

ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ И ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Груздова Е. Ю., студент,

Шкурская В. В., студент

Белорусский национальный технический университет

Минск, Республика Беларусь

Научный руководитель: старший преподаватель Янович П. А.

Аннотация. Рассматриваются ключевые информационные ресурсы и технологии таможенных органов Республики Беларусь. Анализируются Единая автоматизированная информационная система, электронное декларирование и система управления рисками и перспективы внедрения технологий искусственного интеллекта и блокчейн.

Информационные ресурсы и технологии играют ключевую роль в работе таможенных органов Республики Беларусь, обеспечивая автоматизацию, контроль и эффективность таможенных процедур. Основой информационного обеспечения является единая централизованная автоматизированная система таможенных органов, которая включает в себя несколько взаимосвязанных компонентов [1].

Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) таможенных органов – это ядро цифровой инфраструктуры, которое объединяет все процессы и участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Основные программно-аппаратные комплексы и базы данных:

1. ИС «Таможенный декларант» выполняет прием, регистрацию и автоматизированный контроль таможенных деклараций. Система автоматически проверяет корректность заполнения, проводит расчет платежей и осуществляет риск-ориентированный анализ.

2. Автоматизированная система управления рисками (АСУР). Система анализирует все поступающие декларации по заданным профилям рисков. На основе таких параметров, как код ТН ВЭД, страна происхождения, участник ВЭД, стоимость товара и др., система присваивает каждой ДТ определенный уровень риска и рекомендует форму контроля (например, «выпуск без осмотра», «документальный контроль», «фактический осмотр»). Ресурсы: централизованные базы данных нарушителей, недобросовестных участников ВЭД, а также сведения из других государственных органов.

3. Электронные декларации и система межведомственного информационного взаимодействия (МВИ). Обеспечение электронного документооборота не только между таможней и участниками ВЭД, но и между другими госорганами. Выполняет контроль за перемещением товаров и транспортных средств через границу. Позволяет получать предварительную информацию о товарах и транспорте до их прибытия на таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС), что ускоряет процедуры и повышает безопасность.

Технологии контроля и оснащения пунктов пропуска:

– Инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК): техническое средство таможенного контроля, которое сканирует содержимое контейнера или фуры. Данный осмотр авто занимает не более 10 минут, в то время как обычный досмотр с полной выгрузкой проходит около 4 часов [3].

– Системы видеонаблюдения и распознавания номеров: обеспечивают автоматический контроль за перемещением транспорта по территории пунктов пропуска и фиксации нарушений.

– Мобильные таможенные посты: Оснащены средствами связи и доступа к центральным базам данных, что позволяет проводить удаленный контроль и оформление.

– Биометрические системы и системы пассажирского контроля: используются для автоматизации пропуска физических лиц и проверки по реестру ограничений на выезд или въезд.

– Системы анализа данных и бизнес-аналитики дают возможность улучшить принятие решений на основе сведений касающихся перемещения грузов и оценки рисков, связанных с таможенными операциями [2].

Ключевые тенденции и перспективы развития:

– Полный переход на безбумажные технологии: расширение практики использования электронных документов и цифровых подписей.

– Интеграция с международными системами для получения электронных данных о грузах из-за рубежа.

– Внедрение технологий Больших Данных (Big Data) и искусственного интеллекта (ИИ).

– Совершенствование системы управления рисками за счет более глубокого анализа данных и выявления сложных, неочевидных связей.

– Использование блокчейн-технологий, которые позволяют отслеживать весь путь товара от производителя до конечного потребителя в режиме реального времени, что помогает предотвращать контрабанду и подделки.

– Электронная таможня – это комплексная информационная система, обеспечивающая автоматизацию процедур таможенного оформления: от подачи электронных деклараций и обмена необходимыми документами до взаимодействия с государственными органами и контроля за перемещением товаров. Сегодня почти 100 % деклараций на товары подается в электронном виде. А это означает, что свыше 5 тыс. участников внешнеэкономической деятельности пользуются данной системой [3].

Таким образом, таможенные органы Республики Беларусь активно используют современные информационные ресурсы и технологии, которые интегрированы как в национальную инфраструктуру, так и в системы Евразийского экономического союза, что позволяет обеспечивать эффективный таможенный контроль и способствовать развитию внешней торговли.

Список использованных источников

1. Афонин, П. Н. Информационное обеспечение в таможенных органах : учебник / П. Н. Афонин. – СПб : Интермедия, 2019. – 228 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/115593> (дата обращения: 28.11.2025).

2. Ковалькова, И. А. Анализ информационных технологий, применяемых в таможенном деле // Информационные технологии в политических, социально-экономических и технических системах: материалы научно-практической конференции, 22 апреля 2022 года / Белорусский национальный технический университет, Факультет технологий управления и гуманитаризации ; редкол.: Г. М. Бровка (пред. редкол.) [и др.]; сост. А. В. Садовская. – Мн. : БНТУ, 2022. – С. 248–251.

3. Таможенные органы Республики Беларусь. – URL: http://www.customs.gov.by/ru/sistema_riskov-ru/ (дата обращения: 28.11.2025).