

**Миронов Дмитрий Николаевич,**  
кандидат технических наук, доцент,  
**Вырвич Станислав Леонидович,**  
курсант

Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

## **РАЗРАБОТКА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМОЙ МАШИНЫ ДЛЯ ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ ВЗРЫВООПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**Аннотация.** В статье рассматриваются вопросы разработки дистанционно управляемой машины для обезвреживания взрывоопасных предметов.

**Ключевые слова:** минно-взрывные заграждения, мины, разведывательные и ударные БПЛА.

Задача преодоления войсками минно-взрывных заграждений на сегодняшний день не только сохранило свою актуальность, но и приобрела еще большую значимость. Это объясняется опережающим развитием минного оружия в сравнении со средствами преодоления минно-взрывных заграждений, низкой живучестью подразделений, привлекаемых к проделыванию проходов, и другими факторами.

Развитие мин всегда шло в соответствии с техническим прогрессом. От наполненной порохом бочки с запалом, который приводился в действие человеком, до высокоинтеллектуального боеприпаса, способного думать и принимать решение на уничтожение цели, действующего самостоятельно или в составе интеллектуального минного поля, способного к самовосстановлению и передачи данных о противнике оператору на пульт управления. В армиях наиболее развитых стран мира уделяют большое внимание разработке новых мин и совершенствованию уже имеющихся [1].

Как показывает анализ вооруженных конфликтов в мире (Ирак, Ливия, Афганистан, САР, Украина), объем применения мин постоянно возрастает, что существенно снижает мобильность войск, вызывает у личного состава минную боязнь, заставляет искать решение проблемы преодоления заграждений.

Но в настоящее время имеющимися силами и решение этой проблемы затруднено из-за ряда причин, а именно:

развитие средств разведки в инфракрасном диапазоне, позволяющие вести наблюдение в темное время суток и в условиях плохой видимости;

массовое применение разведывательных и ударных БПЛА в ходе ведения боевых действий;

существующая тактика ведения оборонительного боя, принятая армиями иностранных государств, в результате чего значительно изменились параметры инженерных заграждений и условия проделывания в них проходов.

В настоящее время в Вооруженных Силах Республики Беларусь и зарубежных государств существуют и совершенствуются следующие способы проделывания проходов в минных полях взрывным способом перед передним краем обороны противника.

Рассмотрим существующие способы их положительные и отрицательные стороны:

доставка специальных боеприпасов, предназначенных для проделывания проходов в минных полях авиационными средствами;

проделывание проходов в минных полях с использованием артиллерийских систем;

применение для доставки специальных боеприпасов предназначенных для проделывания проходов в минных полях БПЛА;

использование термобарических боеприпасов тяжелыми огнеметными системами (ТОС);

проделывание проходов с помощью переносных установок разминирования (УР-83П);

проделывание проходов с помощью самоходных установок разминирования (УР-77);

проделывание проходов с помощью установок разминирования, установленных на различных шасси;

проделывание проходов с помощью установок разминирования, смонтированных на прицепе;

установками разминирования, установленными на низкопрофильные самоходные специализированные или универсальные дистанционно-управляемые шасси.

Исходя из всего вышесказанного, следует заметить, что использование установок разминирования, установленных на низкопрофильные самоходные специализированные или универсальные, дистанционно-управляемые шасси в настоящее время наиболее эффективно, так как:

применение их возможно как при преодолении минных полей, установленных перед передним краем обороны, так и в глубине обороны противника; операторы установки находятся на безопасном расстоянии;

позволяют использовать имеющиеся на вооружении заряды разминирования (УР-83П).

Однако на вооружении Вооруженных сил Республики Беларусь отсутствуют низкопрофильные самоходные специализированные или универсальные, дистанционно-управляемые шасси, затрудняет выполнение задачи по проделыванию проходов в минно-взрывных заграждениях при подготовке и в ходе наступления.

Научным коллективом кафедры «Военно-инженерная подготовка» ВТФ в БНТУ разработано универсальное низкопрофильное дистанционно-управляемое шасси для проделывания проходов в минных полях. Данное шасси позволит: максимально обезопасить личный состав при выполнении задачи по преодолению минно-взрывных заграждений; получить возможность

использования имеющиеся на вооружении заряды разминирования (УР-83П) при преодолении минно-взрывных заграждений в глубине обороны противника; увеличить мобильность инженерных подразделений при выполнении задач инженерного обеспечения боя, а также возможность дистанционного применения различного артиллерийского вооружения и средств радиоэлектронной борьбы.

#### Список использованных источников

1. Прыгучая смерть. Самые жестокие отечественные противопехотные мины [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://ria.ru/20171029/1507634988.html> . – Дата доступа : 06.09.2024.