

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕНДЕНЦИЙ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Лупик А. В., магистрант

Белорусский национальный технический университет

Минск, Республика Беларусь

Научный руководитель: канд. техн. наук, доцент Кот Е. Н.

Аннотация. Для обеспечения безопасности дорожной инфраструктуры ключевое значение имеет скорость движения транспортных средств. В представленной статье анализируется динамика развития парка технических средств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения в Республике Беларусь за период с 2011 по 2025 год.

В Республике Беларусь создана комплексная многоуровневая система автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, представляющая собой работу трех ключевых организаций. Основанием к принятию руководством государства решения о создании Единой системы фотофиксации нарушений Правил дорожного движения, явилось необходимость принятия мер, направленных на повышение безопасности на дорогах.

Совместное закрытое акционерное общество «Безопасные дороги Беларуси» является техническим оператором Единой системы фотофиксации, обеспечивая эксплуатацию, техническое обслуживание и развитие стационарных и мобильных комплексов фиксации нарушений [1]. Отдел обеспечения функционирования систем автоматической фиксации правонарушений МВД РБ осуществляет оперативное управление и административный контроль работы всех технических средств, обрабатывает поступающую информацию и организует процедуру привлечения нарушителей к ответственности в соответствии с законодательством [2]. Республиканское унитарное предприятие «Белдорсвязь» как единый оператор интеллектуальной транспортной системы координирует работу всех компонентов, обеспечивая интеграцию данных в единое информационное пространство и их распределение между заинтересованными государственными органами. Такое распределение функций позволяет эффективно сочетать техническую эксплуатацию, оперативное управление и стратегическую координацию системы [3], комплексно реализовывать государственную программу по повышению безопасности дорожного движения [4] на автомобильных дорогах и улицах страны.

Техническое оснащение системы представляет собой многоуровневый комплекс, включающий три основных типа оборудования [3]:

– стационарные комплексы, осуществляющие непрерывный мониторинг дорожного движения, устанавливаются на капитальных инженерных сооружениях (стойках, опорах);

– мобильные системы, включающие два типа исполнения, – устройства на базе транспортных средств, размещаемые стационарно в ходе патрулирования, и переносные комплексы, устанавливаемые на треножных конструкциях;

– системы вычисления средней скорости, предназначенные для определения усредненного значения скорости транспортных средств на протяженных участках дорожной сети.

Динамика развития парка технических средств автоматической фиксации нарушений (САФ) приведена в таблице 1. Количество стационарных датчиков с 2011 года увеличилось с 365 до 499 в 2025 году (данные на 27.11.2025) [3]. В 2022 году начала функционировать система вычисления средней скорости [3].

Таблица 1 – Динамика изменения количества применяемых САФ

| | Год | 2011 | 2020 | 2025 |
|--|-----|------|------|------|
| Средства автоматической фиксации | | | | |
| Стационарные датчики, шт. | | 365 | 483 | 499 |
| Мобильные датчики, шт. | | 63 | 57 | – |
| Системы вычисления средней скорости, шт. | | – | – | 38 |

В Республике Беларусь все эксплуатируемые системы измерения подлежат обязательной регистрации в Государственном реестре средств измерений, что гарантирует их соответствие установленным стандартам. Функции головного центра по обеспечению единства измерений в этой сфере возложены на Республиканское унитарное предприятие «Белорусский государственный институт метрологии», которое производит первичную и периодическую проверку всего парка измерительного оборудования. Правовой основой данной деятельности является Закон «Об обеспечении единства измерений» [3]. Виды применяемых стационарных датчиков контроля скорости приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Виды стационарных датчиков контроля скорости на территории

| Вид САФ | Количество, шт. |
|-------------------------------|-----------------|
| MESTA 2000 / 2200 | 20 / 48 |
| Multa Radar SD580 | 180 |
| PoliScan FM1 / M1 HP / FM1.SR | 81 / 58 / 32 |
| VCSE | 70 |
| EHL-RSVS-700 | 4 |
| Cordon | 6 |
| Всего: | 499 |

Расширение применения САФ является одним из факторов, способствующим повышению безопасности дорожного движения. В 2011 году (начало применения САФ) в Республике Беларусь в ДТП погибло 1 200 человек. Самыми распространенными причинами ДТП с пострадавшими были нарушение правил проезда пешеходных переходов (149 ДТП) и превышение скорости (146 ДТП). В течение первого года после установки оборудования доля нарушителей снизилась в 5–10 раз. В 2024 году в ДТП в Беларуси погибло 500 человек (снижение в 2,4 раза в сравнении с 2011 годом).

Список использованных источников

1. О компании // СЗАО «Безопасные дороги Беларуси». – URL: <https://speed-control.by/company-ru.html> (дата обращения: 27.11.2025).
2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях : от 21 апреля 2003 г. № 194–3 // ЭТАЛОН–ONLINE. Национальный правовой Интернет–портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=НК2100091> (дата обращения: 27.11.2025).
3. О едином операторе интеллектуальной транспортной системы: Указ президента Республики Беларусь от 20 августа 2025 г. № 311 // ЭТАЛОН–ONLINE. Национальный правовой Интернет–портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P32500311> (дата обращения: 27.11.2025).