

УДК 656.072:338.47

ВЛИЯНИЕ СРЕДСТВ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ НА УРБАНИСТИКУ

INFLUENCE OF PERSONAL MOBILITY MEANS ON URBANISM

Карасёва М. Г., ст. преп.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

M. Karaseva, Senior Lecturer,

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье анализируется влияние средств персональной мобильности (СПМ) на развитие городских систем. Современное развитие экономики невозможно без развития городов, в которых сосредоточены финансовые, информационные и людские ресурсы. Важным элементом развития городских систем является формирование устойчивой транспортной системы.

The article analyzes the influence of personal mobility aids (PMAg) on the development of urban systems. Modern economic development is impossible without the development of cities in which financial, information and human resources are concentrated. An important element in the development of urban systems is the formation of a sustainable transport system.

Ключевые слова: средства персональной мобильности, транспортная система, урбанистика.

Keywords: means of individual mobility, transport system, urban studies.

ВВЕДЕНИЕ

В городской среде популярность средств персональной мобильности (СПМ) растет с каждым днем, это инновационный фактор, который оказывает влияние на развитие рынка городских пассажирских перевозок. СПМ в основном используется для передвижения на работу, учебу, посещение магазина, передвижения для визитов к друзьям или родственникам, для отдыха в черте города и другое. Государство тоже уделяет достаточное внимание развитию средств персональной мобильности, 18 апреля 2022 года президент Беларуси подписал Указ № 145 «О совершенствовании организации дорожного движения» [1]. Указ принят для

повышения безопасности на дорогах республики, стимулировании использования СПМ в частности и электротранспорта в целом. К средствам персональной мобильности принято относить: электросамокат, гироскутер, моноколесо, сигвей, электровелосипед.

ПРИМЕНЕНИЕ СПМ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ

Многочисленные исследования показали, что горожанин за рабочую неделю на дорогу тратит не менее семи часов, а в связи с обозначившимися перспективами инновационного развития средств персональной мобильности и адаптации городской инфраструктуры для их использования, актуальной задачей можно назвать разработку методического подхода к проведению стоимостной оценки издержек, связанных с затратами времени на городских пассажирских перевозках и надежностью городской транспортно-логистической системы. Данный методический подход позволит оценить эффективность функционирования транспортно-логистических систем с учетом СПМ, позволит сравнить существующие варианты транспортных систем при использовании более оптимальных с использованием средств индивидуальной мобильности, а также оптимизировать используемые средства индивидуальной мобильности, а также обеспечить оценку эффективности вложений в реализацию проектов по улучшению организации дорожного движения. При выборе средств передвижения у горожанина появляется несколько вариантов, в том числе с использованием СПМ, при анализе выясняется значительное сокращение времени необходимого для проезда. Также несомненным достоинством является и то, что разгружается улично-дорожная сеть и как следствие, увеличивается скорость движения транспортного потока [2].

Помимо собственного опыта в настоящее время у горожанина имеется множество «помощников» для принятия решения о выборе маршрута: электронные карты, GPS-навигаторы, справочные сайты и другие. Современные средства обладают функциями распознавания прибытия транспорта и его нахождения в данный момент на дороге, демонстрируется весь маршрут, по которому движется в городской транспорт и даже есть примерное время передвижения, также современные карты демонстрируют в каких местах в данный момент активно собираются пробки, установленные информационные табло на остановках городского общественного транспорта также может помочь [3].

Также существует мобильные приложения для аренды и поиска СПМ. Эти приложения, доступные на смартфонах, открывают новые возможности для удобного и эффективного использования различных средств передвижения в городской среде. Одним из главных преимуществ использования приложений для аренды и поиска средств персональной мобильности является удобство. Горожане с легкостью могут найти ближайшее доступное средство передвижения, забронировать и оплатить через приложение. Благодаря этому, сократиться время ожидания на остановках общественного транспорт, а также поиска места для парковки. Приложения также предоставляют дополнительную информацию: актуальные расписания, оценки и отзывы пользователей, что помогает принимать более осознанные решения.

В Республике Беларусь самым популярным сервисом является kolobike.by. Это приложение предлагает широкий ассортимент велосипедов, электросамокатов, электровелосипедов чтобы удовлетворить потребности различных пользователей. Для аренды транспорта через сервис kolobike.by пользователю необходимо скачать и установить мобильное приложение Kolobike на свое устройство. После регистрации в приложении можно легко найти ближайший доступный транспорт и забронировать его на нужное время. Ключевой элемент сервиса – система электронного замка, которая позволяет открывать и закрывать транспорт с помощью мобильного приложения. Пользователи могут выбрать продолжительность аренды – от нескольких часов до нескольких дней. Также имеется возможность продлить аренду прямо через приложение, если вам нужно больше времени для вашей поездки.

Приложения для аренды и поиска средств персональной мобильности имеют огромный потенциал для изменения городской мобильности и создания более удобной и устойчивой городской среды. Они не только предлагают пользователям удобство и гибкость в выборе средств передвижения, но также способствуют оптимизации городской инфраструктуры и улучшению качества городской жизни. С ростом технологий и инноваций в этой области, мы можем ожидать еще больших преимуществ и улучшений в будущем [4–5].

Улучшение доступности транспорта становится возможным благодаря разнообразным вариантам персональной мобильности, которые имеют значительные социальные и экономические выгоды горожане могут легче добираться до работы, учебы, мест для отдыха и развлечений, медицинских учреждений и других мест назначения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом использование средств персональной мобильности и учет интересов горожан, использующих их в организации дорожного движения, а также адаптации городской инфраструктуры для их использования, актуальнейшей на сегодняшний день задачей является оценка издержек, как в стоимостном, так и временном выражении связанном с мобильностью населения в, что позволит оценить эффективность деятельности транспортных систем с учетом СИМ.

ЛИТЕРАТУРА

1. Указ № 145 «О совершенствовании организации дорожного движения» : [сайт]. – URL: [https:// president. gov.by/ru/events/podpisan-ukaz-o-sovshenstvovanii-organizacii-dorozh nogo-dvizheniya](https://president.gov.by/ru/events/podpisan-ukaz-o-sovshenstvovanii-organizacii-dorozh-nogo-dvizheniya) (дата обращения: 20.05.2024).

2. Карасёва, М. Г. Прогнозирование выбора пассажирами маршрута городской поездки с использованием средств персональной мобильности / М. Г. Карасёва // Транспорт и транспортные системы: конструирование, эксплуатация, технологии : сборник научных статей / БНТУ ; редкол.: С. В. Харитончик (гл. ред.) [и др.]. – Минск : БНТУ, 2022. – Вып. 4. – С. 158–165.

3. Карасёва, М. Г. Роль средств индивидуальной мобильности в современной логистике городских пассажирских перевозок // Образование. Экономика : междунар. науч.-практ. конф., Минск, 7–8 апр. 2022 г. : сб. ст. / редкол.: В. В. Манкевич [и др.]. – Минск : Институт бизнеса БГУ, 2022. – С. 511–513.

4. [Сайт]. – URL: <https://kolobike.by/> (дата обращения: 30.05.2024).

5. Капский, Д. В. Некоторые аспекты применения средств персональной (индивидуальной) мобильности / Д. В. Капский, Е. Н. Кот // Автотракторостроение и автомобильный транспорт : Сборник научных трудов МНПК : в 2 т., Минск, 25–28 мая 2021 года. – Минск : БНТУ, 2021. – Т. 2. – С. 160–165. – EDN SPKLIZ.

Представлено 01.06.2024