УДК 656:005.932

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORTATION IN THE REPUBLIC OF BELARUS: THE LOGISTICS ASPECT

Зиневич А. С., маг. экон. наук, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
A. Zinevich, Master of Economics, Senior Lecturer,
Belarusian National Technical University, Minsk, Republic of Belarus

В статье проанализировано текущее состояние транспортного комплекса Республики Беларусь, а также изложены ключевые проблемы и перспективы развития международных автомобильных перевозок грузов с позиции современной логистики.

The article analyzes the current state of the transport complex of the Republic of Belarus, and also outlines the key problems and prospects for the development of international road freight transport from the standpoint of modern logistics.

***Ключевые слова**: транспортный комплекс, грузооборот, экспорт транспортных услуг, международные перевозки, цифровизация.*

***Keywords**: transport complex, cargo turnover, export of transport service, international transport, digitalization.*

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время развитие международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь осуществляется в условиях сложной геополитической обстановки в регионе, которая характеризуется переориентацией внешнеторговых и транзитных грузопотоков. Для обоснованного формулирования ключевых проблем и важнейших перспектив развития международных перевозок грузов автомобиль-

ным транспортом в республике представляется необходимым предварительное проведение диагностики текущего состояния транспортного комплекса страны.

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СТРАНЫ

В настоящее время функционирование транспортного комплекса Беларуси и его развитие осуществляются в условиях выполнения Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы [1]. Указанная программа содержит несколько основных подпрограмм в разрезе различных видов транспорта, а также включает три обобщающих целевых оценочных показателя, комплексно характеризующих степень результативности работы транспортного комплекса в ходе реализации программы. К числу указанных сводных критериев отнесены:

1) общий грузооборот (без учета трубопроводного транспорта);
2) общий пассажирооборот;
3) суммарный экспорт транспортных услуг.

Результаты анализа выполнения программы [1] по первому обобщающему показателю за четыре года графически отражены на рис. 1 [2–5].

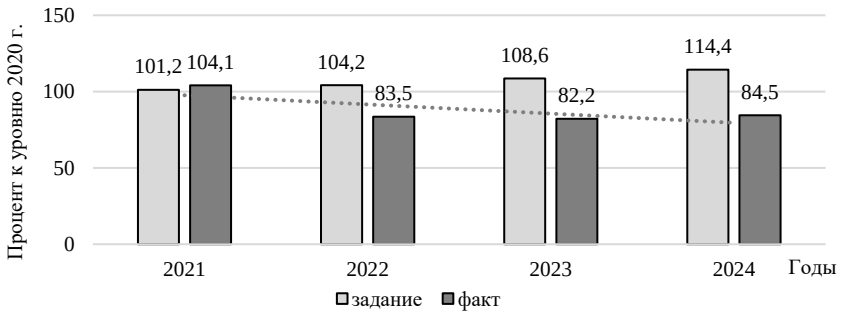

Рисунок 1 – Темпы роста грузооборота транспорта Беларуси (кроме трубопроводного транспорта) в 2021–2024 гг. в процентах к уровню 2020 года

В 2024 году общий грузооборот по транспортному комплексу страны, согласно данным Национального статистического комитета

Республики Беларусь, составил 74 044,9 млн тонно-километров, увеличившись к аналогичному значению за 2023 год на 1,5 % [6]. Следует отметить, что с июня 2022 года в республике не публикуется в открытом доступе статистика по объему перевозок грузов и пассажиров, а также данные о структуре выполненной транспортной работы [7]. По состоянию на 2021 год доля грузового автотранспорта страны в составе общего грузооборота составляла почти 25 %.

Результаты анализа выполнения программы [1] по второму обобщающему показателю представлены на рис. 2 [2–5].

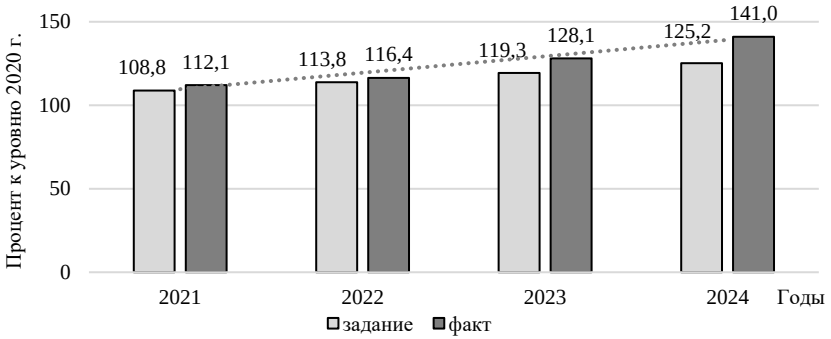

Рисунок 2 – Темпы роста пассажирооборота транспорта Беларуси в 2021–2024 гг. в процентах к уровню 2020 года

Данные на рисунке свидетельствуют о поступательном развитии пассажирских перевозок в республике: ежегодно наблюдается прирост выполненной транспортной работы с превышением значений роста, заложенных в программе [1]. По итогам 2024 года общий пассажирооборот транспорта Беларуси составил 26 500,0 млн пассажиро-километров, годовой прирост к аналогичному значению 2023 года – 9,9 % [6].

Результаты анализа выполнения программы [1] по третьему обобщающему показателю приведены на рис. 3 [2–5].

По данным анализа следует отметить прирост объема экспорта транспортных услуг в течение каждого из анализируемых четырех лет, при этом задание программы [1] было перевыполнено только в 2021 и 2024 годах.

