

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СИСТЕМЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Дыбаль С. А., студент,

Капустина Д. Д., студент

Белорусский национальный технический университет

Минск, Республика Беларусь

Научный руководитель: старший преподаватель Жевлакова А. Ю.

Аннотация. В статье исследуются насущные вопросы, касающиеся системы управления рисками в сфере проведения таможенного контроля. Проводится анализ современных инструментов, предназначенных для выявления и снижения негативных факторов. Предлагаются пути оптимизации системы риск-менеджмента, базирующиеся на внедрении цифровых технологий, автоматизации рабочих процессов и адаптации переломных международных практик, с учетом специфики функционирования ЕАЭС.

Управление рисками выступает важнейшим элементом современной практики таможенного регулирования, способствуя достижению гармонии между результативным контролем и оптимизацией процессов международной коммерции. В контексте неуклонного расширения масштабов внешнеторговой деятельности и усложнения моделей нелегального оборота товаров через таможенные барьеры, модернизация инструментов риск-менеджмента становится задачей первостепенной важности для таможенных служб стран, входящих в Евразийский экономический союз (ЕАЭС).

В соответствии с нормами Таможенного кодекса ЕАЭС, под системой управления рисками понимается комплекс мер, реализуемых таможенными органами для идентификации, анализа, оценки рисков и внедрения способов их сведения к минимуму [1]. Главная задача СУР – это перенаправление ресурсов таможенных органов на те направления, которые несут наибольшую опасность для экономической стабильности государства, параллельно с облегчением формальностей для добросовестных субъектов внешнеэкономической деятельности.

Изучение текущей ситуации с управлением рисками в таможенной сфере Беларуси и других стран ЕАЭС обнаруживает ряд серьезных сложностей, сдерживающих оптимизацию таможенного контроля. Прежде всего, слабо развитая автоматизация процедур обнаружения и определения степени рисков вызывает значительное увеличение затрат времени и замедляет скорость реагирования на возникающие опасности. Помимо этого, урезанный объем базы данных для анализа рисков и ненадежный обмен информацией между ведомствами усложняют формирование целостного представления о рискованных операциях [2].

Одной из основных проблем является недостаточное внедрение инструментов предиктивной аналитики и искусственного интеллекта для заблаговременного выявления вероятных рисков. Применяемые в настоящее время профили рисков в основном базируются на анализе прошлых нарушений, что не дает возможности оперативно выявлять новые способы незаконной деятельности. Вдобавок, отсутствие унифицированной методики оценки результативности используемых мер по снижению рисков затрудняет объективное оценивание эффективности системы управления рисками и принятие обоснованных решений руководством.

Ключевым вектором улучшения систем управления рисками выступает расширение цифровой трансформации таможенной деятельности. Применение технологий обработки больших массивов данных и машинного обучения даст возможность значительно улучшить качество определения поставок, несущих в себе риски, благодаря анализу

многочисленных критериев, характеризующих внешнеэкономические операции. Применение алгоритмов искусственного интеллекта для автоматизированного создания и обновления риск-профилей обеспечит более быстрое приспособление к меняющейся обстановке в сфере внешней торговли [3].

Многообещающей перспективой является разработка единой информационно-аналитической системы управления рисками в масштабах Евразийского экономического союза. Она должна объединить сведения из различных источников: таможенных деклараций, результатов проверок, данных, полученных от правоохранительных органов, открытых источников и международных баз данных. В состав такой платформы необходимо включить инструменты прогнозирующей аналитики, автоматизированного формирования досье участников внешнеэкономической деятельности и интеллектуального анализа операций в режиме реального времени.

Значительные возможности для повышения результативности системы управления рисками заключаются в более широком использовании технологии блокчейн, обеспечивающей прозрачность и аутентичность сведений о продукции на всех этапах международной логистической цепочки. Применение децентрализованных реестров позволит создать безопасную систему отслеживания товаров от изготовителя до конечного покупателя, что существенно сократит риски ложного декларирования и контрабанды [3].

Ключевым аспектом улучшения системы управления рисками (СУР) является развитие института уполномоченных экономических операторов (УЭО) и применение вариативного подхода к субъектам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учетом степени их надежности. Увеличение выгод для УЭО, включая сокращение таможенных проверок и оперативную обработку документов, мотивирует предприятия к повышению открытости своей деятельности и соблюдению таможенного законодательства.

Изучение и применение мирового опыта в области риск-менеджмента также представляет собой важную задачу. Знания Всемирной таможенной организации в создании нормативов и рекомендаций в сфере управления рисками, а также использование предварительного информирования и механизма «единого окна» в развитых государствах могут быть перенесены в практику таможенных органов ЕАЭС.

Таким образом, улучшение методов управления рисками в рамках таможенного надзора подразумевает всесторонний подход, который включает в себя переход на цифровые технологии в таможенных процедурах, внедрение новейших технологий анализа информации, расширение сотрудничества между ведомствами и адаптацию лучших международных практик.

Список использованных источников

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – URL: <http://www.eaeunion.org> (дата обращения: 26.11.2025).

2. Гупанова, Ю. Е. Система управления рисками как инструмент повышения эффективности таможенного контроля / Ю. Е. Гупанова // Российский внешнеэкономический вестник. – 2023. – № 4. – С. 95–106.

3. Макрусев, В. В. Цифровизация таможенного администрирования: проблемы и перспективы / В. В. Макрусев, А. Н. Дианова // Вестник Российской таможенной академии. – 2023. – № 2. – С. 12–21.