

УДК 656.13.052(476)

**КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**MONITORING OF THE TECHNICAL CONDITION  
OF MOTOR VEHICLES**

**Канашевская Ю. Д.**, студ., **Тетюева В. О.**, студ.,  
Белорусский государственный экономический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь  
Y. Kanashevskaya, student, V. Tetueva, student,  
Belarusian State Economic University, Minsk, Belarus

*В данной статье рассматривается важность контроля технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию и при приемке с линии. Описывается процедура проверки автомобиля на отсутствие повреждений и комплектность, а также фиксация результатов проверки в путевом листе. Обсуждаются меры, принимаемые при выявлении неисправностей или повреждений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями. Анализируются шаги, необходимые для обеспечения безопасности движения на дороге и ответственности за состояние автомобиля.*

*This article discusses the importance of monitoring the technical condition of motor vehicles when they are released onto the line and when they are accepted from the line. The procedure for checking the car for damage and completeness is described, as well as recording the results of the check in the waybill. The measures taken to identify malfunctions or damages related to road accidents are discussed. The steps necessary to ensure traffic safety on the road and responsibility for the condition of the car are analyzed.*

**Ключевые слова:** техническое состояние, контроль, автотранспортное средство, путевой лист.

**Keywords:** technical condition, control, motor vehicle, waybill.

## ВВЕДЕНИЕ

Безопасная эксплуатация автомобильных транспортных средств – важнейшая составляющая профилактики производственного травматизма. Особенно с учетом того факта, что в организациях республики из года в год фиксируются несчастные случаи, причинами которых становятся нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, машин и механизмов.

Происходят подобные несчастные случаи и ввиду неудовлетворительной организации контроля технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию и приемке с линии.

## КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Ответственность за организацию контроля технического состояния автомобильных транспортных средств несет руководитель организации-перевозчика, а за качество контроля – уполномоченное лицо, которое назначается руководителем организации-перевозчика и имеет надлежащую квалификацию.

Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию проводится для проверки отсутствия неисправностей и полной укомплектованности автомобильного транспортного средства, а также для проверки наличия у водителя следующих документов:

- водительского удостоверения;
- свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона);
- документа (сертификата) о прохождении государственного технического осмотра;
- удостоверения о прохождении водителем обучения безопасной работе с газобаллонными транспортными средствами и актов о прохождении освидетельствования баллонов и о переоборудовании транспортного средства для работы на газовом топливе (при необходимости);
- копии разрешения органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи (при необходимости);
- путевого листа.

Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при приемке с линии проводится для проверки комплектности автомобильного транспортного средства, обнаружения повреждений, указывающих на его возможное участие в дорожно-транспортном происшествии, а также для определения необходимости проведения диагностирования, технического обслуживания или ремонта автомобильного транспортного средства.

При выпуске автомобильного транспортного средства на линию уполномоченное лицо в присутствии водителя должно визуально, а при необходимости с использованием средств измерений проверить исправность:

- тормозной системы;
- рулевого управления;
- приборов освещения и световой сигнализации;
- тягово-сцепного или седельно-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей), предусмотренных конструкцией;
- стеклоочистителей и стеклоомывателей, устройства обогрева и обдува ветрового стекла;
- звукового сигнала;
- элементов и соединений системы выпуска отработавших газов;
- исправность дверей;
- механизма регулировки положения сидения водителя; наличие и состояние пломб спидометра или тахографа (при его наличии);
- наличие непредусмотренных конструкцией элементов кузова и отдельных деталей;
- отсутствие внешних повреждений деталей кузова (кабины);
- состояние и крепление зеркал заднего вида, стекол, колес, шин, противосолнечных козырьков;
- регистрационных знаков;
- укомплектованность и пригодность ремней безопасности (если они предусмотрены конструкцией), а также исправность рабочего механизма ремня;
- отсутствие подтекания топлива, масла и технических жидкостей;
- укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами.