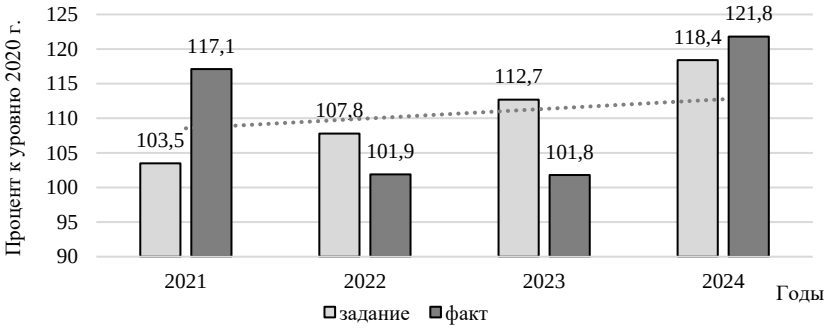

Рисунок 3 – Темпы роста экспорта транспортных услуг Беларуси в 2021–2024 гг. в процентах к уровню 2020 года

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В БЕЛАРУСИ

Как было отмечено выше, сегодня процесс развития международных автомобильных перевозок грузов в Беларуси осуществляется в достаточно сложных конъюнктурных условиях. При этом грузовой автомобильный транспорт остается важным источником валютных поступлений в бюджет страны и одним их ключевых направлений экспорта транспортных услуг.

К числу основных проблем и задач, решаемых международными автомобильными перевозчиками в настоящее время, следует отнести: необходимость систематического обновления парка подвижного состава; разработка мер по развитию системы налогообложения отечественных перевозчиков, осуществляющих международный транзит грузов; увеличение присутствия отечественных автомобильных перевозчиков на региональном рынке транспортно-логистических услуг; преодоление дефицита иностранных разрешений для осуществления международных автоперевозок, в частности – в направлении Китайской народной республики [8].

Важным шагом на пути дальнейшего развития сферы международных автомобильных грузоперевозок стало подписание Президентом Республики Беларусь А. Г. Лукашенко 17 апреля 2025 г. Указа № 155 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов». Указанный нормативный документ в числе прочего регламентировал освобождение подвижного состава, используемого

перевозчиками в международном сообщении, от уплаты утилизационного сбора. Еще одним значимым достижением стала договоренность весной 2025 года между министрами транспорта Беларуси и Китая о предстоящем увеличении установленной квоты разрешений.

Перспективным направлением в развитии деятельности международных автоперевозчиков Беларуси призваны стать новые логистические схемы мультимодальных грузовых перевозок с использованием двух и более видов транспорта.

С точки зрения развития международной транспортной логистики в регионе важнейшей мерой является инициированная белорусской стороной либерализация международных грузовых перевозок автомобильным транспортом с третьими странами в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Кроме того, предпринимаются определенные шаги по поэтапной цифровизации рынка транспортно-логистических услуг. Речь идет, прежде всего, о расширении практики использования технологий искусственного интеллекта, внедрения элементов технологии блокчейн в цепях поставок, а также формирования единой цифровой инфраструктуры международных транзитно-транспортных коридоров ЕАЭС для реализации проекта полномасштабной системы международного электронного документооборота: от принятия заявки до поставки продукции.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, ключевым направлением развития международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь с позиции современной транспортной логистики является концепция цифровизации международных транспортных коридоров. Ее практическая реализация предполагает последовательное осуществление двух взаимосвязанных комплексов мер. Первый этап представляет собой формирование единой цифровой системы, формирующей наборы документов в электронном виде. Вторая стадия процесса цифровизации транспортной логистики предполагает разработку и реализацию комплекса логистических сервисов, которые из традиционной формы оказания переводятся в цифровой вид в рамках единой платформы.

Перечисленные меры в своей совокупности призваны создать условия для формирования и развития цифровых транспортных коридоров в странах ЕАЭС.

ЛИТЕРАТУРА

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 года «О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы». – URL: https://www.mintrans.gov.by/uploads/files/Postanovlenie-SM-ot-23-marta-2021-goda-O-Gosprogramme-TK-na-2021-2025-gody.pdf (дата обращения: 30.06.2025).

2. Отчет о ходе выполнения Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы. – URL: https://www.mintrans.gov.by/uploads/files/Otchet-za-2021-god-po-Gosprogramme-TK.docx/ (дата обращения: 30.06.2025).

3. Отчет о результатах реализации в 2022 году Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы. – URL: https://www.mintrans.gov.by/images/data/14-06-2023-2.docx (дата обращения: 30.06.2025).

4. Отчет о результатах реализации в 2021–2023 годах Государственной программы Транспортный комплекс на 2021–2025 годы. – URL: https://www.mintrans.gov.by/images/2024/26-06-24-21.pdf (дата обращения: 30.06.2025).

5. Отчет о результатах реализации в 2024 году и в 2021–2024 годах Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы. – URL: https://www.mintrans.gov.by/images/2025/09-06-25-14.docx (дата обращения: 30.06.2025).

6. Инфографика «О работе транспорта Республики Беларусь». – URL: https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial_statistika/2024/transport-2024.pdf (дата обращения 30.06.2025).

7. Грузооборот транспорта в Беларуси снизился на 17, 7% в 2023 году. – URL: https://news.ati.su/news/2024/01/31/gruzooborot-transporta-v-belarusi-snizilsja-na-177-v-2023-godu-190868/ (дата обращения: 30.06.2025).

8. Об итогах Общего собрания членов Ассоциации «БАМАП». – URL: http://bamap.org/information/news/2025_06_24_221352/ (дата обращения: 30.06.2025).

Представлено 01.07.2025