

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ  
БЕЛАРУСЬ В СВЯЗИ С УКРЕПЛЕНИЕМ ПАРТНЕРСКИХ  
ОТНОШЕНИЙ С КИТАЕМ

DEVELOPMENT OF THE LOGISTICS SYSTEM OF THE REPUBLIC  
OF BELARUS IN CONNECTION WITH THE STRENGTHENING OF  
PARTNERSHIP RELATIONS WITH CHINA

Малявко Е.А.

Научный руководитель – Медведева Г.Б., к.э.н., доцент  
Брестский государственный технический университет,

г. Брест, Беларусь

**maljavko316@gmail.com**

Malyavko E.A.

Supervisor – Medvedeva G.B., candidate of economical sciences, docent  
Brest State Technical University, Brest, Belarus

*Аннотация.* В данной статье авторы рассматривают потенциал развития логистической системы и возможность создания новых цепей поставок между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой в связи с укреплением партнерских отношений.

*Abstract:* In this article, the authors consider the potential for the development of the logistics system and the possibility of creating new supply chains between the Republic of Belarus and the People's Republic of China in connection with the strengthening of partnerships.

*Ключевые слова:* цепи поставок, Республика Беларусь, Китай

*Key words:* supply chains, Republic of Belarus, China

**Введение.** Китайская Народная Республика является одним из важнейших торгово-экономических партнеров Беларуси. Это приводит к увеличению логистических потоков как из Китая в Беларусь, так и в обратном направлении. Благодаря крепкой дружбе между лидерами Беларуси и Китая, Александром Лукашенко и Си Цзиньпином, страны активно сотрудничают и развивают торговлю, несмотря на расстояние.

**Основная часть.** Активное сотрудничество стран осуществлялось еще задолго до нынешней геополитической ситуации. В прошлом году товарооборот между Беларусью и Китаем превысил сумму в \$4,6 млрд – это почти в два раза больше, чем 7-8 лет назад. Планируется и далее расширять сотрудничество в торговле, логистической и транспортной

сферах [1].

Один из ключевых вопросов в торговых отношениях между странами – логистика. И расстояние в тысячи километров для партнеров не помеха. Белорусская продукция активно доставляется в Поднебесную железнодорожным транспортом, причем с регулируемым температурным режимом. В связи с плодотворным сотрудничеством Китая и Беларуси происходит не только увеличение объема поставок, но и изменение структуры логистических цепочек: возрастает значимость мультимодальных видов доставки – сочетания морского транспорта с железнодорожным, авиационным и автомобильным. Особенно ярко это видно именно в перевозке грузов в Китайскую Народную Республику и из нее.

Важный сектор - перевозка автомобильным путем по маршруту Беларусь – Китай. При перевозке ценных или срочных грузов популярны варианты доставки регулярными авиалиниями или чартерными грузовыми авиалайнерами с последующей доставкой наземным транспортом до конечного получателя в Беларуси [2].

Как отметил новый руководитель РУП «Белтаможсервис», Дмитрий Коваленок, активно осуществляются отправки контейнерных поездов с экспортной продукцией, включая пиломатериалы, целлюлозу, торф, удобрения, лен. Организована возможность поконтрейнерной перевозки продукции, чем успешно пользуются белорусские производители смол, сухого молока, мясо-молочной продукции. В 2023 – 2024 годах в китайско-белорусском направлении предприятием обработано более 22,5 тысячи контейнеров различной номенклатуры. налажено сообщение с 20 китайскими городами, основными направлениями из которых являются Сучжоу, Циндао, Шанхай, Сиань, Нинбо, Чэнду, Чунцин. В свете будущего развития сотрудничества с Китаем и роста транспортных потоков, будет продолжать происходить активная деятельность на логистическом рынке Беларуси, предоставляя высококачественные и конкурентоспособные услуги [3,4].

Сегодня Китай – один из мировых лидеров по импорту продуктов питания. Предпочтение отдают качеству, поэтому активно покупают и белорусское. К тому же наша продукция вкусная и приемлемая по цене. Несмотря на большое расстояние между странами, белорусское молоко, мясо, а также кондитерская продукция с каждым годом появляется все в больших объемах на прилавках Китая. На этот рынок экспортируется практически весь основной ассортимент: сахар, рапсовое масло, кондитерские изделия, напитки.

Правительства двух стран уже приняли двусторонние соглашения о международных перевозках и отмене визового режима, которые способствуют экономическому сотрудничеству и налаживанию деловых связей. Кроме того, в последние годы была проведена большая работа над созданием и развитием транспортного коридора Китай – СНГ – ЕС с применением процедуры МДП. Коридор связывает Китай с более чем 30 странами инициативы «Один пояс и один путь» [5].

**Заключение.** Таким образом, можно сделать вывод, что Республика Беларусь и Китайская Народная Республика имеют хорошую перспективу для создания и развития цепей поставок, благодаря укреплению партнерских отношений.

#### Литература

1. О политических отношениях Беларуси и Китая - Посольство Республики Беларусь в Китайской Народной Республике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/zh/> – Дата доступа 11.11.2024.
2. Дан старт Годам сотрудничества Беларуси и КНР в области науки, технологий и инноваций [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2024/august/78557/> – Дата доступа 10.11.2024.
3. Как развивается белорусско-китайское сотрудничество в сферах логистики, биржевой торговли и продовольствия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/orientir-na-vostok.html> – Дата доступа 10.11.2024.
4. Что усложняет логистику между Беларусью и Китаем [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://officelife.media/article/51357-hto-uslozhnyat-logistiku-mezhdu-belarusyu-i-kitaem/> – Дата доступа 11.11.2024.
5. Система МДП | IRU | World Road Transport Organisation [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.iru.org/ru/hto-my-delaem/uproschenie-procedur-torgovli-i-tranzita/sistema-mdp> – Дата доступа 09.11.2024.

Представлено 9.11.2024