

ФОРМИРОВАНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОЙ
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
FORMATION OF A COMPETITIVE LOGISTICS SYSTEM OF
CONSTRUCTION ORGANIZATIONS IN THE REPUBLIC OF
BELARUS

Гарбарь С.С.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., член-корреспондент НАН
Беларуси, доктор экономических наук, профессор
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь
serp-i-molot@list.ru

S.S. Garbar,

Supervisor – Ivut R.B., Corresponding Member of the National
Academy of Sciences of Belarus, Doctor of economical sciences, Professor
of the Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье на основе проведенного литературного анализа рассмотрены задачи и перспективы для формирования конкурентоспособной логистической системы строительных организаций. Проанализированы и обоснованы перспективы для исследования и формирования конкурентоспособной логистической системы.

Abstract. The article, based on the literature analysis, examines the tasks and prospects for the formation of a competitive logistics system for construction organizations. The prospects for research and formation of a competitive logistics system are analyzed and substantiated.

Ключевые слова: логистика, строительные предприятия, автоматизация информационных потоков и процессов, цифровая трансформация.

Key words: logistics, construction enterprises, automation of information flows and processes, digital transformation.

Введение.

Современное развитие строительной отрасли Республики Беларусь характеризуется ростом объёмов строительства и строительной продукции, повышением ресурсоотдачи, экономической

эффективности и конкурентоустойчивости субъектов строительного бизнеса и отдельных видов строительной деятельности, усилением позиций на региональных и мировом строительном рынках.

Развитие строительной деятельности и промышленности – одно из приоритетных направлений роста национальной экономики Республики Беларусь. Строительные предприятия обладают высоким потенциалом, и их деятельность связана с улучшением качества жизни населения страны. Функционирование строительных предприятий связано с выполнением большого объема операций в том числе и логистических. Вместе с тем строительная деятельность относится к числу высокорисковых видов экономической деятельности. Список воздействующих на него рисков достаточно широк и разнообразен, включает традиционные и новые проблемы, среди которых недостаточный профессионализм производственного и управленческого персонала в отдельных организациях, отсутствие гибкости всех участников строительного цикла и их организационных структур управления, нестабильность и повышение цен на работы и продукцию на внутреннем и внешнем рынках, неблагоприятные макроэкономические процессы, структурные сдвиги в финансировании текущей и инвестиционной деятельности, недостаточность и неритмичность финансирования.

Анализ показывает, что существует недостаточное взаимодействие между подразделениями, которые реализуют логистические операции, отсутствует быстрое реагирование на изменения рынка.

Перечисленные обстоятельства, недостаточная разработанность, экономическая и практическая значимость определяют актуальность проблемы, направленную на формирование конкурентоспособной логистической системы строительных организаций Республики Беларусь, для повышения конкурентоспособности предприятий в строительной отрасли.

Основная часть.

Рыночная экономика ставит перед отечественными строительными предприятиями важнейшую стратегическую задачу - эффективное функционирование в развивающейся конкурентной среде. Строительным предприятиям важно адекватно оценивать существующую экономическую ситуацию и искать наилучшие пути развития, которые бы отвечали как сложившейся конъюнктуре рынка, так и специфическим особенностям строительной отрасли. Основными законами и положениями для развития конкуренции в

Республике Беларусь в различных отраслях экономики, в том числе и в строительной отрасли являются:

– Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 969 от 31.12.2019 г. **«Об утверждении объемов строительства жилья»**

– Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 759 от 24 декабря 2020 г. **«Строительство жилья» на 2021 – 2025 годы.**

– Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 521 от 04.08.2023 г. **«План мероприятий по реализации Директивы Президента Республики Беларусь, № 8 от 04.03.2019 «О приоритетных направлениях развития строительной отрасли»**

– Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 393 от 29 мая 2024 г. **«О Национальной стратегии развития экономики замкнутого цикла (циркулярной экономики) Республики Беларусь»** на период до 2035 года.

– Закон Республики Беларусь № 94-3 от 12 декабря 2013 г., в редакции Закона Республики Беларусь № 364-3 от 3 апреля 2024 г. **«О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции»**

Важнейшими условиями и факторами, повлиявшими в 2024 г. на функционирование логистической деятельности строительных предприятий в Республике Беларусь являлись: процесс геополитических изменений, рост цен на сырье, нехватка рабочей силы, расширение международных санкций. Это привело к нарушению логистических цепей поставок, увеличению стоимости строительных материалов и услуг.

