время проведения ДВ исходя из запаса хода техники и плана маршрута. МЗ включаются в состав колонны или действуют от ближайшей точки тылового обеспечения.

Предпочтение отдается прямым участкам дорог с твердым покрытием или ровной местности, вне зоны прямого огневого воздействия противника. Оптимально проведение ДВ в ходе марша к рубежу развертывания, а не в непосредственной близости от него.

Стандартная схема – заправщик занимает позицию в колонне или выдвигается навстречу, выравнивает скорость с принимающей машиной, подает сигнал и осуществляет стыковку. Заправка ведется в движении, после чего происходит безопасная расстыковка. Отрабатывается циклическая заправка машин по очереди без остановки колонны.

Дозаправка в движении (ДВ) является сложным тактико-техническим приемом, требующим от экипажей заправщиков (МЗ) и водителей боевых машин специальной выучки. Их подготовка включает слаженные действия на высокой скорости, маневрирование, удержание заданной дистанции и отработку действий при нештатных ситуациях, таких как обрыв шланга или технический сбой.

Несмотря на ключевые преимущества, у технологии ДВ существуют объективные ограничения:

сложность применения на сложной местности и в темное время суток. Неровный рельеф и плохая видимость повышают риск аварии. Для минимизации рисков необходимо использовать технику с современными приборами ночного видения, выбирать относительно ровные участки маршрута и снижать скорость процесса;

повышенный риск технических неисправностей и аварий. Снизить этот риск позволяет строгое соблюдение регламентов технического обслуживания, дублирование критических систем и высокая квалификация персонала;

ограниченная пропускная способность. Одна машина-заправщик не способна одновременно обслужить все подразделение. Решением служит применение нескольких МЗ, организация «конвейерной» заправки и тщательное планирование очереди;

высокая зависимость от человеческого фактора. Ключевым условием успеха являются постоянные тренировки экипажей в условиях, максимально приближенных к боевым.

Таким образом, ДВ трансформируется из научной теории в обязательный стандарт для высококомобильных подразделений, ведущих маневренные боевые действия. Это комплексный тактический элемент, напрямую влияющий на выполнение боевой задачи.

Для ее успешной реализации требуется:

техническое переоснащение парка заправочных и, по возможности, основных боевых машин;

разработка и отработка на учениях четких тактических нормативов;

системная подготовка всех причастных – от командиров, планирующих логистику, до водителей.

Инвестиции в это направление окупаются за счет сохранения оперативного темпа, снижения уязвимости и потерь, а также достижения тактической внезапности. В современных условиях непрерывность снабжения определяет непрерывность выполнения задачи, и ДВ служит одним из ключевых инструментов для этого. Перспективы развития связаны с автоматизацией процесса, созданием беспилотных заправщиков и интеграцией систем ДВ в единый контур управления войсками и тылом.

Список использованных источников

1. Техническая эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / под ред. Е. С. Кузнецова. – М. : Наука, 2001, 2004. – 535 с.
2. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. – Изд. 2-е. – Ростов : Феникс, 2007. – 314 с.
3. Автотопливозаправщик массовой выдачи и модели вариантов его применения / Ю. Н. Пирогов [и др.] // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – Вып. 5. – С. 202 – 214.