

УДК 336.22

НАЛОГОВАЯ НАГРУЗКА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ФОРМИРОВАНИЕ  
ТАРИФОВ НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ  
THE TAX BURDEN AND ITS IMPACT ON THE FORMATION OF  
TARIFFS AT A MOTOR TRANSPORT COMPANY

А. А. Солодухо, В. А. Дорохова.

Научный руководитель – О.И. Мойсак, к.э.н.,  
Белорусский национальный технический университет, г. Минск,  
Беларусь

A. A. Solodukho, V. A. Dorohova.

Supervisor – O. I. Maisak, candidate of economic Sciences,  
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

*Аннотация. В данной статье с учетом особенностей работы АТП можно отследить влияние налоговой нагрузки на формирование тарифов.*

*Фивлекфсе. In this article, taking into account the specifics of the work of the ATP, it is possible to track the impact of the tax burden on the formation of tariffs.*

*Ключевые слова: налоги, тариф, транспорт*  
*Key words: taxes, tariff, transport*

**Введение.**

Формирование тарифов транспортного предприятия требует комплексного подхода, который включает в себя учет налогов, законодательства Республики Беларусь, рыночной конкуренции и потребностей клиентов. Важно соблюдать баланс между финансовыми интересами компании и требованиями правовой базы, чтобы установить оптимальные тарифы, которые будут не только прибыльными, но и конкурентоспособными на рынке транспортных услуг.

**Основная часть.** Налоговая нагрузка – это совокупность налогов, сборов и иных обязательных платежей, которые обязаны уплачивать предприятия в процессе своей деятельности. Для транспортных компаний налоговая нагрузка играет ключевую роль в формировании их финансовых результатов и ценовой политики, включая тарифы на услуги.

Транспортные компании, как и другие коммерческие

организации, обязаны уплачивать налоги и неналоговые платежи. В состав затрат при формировании тарифов включаются или косвенно увеличивают их размер ряд налогов. Рассмотрим виды налогов на автотранспортном предприятии (АТП) (таблица 1).

Таблица 1 – Виды налогов на автотранспортном предприятии и их ставки

Вид налога	Ставка, %
Налоги из дохода или прибыли	
Подходный налог с физических лиц	13
Налог на прибыль	20
Налог на доходы иностранных организаций	Дифференцированные ставки
Налоги из выручки	
НДС	Дифференцированная, основная – 20
Налоги на затраты	
Налог на недвижимость	1 от остаточной стоимости недвижимых основных средств
Земельный налог	Ставка зависит от местоположения и кадастровой стоимости земли
Экологические налоги	
Налог на загрязнение воздуха	Дифференцированные ставки
Налог на сброс загрязненных вод	Дифференцированные ставки
Налог на хранение и захоронение отходов	Дифференцированные ставки
Местные налоги и сборы	
Курортный сбор	5 от полной стоимости путевки
Сбор с заготовителей	Дифференцированные ставки

Перечисленные налоги оказывают существенное влияние на формирование тарифной политики АТП и могут привести к определенным последствиям. Во-первых, увеличение налоговых выплат повышает операционные затраты, что вынуждает компанию повышать тарифы на перевозки. Во-вторых, для компенсации потерь предприятие может перераспределить прибыль на покрытие расходов, что также отразится на ценах для конечных потребителей. В условиях высокой налоговой нагрузки предприятие может потерять конкурентоспособность, так как повышенные тарифы могут снизить спрос на его услуги, приводя к финансовым трудностям.

Кроме того, налоговая политика государства играет ключевую роль в определении условий работы АТП. Например, дифференцированные налоговые ставки в зависимости от мощности

транспорта или региона могут сильно повлиять на формирование тарифов. В некоторых случаях, государственные субсидии или налоговые льготы могут снизить нагрузку на предприятия, позволяя им предлагать более низкие цены. Однако, если налоговая нагрузка растет без соответствующей поддержки, это может привести к необходимости повышения тарифов.

### **Заключение**

Таким образом, налоговая нагрузка является значимым фактором, влияющим на экономическое состояние АТП и на структуру тарифов. Высокие налоги ведут к увеличению издержек и повышению тарифов на услуги. Однако эффективная налоговая политика и поддержка со стороны государства могут способствовать снижению финансовых рисков для предприятий, что позволит не только повысить рентабельность, но и сохранить стабильность цен на транспортные услуги.

### **Литература**

1. Налоговая система и уровень налоговой нагрузки в Беларуси [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/nalogi-i-bjudzhet/nalogovaja-sistema>

2. Налоговый кодекс Республики Беларусь (Общая часть) [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=hk0200166>

3. Налоговый кодекс Республики Беларусь (Особенная часть) [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=hk0900071>

4. Формирование тарифов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/5270171/page:2/>

5. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом РБ [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://logistics.by/blog/opredelenie-i-analiz-tarifov-na-perevozku-gruzov-avtomobilnym-transportom-respubliki-belarus-sovremennye-trendy-i-perspektivy-razvitiya>

Представлено 5.11.2024