Для устойчивого развития строительного сектора в экономике страны, развития отрасли и путей инновационной деятельности логистических систем, для выбора методики анализа и эффективного взаимодействия элементов систем моделей развития и их адаптации к условиям социально-экономического развития, для управления логистической деятельностью строительных и промышленных предприятий необходимы перспективы развития, которые не могут быть обеспечены без развития IT платформы сектора, и улучшения технико-материальной инфраструктуры.

Перспективой для развития и формирования конкурентоспособной логистической системы строительных организаций является автоматизация информационных потоков, сопровождающих развитие системы – это один из наиболее существенных технических моментов.

Оптимизация и автоматизация являются приоритетным направлением для увеличения прибыли.

Необходимо развивать новые технологии, ориентироваться и учитывать дальнейшие перспективы их развития. Положительный эффект для экономики страны на всех уровнях принесет цифровая трансформация строительных и промышленных предприятий. Это увеличит эффективность вклада в экономику страны в целом.

По данным экспертов спрос на цифровизацию и автоматизацию процессов в области логистической деятельности будет ежегодно увеличиваться на 20 %. Однако из-за международных санкций в России и Беларуси могут возникнуть сложности с поставками оборудования и строительных материалов европейского производства. Альтернативным вариантом решения этой проблемы станет приобретение отечественной продукции, а также покупка оборудования и строительных материалов из Китая и Турции.

Заключение.

Можно заключить, что для формирования конкурентоспособной логистической системы строительных организаций Республики Беларусь необходима цифровая трансформация и автоматизация строительных предприятий, предполагающая проведение совокупности мероприятий по внедрению цифровых технологий, предусматривающих качественные изменения в системе управления.

Все более важной становится роль цифровых технологий в логистике строительных организаций. Они помогают повысить эффективность, уменьшить затраты и сделать обслуживание клиентов более качественным. Использование цифровых технологий позволяют компаниям удовлетворить потребности и улучшить свою конкурентоспособность на рынке.

Трансформация процессов, выражающаяся в цифровизации технологических элементов, внедрении инновационных продуктов и решений, использовании методов автоматизации процессов производства, способствует качественному поступательному преобразованию отечественного строительного сектора.

При грамотном внедрении цифровых технологий в работу строительных предприятий и организаций будет наблюдаться повышение качества, объемов и прибыли при одновременном сокращении затрат за счет оптимизации бизнес-процессов и сокращения трудоемкости управленческих операций. При этом для достижения должного эффекта важно организовать одновременную

цифровую трансформацию трёх ключевых областей: системы организации процесса, доставку строительных материалов, объектов строительной инфраструктуры.

Формирование конкурентоспособной логистической системы строительных организаций, является особенно актуальным и надежным средством усиления политического влияния, экономической позиции и перспектив страны на международной арене для Республики Беларусь, имеющей выгодное географическое положение.

Таким образом, успешные компании в будущем должны продолжать постоянно адаптироваться и реконфигурировать в ответ на новые возможности и угрозы их конкурентному положению.

Литература

1. Ивуть Р.Б. Развитие транспортной системы сферы услуг на основе информационно-коммуникационных технологий / Р.Б. Ивуть, Д.Н. Месник // Стратегия развития экономики Беларуси: вызовы, инструменты реализации и перспективы: сборник научных статей: в двух томах. Т. 2. / НАН Беларуси; Институт экономики НАН Беларуси. – Минск: Право и экономика. – 2021. – с. 423-428

2. Транспорт в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/> – Дата доступа: 12.11.2024.

3. Ивуть Р.Б. Состояние и перспективы развития транспортно-логистической системы стран ЕАЭС / Р.Б. Ивуть, С.В.Борисюк, А.С. Зиневич / "Сборник научных трудов. Материалы Международной научно-практической конференции ""Автомобиле- и тракторостроение"" , Том 2, Минск, БНТУ, 2022" – с.244-249

4. Гордон М.П., Карнаухов С.Б. Логистика товародвижения. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2001. – 200 с.

5. Транспортировка. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://miit.uz/ru/menu/transportirovka> – Дата доступа 13. 11.2024.

6. Atkinson R., McKay A. What is the digital economy? Government technology. 2007. April. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.govtech.com/dc/articles/what-is-the-digital-economy.html>. – Дата доступа 13. 11.2024.

Представлено 15.11.2024