

НАЛОГИ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ
ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ РБ
TAXES OF TRANSPORT ORGANIZATIONS AND THEIR
IMPORTANCE FOR THE INFRASTRUCTURE OF THE
REPUBLIC OF BELARUS

Павлик В.В.

Научный руководитель – Мойсак О.И., к.э.н.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
pavlukhahah@gmail.com

V.V. Paulik.

Supervisor – O. I. Maisak, candidate of economic Sciences,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Аннотация. В данной статье исследовано влияние налогов на транспортные организации и их польза для инфраструктуры Республики Беларусь.

Abstract. This article tracks the impact of taxes on transport organizations and their benefits for the infrastructure of the Republic of Belarus.

Ключевые слова: налоги и сборы.

Key words: taxes and fees.

Введение. Налоги играют ключевую роль в функционировании транспортных организаций, так как они обеспечивают финансовую устойчивость и развитие предприятий. Налоги являются основным источником доходов государства, который используется для обеспечения социально-экономического развития страны.

Основная часть. Налогом признается обязательный индивидуально безвозмездный платеж, взимаемый с организаций и физических лиц в форме отчуждения принадлежащих им на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления денежных средств в республиканский и (или) местные бюджеты [1].

Для транспортных организаций налоги включают в себя налог на имущество, земельный налог, налог на транспортное средство, сбор за пользование автомобильными дорогами, акцизный сбор, экологический налог, единый социальный налог. Они платятся в соответствии с законодательством и отражают экономическую

деятельность предприятия.

Налоги позволяют государству получать необходимые средства для обеспечения услуг и инфраструктуры. Кроме того, они способствуют созданию равных условий конкуренции между различными компаниями и формированию стабильной экономической среды.

Наиболее характерными сборами и налогами транспортных организаций являются налог на транспортное средство и сбор за пользование автомобильными дорогами.

С 1 января 2021 г. Законом Республики Беларусь от 29 декабря 2020 г. № 72-3 вводится транспортный налог. С введением транспортного налога упраздняется взимание госпошлины за выдачу разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении. В этой связи Налоговый кодекс РБ дополнен Главой 281, в которой установлен порядок уплаты транспортного налога.

Данный налогом облагаются транспортные средства, зарегистрированные в ГАИ.

Плательщиками транспортного налога являются [2]:

- организации;
- физические лица, в том числе зарегистрированные в качестве ИП;
- лизингополучатель, в случае передачи транспортного средства в финансовую аренду (лизинг).

Сумма транспортного налога определяется исходя из количества транспортных средств и зависит от:

- вида транспортного средства: легковой, грузовой, мотоцикл и т.д.;
- разрешенной максимальной массы;
- вместимости транспортного средства;
- принадлежности транспортного средства физическому или юридическому лицу.

К 2024 году в Республике Беларусь сумма налога на транспортное средство колеблется от 44 рублей до 546 рублей в зависимости от характеристик данного транспортного средства [3].

Также с транспортных организаций взимается налог на пользование автомобильными дорогами. В Республике Беларусь функционирует национальная электронная система взимания платы за проезд по платным дорогам. Данная система имеет торговую марку BelToll. С 1 августа 2013 года она введена в коммерческую эксплуатацию [4].

По данным на 2023 год, ежегодно в бюджет Республики Беларусь поступает около 4-5 миллиардов рублей от транспортных организаций

налоговых поступлений. Эти деньги направляются на финансирование дорожного строительства, ремонта и содержания дорог, развитие общественного транспорта, а также на другие нужды транспортной отрасли.

В настоящее время финансирование дорожного хозяйства Беларуси производится по Программе "Дороги Беларуси". Общий объем финансирования Программы составляет 23 343 млрд. рублей, из них республиканских автомобильных дорог – 14 646 млрд. рублей, местных автомобильных дорог – 8 697 млрд. рублей.

Для транспортных организаций транспортные сборы и сборы за платные дороги могут означать увеличение издержек на перевозки и обслуживание транспортных средств. Однако эти платежи несут и пользу, так как способствуют улучшению состояния дорожной сети и обеспечению безопасности движения [5].

Заключение. Таким образом, налоги играют важную роль в структуре транспортных организаций, обеспечивая их функционирование и развитие. Однако, важно также помнить о необходимости эффективного управления налоговыми платежами и использования налоговых льгот для улучшения финансового положения предприятий.

Литература

1. Понятие налог [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.belarp.by/ru/business/taxation>
2. Транспортный налог – 2021 в Беларуси [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://etalonline.by/novosti/korotko-o-vazhnom/transportnyy-nalog/>
3. Сумма транспортного налога для ТС [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://myfin.by/wiki/term/transportnyj-nalog>
4. Налог за пользование автомобильными дорогами [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.by/ru/dorozhnoe-khozyajstvo/platnye-avtomobilnye-dorogi>
5. Ежегодное поступление налогов с транспортных организаций [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.minfin.gov.by/upload/bp/budjet/budjet2024.pdf>

Представлено 18.11.2024