

ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ИЗМЕНЯЮЩЕЙСЯ ГЕОПОЛИТИКИ

Яковлева В. Р., студент,

Ковалевская А. Д., студент

Белорусский национальный технический университет

Минск, Республика Беларусь

Научный руководитель: преподаватель Новикова Е. А.

Аннотация. Рассматриваются особенности формирования и реализации таможенно-логистического потенциала Республики Беларусь. Обосновывается необходимость диверсификации маршрутов и дальнейшего развития инфраструктуры. Подчеркивается решающая роль потенциала в укреплении экономического суверенитета страны.

В условиях глобализации и меняющейся геополитической обстановки устойчивое ресурсное обеспечение промышленности становится критически важным для любой национальной экономики. Республика Беларусь, обладая выгодным географическим положением на стыке интеграционных объединений и крупных экономических блоков, исторически является важным транзитным звеном. Таможенно-логистический потенциал страны, включающий развитую инфраструктуру, правовое регулирование и кадровый ресурс, определяет способность белорусской промышленности бесперебойно получать необходимые ресурсы и эффективно экспортировать готовую продукцию.

Географическое положение Беларуси между Востоком и Западом исторически определяет ее роль важного транзитного узла. Страна находится на пересечении ключевых транспортных коридоров «Восток – Запад» и «Север – Юг», соединяющих рынки ЕС, ЕАЭС и Азии. Членство в ЕАЭС предоставляет Беларуси доступ к единому экономическому пространству с общими таможенными правилами, что значительно упрощает перемещение товаров внутри союза. Структура национального логистического рынка значительно отличается от структуры мирового рынка, что во многом определяется низким уровнем развития логистического сегмента [2]. Ключевые компоненты потенциала включают развитую транспортную инфраструктуру: в случае использования авторской классификации получается, что на территории Беларуси нет объектов узловой инфраструктуры логистики, которые по совокупности 7 критериев относятся к категории «логистический центр». Большинство объектов – это «складской комплекс» (РУП «Белтаможсервис», ООО «Балтспед логистик», ЧУСП «Кейсон Беларусь» и др.) или «распределительный центр» (ООО «Евроторг», ООО «Амазон Колорит», ЗАО «Чистый берег» и др.) в зависимости от принадлежности обслуживаемого потока [1]. Таможенная система характеризуется цифровизацией процедур, институтом уполномоченного экономического оператора и свободными экономическими зонами, создающими благоприятные условия для бизнеса.

Современные вызовы обусловлены геополитическими изменениями. Санкционное давление привело к нарушению традиционных логистических маршрутов, увеличению издержек и сроков доставки, а также ограничению доступа к некоторым рынкам и технологиям. Эти факторы требуют пересмотра логистической стратегии страны.

Роль в обеспечении промышленности остается решающей, поскольку развитая инфраструктура и гибкая таможенная политика позволяют:

- диверсифицировать направления поставок и сбыта;
- обеспечивать бесперебойный импорт критически важных ресурсов;
- поддерживать экспортноориентированные производства;
- стимулировать импортозамещение через преференции СЭЗ;
- привлекать новые транзитные грузопотоки.

Стратегические направления развития включают дальнейшую технологический прогресс, развитие мультимодальных перевозок, укрепление международного сотрудничества в рамках ЕАЭС, ШОС и БРИКС, модернизацию инфраструктуры и повышение квалификации кадров. Реализация этих мер позволит максимально использовать транзитный потенциал страны в новых геополитических условиях.

Таким образом, таможенно-логистический потенциал Республики Беларусь является не просто набором инфраструктурных объектов и процедур, а стратегическим активом, способным обеспечить устойчивое ресурсное обеспечение промышленного развития страны в условиях беспрецедентных геополитических изменений. Гибкость, адаптивность и стратегическое планирование в этой сфере позволяют минимизировать внешние риски, диверсифицировать экономические связи и укрепить промышленный суверенитет. Дальнейшее развитие и эффективное использование этого потенциала, подкрепленное инновациями и международным сотрудничеством, станет залогом стабильности и процветания белорусской экономики.

Список использованных источников

1. Зорина, Т. Г. Состояние и перспективы развития логистических центров в Республике Беларусь / Т. Г. Зорина, Ю. Л. Трухан // Белорусский экономический журнал. – 2020. – № 4. – С. 139–150.

2. Божанов, П. В. Логистическая деятельность в Беларуси: меняется и проблемы = Логистическая деятельность в Беларуси: тенденции и проблемы / П. В. Божанов // Наука и техника. – 2017. – № 5. – С. 506–514.

3. Домнина, С. В. Развитие рынка транспортно-логистических услуг в странах-членах Евразийского экономического союза / С. В. Домнина, А. И. Федоренко // Логистика сегодня. – 2014. – № 6. – С. 344–361

4. Антюшеня, Д. М. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: становление и развитие / Д. М. Антюшеня. – Мн. : БНТУ, 2016. – 222 с.