

УРОВНИ ПРОВАЙДЕРОВ ЛОГИСТИКИ В УЗБЕКИСТАНЕ
LOGISTICS PROVIDER LEVELS IN UZBEKISTAN

Чариев Х.Ш., Боймахматов Х.А.

Ташкентский государственный транспортный университет (Ташкент,
Узбекистан)

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

Shokhzoda1994@inbox.ru

Chariyev X.SH., Boymaxmatov X.A.

Tashkent State Transport University (Tashkent, Uzbekistan)

Supervisor – Lapkovskaya P.I., PhD, Associate Professor

Belarusian National Technical University,

Minsk, Belarus

Аннотация. Логистика играет ключевую роль в экономическом развитии Узбекистана, особенно в условиях глобализации и растущей интеграции в международные торговые сети. Провайдеры логистики в стране делятся на несколько уровней, каждый из которых выполняет свои уникальные функции и задачи.

Abstract. Logistics plays a key role in the economic development of Uzbekistan, especially in the context of globalization and growing integration into international trade networks. Logistics providers in the country are divided into several levels, each of which performs its own unique functions and tasks.

Ключевые слова: аутсорсинг, логистика, экономика, услуги
keywords: outsourcing, logistics, economics, services

Введение. Роль транспортных перевозок в современном мире ежегодно растет. В настоящее время она настолько огромна, что ее развитие государство ставит на одно из самых приоритетных мест, Узбекистан не стал исключением. Именно от транспортных перевозок напрямую зависит своевременная доставка комплектующих на различные предприятия, а также вывоз с принадлежащих им складов готовой продукции. Если же судить более обширно, то практически каждый человек в какой-то момент своей жизни был связан с

проблемой перевозки грузов.

Основная часть. В настоящее время, не только в Узбекистане, но и во многих странах СНГ логистику воспринимают – как некоторый набор функций, связанных только с транспортировкой грузов. Между тем, практика ведения бизнеса в развитых странах показывает, что логистике принадлежит стратегически важная роль в организации торговых потоков. Логистика имеет много форм и направлений - это промышленная логистика, торговая логистика, информационная логистика, транспортная логистика, управленческая логистика, складская логистика и другие.

Требования логистики к организации и управлению материальными потоками с момента изготовления продукции до ее производственного потребления способствуют развитию связей между поставщиками и потребителями продукции. В интересах улучшения собственных экономических показателей поставщик стремится и к обеспечению интересов потребителя, и к улучшению условий для развития договорных отношений по поставкам продукции. На рис.1 показана элементарная схема логистической цепи.



Рис. 1. Схема логистической цепи

Развитие и внедрение механизма логистического управления постоянно связано с привлечением резервов финансовых и всех других видов ресурсов. От эффективности функционирования всех звеньев логистической цепи и достигаемой при этом экономии ресурсов зависит в целом успех экономической реформы Республики, развитие рыночных отношений.

Многообразие логистических операций и услуг позволяет значительно расширить возможности коммерческо-посреднических организаций по обслуживанию предприятий-поставщиков и

потребителей продукции. Существовавшие ранее оптовые базы и организации преобразуются в посреднические организации комплексного обслуживания, которые оказывают предприятиям самые разнообразные логистические услуги.

Внедрение современных логистических концепций и систем является одним из стратегических путей повышения конкурентоспособности отечественных организаций бизнеса.

Сейчас 50% мирового населения проживает в больших городах, в 2050 г. эта цифра достигнет 70%. Во всем мире города сталкиваются с проблемой: спрос на услуги и потребление растет, инфраструктура отстает в развитии. Вопрос решаем с помощью системы умных дорог и умных автомобилей, датчиков вдоль дорог, а также систем глобального позиционирования.

В самом общем виде логистический центр можно определить, как структуру, объединяющую несколько компаний, осуществляющих логистическую деятельность в определенном регионе. ЛЦ представляет участникам оборудование и сервис, необходимые для осуществления подобной деятельности. Централизация управления и особенности физического расположения ЛЦ в данном регионе позволяют осуществить качественное обслуживание и выбор наиболее эффективного способа транспортировки благодаря наличию нескольких видов транспорта. Концепция ЛЦ основывается на эффекте синергии, при котором объединение усилий нескольких участников позволяет добиваться увеличения эффективности логистических решений, а для отдельных небольших компаний является просто необходимым условием существования на современном рынке. В этом проявляется основная особенность современных ЛЦ как коммерческих предприятий, предлагающих всесторонний сервис множеству логистических организаций, в отличие от простых проектов, ориентированных на одну единственную компанию.

Заключение. В целом, внедрение грузовых терминалов в логистическую цепь требует комплексного подхода и порядка действий, но может дать значительные преимущества в виде повышения эффективности работы и снижения затрат на перевозку грузов.

Литература:

1. М. М. Марупов. Логистикада аутсорсинг технологиялари Т.

ТДТрУ, 2023, 160 бет.

2. Н.С. Сарвирова. Технология аутсорсинга в логистике. Т., ТГТрУ. 2021 г., 138 стр.
3. Логистика для финансового директора: учебное пособие/ Под ред. А.Г. Бутрина. - Челябинск, 2009. - 180 с.
4. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления: Учебное пособие/Алесинская Т.В. - Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2005. – 121 с.
5. Логистика распределения (на примере цепей поставок запасных частей для грузовых автомобилей): Научная статья. Научный журнал Социально-экономические и технические системы. Камская государственная инженерно-экономическая академия (КамПИ) № 9. 2007 г, 15 с. Зарипов А.Р.
6. Zokirkhan Yusufkhonov, Malik Ravshanov, Akmal Kamolov, and Elmira Kamalova. Improving the position of the logistics performance index of Uzbekistan. E3S Web of Conferences 264, 05028 (2021), CONMECHYDRO – 2021.
<https://doi.org/10.1051/e3sconf/202126405028>

Представлено 5.11.2024