

АНАЛИЗ АКТУАЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОПОГ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК

Томшис Д. В., студент,

Арцименя Д. А. студент

Белорусский национальный технический университет

Минск, Республика Беларусь

Научный руководитель: канд. техн. наук, доцент Ходоскин Д. П.

Аннотация. Рассматриваются актуальные изменения в Соглашении о дорожной перевозке опасных грузов, которые вступили в силу в 2023 и 2025 годах. Производится анализ ключевых нововведений, которые касаются различных аспектов связанные с перевозкой опасных грузов, так как литий-ионных аккумуляторов (требования к испытаниям и классификация), использование транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива, пересмотр положений о перевозке радиоактивных материалов, требований к упаковке и маркировке и другие.

Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) – это документ, устанавливающий единые стандарты по обеспечению безопасности при транспортировке опасных грузов. Основная цель этого Соглашения заключается в перемещении опасных веществ и материалов посредством контроля и регламентации процесса самой перевозки.

Данное Соглашение регулярно актуализируется для соответствия современным вопросам, проблемам и ситуациям. Последние изменения вступили в силу в 2023 и 2025 годах. Таким образом анализ последних тенденций в изменениях показал их связь и направленность на работу с литий-ионными аккумуляторами для транспортных средств, транспортными средствами, работающими на альтернативном виде топлива и изменения в положениях об радиологических материалах, а также требованиях к упаковке и маркировке при перевозке.

В новой редакции ДОПОГ наиболее значимые изменения произошли в правилах для литий-ионных аккумуляторов. Они стали широко использоваться в самых различных устройствах начиная от телефонов и заканчивая транспортными средствами. с увеличением их использования возник вопрос обеспечения безопасности в случаи их повреждения.

Данным батареям необходимо регулярно проходить испытания, направленные на оценку их технической исправности и конструкцию (необходимо соответствовать определенным критериям ООН). Данная мера обусловлена ростом инцидентов и несчастных случаев при транспортировке данных аккумуляторов, тем самым она направлена на предотвращение аварийных ситуаций. Данное изменение означает, что грузоотправителям необходимо получать обновленные сертификаты испытаний и производить более тщательный контроль за соблюдением всех требований к конструкции, испытаниям и за качеством самой продукции.

В некоторых разделах были внесены уточнения к требованиям, относящиеся к транспортным средствам, использующим сжиженный или сжатый природный газ, водород, электричество и к транспортным средствам, работающим на топливных элементах. Данное внесение было необходимо для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов и к самим транспортным средствам, а также к адаптации к быстроизменяющимся технологиям.

Обновления произошли и в требованиях к перевозке радиоактивных материалов. Были введены новые классы опасности для упаковочных материалов, новые испытания для упаковки изготовленных из данных материалов и перевозящие радиоактивные

вещества. Примеры конкретных изменений: ужесточение требований к максимальному уровню излучения вещества или материала на поверхности упаковок, введение новых категорий упаковок. Данное изменение позволило повысить уровень безопасности путем снижения рисков аварийных ситуаций, что улучшило безопасность персонала и окружающей среды.

Преимуществами актуализации ДОПОГ (последних версий) являются:

– повышение уровня безопасности – ужесточение требований к перевозке наиболее опасных грузов позволяет снизить риски как для персонала и всех участников перевозки, так и для других людей и окружающей среды;

– адаптация к быстроизменяющимся условиям – ДОПОГ быстро и своевременно адаптируется к новым видам груза или категориям транспортных средств, а также быстро подстраивается под риски и инциденты (произошедшие).

Перспективные направления изменений могут включать в себя:

– ужесточение норм и стандартов, применяемых при перевозке опасных грузов, таких как требования к конструкции транспортных средств, требования к оборудованию транспортных средств, повышению квалификации водителей и др.;

– внедрение цифровых технологий и автоматизации – помогут отслеживать состояние груза в реальном времени и его местоположение;

– повышение квалификации водителей посредством обучения новым технологиям и методам работы для повышения безопасности персонала при перевозке опасных грузов;

– изменение экологических норм при транспортировке опасных грузов с акцентом на снижение вредных выбросов и использование новых чистых технологий, включая экологически чистые транспортные средства работающие на альтернативном виде топлива.

Изменения в ДОПОГ вносят значительный вклад в транспортную сферу. Ужесточение требований к литий-ионным аккумуляторам, к использованию транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива, пересмотру положений об радиационных материалах, требований к упаковке и маркировке – направлены на минимизацию рисков возникновения аварийных ситуаций.

Таким образом изменения в ДОПОГ позволяют эффективно регулировать и контролировать перевозки опасных грузов в современных условиях. Анализ изменений демонстрирует последовательную адаптацию к изменяющимся условиям транспортировки и состоянию данного вопроса в целом.

Также важно, чтобы все участники перевозки от производителя до перевозчика были осведомлены о всех тенденциях и изменениях, которые были введены до и будут введены в будущем – что в свою очередь реализуется в ходе специальных мероприятий (с принятой периодичностью в данной области перевозок). Правильная работа с указанным спектром направлений сможет повысить не только безопасность в ходе перевозки, но и ликвидировать вредные последствия в случае наступления (все-таки) инцидентов и аварий.

Список использованных источников

1. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) : [сайт]. – URL: https://unece.org/sites/default/files/2025-01/2412006_R_ECE_TRANS_352_Vol.I_WEB.pdf (дата обращения: 27.11.2025).

2. Официальный сайт ЕЭК ООН : [сайт]. – URL: <https://www.un.org/ru/ecosoc/unece/?ysclid=miin843hbw995902066> (дата обращения: 27.11.2025).

3. Обзор изменений ДОПОГ 2023 // Логистика и право. – 2023. – № 4. – С. 45–52.