При наличии конструктивных особенностей автомобильных транспортных средств необходимо проверить состояние и исправность других систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, влияющих на безопасность движения автомобильных транспортных средств. Если при контроле технического состояния автомобильного транспортного средства не обнаружено неисправностей и условий, запрещающих участие автомобильного транспортного средства в дорожном движении, в соответствующей графе путевого листа подписью и личным штампом удостоверяется, что автомобильное транспортное средство технически исправно. Учет прохождения контроля технического состояния автомобильного транспортного средства при выпуске на линию и приемке с линии осуществляется уполномоченным лицом в электронном виде. Допускается вести учет на бумажном носителе.

При обнаружении неисправности или неукomплектованности автомобильного транспортного средства, а также условий, запрещающих участие автомобильного транспортного средства в дорожном движении, штамп и подпись на путевом листе не проставляются, что запрещает выезд автомобильного транспортного средства на линию до устранения несоответствий.

Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при приемке с линии осуществляется уполномоченным лицом и включает проверку отсутствия внешних наружных повреждений элементов и деталей кузова и кабины, а также проверку комплектности автомобильного транспортного средства.

Если при контроле технического состояния не обнаружено неисправностей, то в соответствующей графе путевого листа подписью и личным штампом удостоверяется, что автомобильное транспортное средство технически исправно, отмечается фактическое время возврата с линии, делаются разметки в путевом листе об остатках топлива в баках автомобиля и показаниях спидометра. Водитель своей подписью в путевом листе удостоверяет, что автомобильное транспортное средство сдано им в исправном состоянии.

В случае нарушения комплектности автомобильного транспортного средства, обнаружения повреждений, указывающих на его возможное участие в дорожно-транспортном происшествии, в присутствии водителя составляется соответствующий акт.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств является важной процедурой, чтобы обеспечить безопасность движения на дороге. При выпуске на линию уполномоченное лицо проводит проверку отсутствия неисправностей и полной укомплектованности автомобильного транспортного средства, а также наличие у водителя всех необходимых документов, а при приеме с линии – отсутствия внешних повреждений кузова и кабины, а также комплектность автомобиля.

Если автомобиль прошел проверку без выявления неисправностей, то это фиксируется в путевом листе подписью и штампом уполномоченного лица.

В случае обнаружения неисправностей или повреждений, которые могут быть связаны с дорожно-транспортным происшествием, составляется акт с указанием всех выявленных проблем. Это помогает отследить возможные причины и ответственность за повреждение.

Соблюдение установленных процедур контроля технического состояния автомобилей способствует повышению безопасности дорожного движения и защите жизни и здоровья всех участников.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь // Официальный сайт : [сайт]. – URL: <http://www.mintrans.gov.by> (дата обращения: 26.04.2024).

2. Яковлев. Р. А. Влияние технического состояния автотранспортных средств на периодичность их обслуживания / Р. А. Яковлев, А. В. Матяшин // Инновации и инвестиции. – 2021. – № 7.

3. Республики Беларусь. Законы. О дорожном движении: [принят Палатой представителей от 5 января 2008 г.: по состоянию на 4 мая 2024 г.]

4. Безопасность транспортных средств / С. В. Скиркоцкий, Д. В. Капский, С. Л. Лапский, А. Д. Лукьянчук; Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь; Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта». – Гомель : Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта», 2022. – 349 с.

5. Скирковский, С. В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / С. В. Скирковский, Д. В. Капский ; Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь; Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта». – Гомель : Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта», 2018. – 173 с.

6. Капский, Д. В. Методология повышения качества дорожного движения / Д. В. Капский. – Минск : Белорусский национальный технический университет, 2018. – 372 с. – EDN YRCNVT.

7. Безопасность дорожного движения: экспертиза ДТП : Пособие для подготовки магистров / Д. В. Капский, А. Г. Баханович, А. А. Цыганков [и др.]. – Минск : Капитал Принт, 2017. – 94 с.

8. Безопасность дорожного движения: транспортно-трассологическая экспертиза дорожно-транспортных происшествий : пособие для подготовки магистров / Д. В. Капский, А. А. Сушко, А. А. Цыганков [и др.]. – Минск : Капитал Принт, 2017. – 140 с.

Представлено 04.05.2024