

УДК 656.6

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕЧНЫХ ПОРТОВ КАК
ЭЛЕМЕНТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
LOGISTIC ACTIVITY OF RIVER PORTS AS AN ELEMENT OF
TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF THE REPUBLIC OF
BELARUS

Мельцель К.

Научный руководитель – Зиневич А. С., м.э.н., ст. препод.
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь
k.melzel@icloud.com

K. Melzel,

Supervisor – Zinevich A., Master of Economical Sciences, Senior
Lecturer

Belarussian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотации: В статье описывается логистическая деятельность речных портов с точки зрения их роли в транспортной системе Республики Беларусь, активно развивающей сеть транспортно-логистической инфраструктуры на своей территории.

Abstract: The article describes the logistics activities of river ports in terms of their role in the transport system of the Republic of Belarus, which is actively developing a network of transport and logistics infrastructure on its territory.

Ключевые слова: логистика, транспортная инфраструктура, речной порт

Key words: logistics, transport infrastructure, river port

Введение.

В современной науке и практике управления экономическими процессами важное место занимает дисциплина под названием логистика. Она представляет собой сложную систему, в рамках которой оптимизируется перемещение товаров от производителя к

потребителю. Логистика охватывает не только процессы транспортировки, но и управление всеми этапами производства и распределения продукции. Логистика и транспортная инфраструктура находятся в тесной взаимосвязи и служат основой для эффективного функционирования транспортно-логистической сети государства. Для функционирования этой системы необходима развитая сеть объектов инфраструктуры. Транспортная инфраструктура включает в себя такие элементы, как автомобильные дороги, железные дороги, аэропорты, порты, склады и другие объекты, необходимые для осуществления перемещения грузов и пассажиров. Она является основным звеном в транспортно-логистической системе макроуровня и обеспечивает связь между различными транспортными узлами. В статье исследована логистическая деятельность речных портов в Республики Беларусь, представляющих собой важную часть национальной транспортной инфраструктуры.

Основная часть.

Транспортно-логистическая система страны в широком смысле представляет собой совокупность субъектов рынка и объектов инфраструктуры, такие как промышленные организации, склады, терминалы, торгово-посреднические организации. Их деятельность обеспечивает оптимальные условия для функционирования процессов товародвижения на рынке [1; 2]. Указанные участники рынка осуществляют операции грузопереработки, а также оказывают целый комплекс торговых, бытовых и административных услуг, которые обеспечиваются необходимыми материально-техническими, информационными, человеческими, природными, финансовыми и другими ресурсами. В Республике Беларусь логистическая инфраструктура развивается постепенно на основе системного подхода, что находит отражение в профильных государственных программах и стратегиях (до 2020 и 2030 гг.). К перспективным направлениям развития сети транспортно-логистической инфраструктуры относится ее формирование с учетом размещения территориальных объектов транспорта, к которым относятся речные порты. [2; 3].

Речной порт представляет собой комплекс сооружений, которые находятся на земельном участке и в акватории внутренних водных путей, их постройки и оборудование предназначены для обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема,

хранения и выдачи грузов, с возможностью взаимодействовать с другими видами транспорта [4].

Благодаря географическому расположению нашей страны особо выделяется её транзитная функция. Некоторая часть грузов транспортируются речным транспортом. В Республики Беларусь функционируют восемь значимых речных портов в следующих городах: Бобруйск, Брест, Гомель, Микашевичи, Могилев, Мозырь, Пинск и Речица [1]. Главная организация в этой сфере – РТУП «Белорусское речное пароходство». Эта организация перевозит грузы и пассажиров по внутренним водным путям в приречные пункты и перерабатывает грузы в речных портах-филиалах, которые располагаются в бассейнах судоходных реках Березина, Днепр, Припять и Сож. Кроме того, эта организация выпускает продукцию и оказывает услуги промышленного характера. Белорусское речное пароходство специализируется на перевозке грузов и пассажиров и их багажа, транспортной обработке грузов, экспедировании, судостроении и ремонте судов, а также на изготовлении металлоконструкций [5].

Работа современного речного порта предполагает реализацию целого ряда транспортных, экспедиционных и иных логистических операций. Транспортная обработка грузов представляет собой сочетание следующих услуг: погрузочно-разгрузочные работы, оптимальное хранение и складирование грузов. В работе речных портов используются порталные, плавучие и фронтальные краны. Перевозка грузов производится собственным флотом, с помощью которого также перевозят крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Характеристики судов обеспечивают оптимальную по своим параметрам и безопасную доставку. При перевозке пассажиров предлагается возможность отдыха – услуга под названием «речные прогулки». Транспортно-экспедиционная деятельность на речном транспорте представляет собой вид предпринимательской деятельности, осуществляемой экспедитором, который предоставляет транспортно-экспедиционные услуги, связанные с организацией и обеспечением перевозки грузов с использованием одного или нескольких видов транспорта [5].

К спектру транспортно-экспедиционного сервиса относятся:

- подготовка груза к перевозке, включая определение его массы, упаковку, затаривание, маркировку, пакетирование и сортировку;

– услуги по погрузке и выгрузке, включая выполнение погрузочно-разгрузочных работ, перевалку при смешанных перевозках, а также закрепление, укрытие и увязку груза с использованием необходимых приспособлений;

– организация процесса перевозки грузов любым видом транспорта;

– оформление всех необходимых перевозочных и сопроводительных документов для выполнения грузоперевозки;

– сопровождение груза в процессе транспортировки и другие услуги по обеспечению его сохранности;

– заключение договоров добровольного страхования грузов с страховыми организациями в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

– согласование маршрутов и последовательности перевозки грузов при использовании нескольких видов транспорта;

– консолидация и деконсолидация отправок грузов;

– представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы;

– проверка количества мест, массы и состояния груза;

– хранение грузов;

– прием грузов в пункте назначения;

– уплата пошлин, сборов и других платежей, связанных с предоставляемыми транспортно-экспедиционными услугами;

– осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности;

– консультирование по вопросам организации грузоперевозок;

– предоставление информационных услуг, касающихся перевозки грузов;

– другие услуги, связанные с грузоперевозкой [3].

В отрасли судостроения и судоремонта республики используется современный парк металлообрабатывающего, прессовочного, гибочного, газоплазморежущего, электросварочного и окрасочного оборудования. Работы для заказчиков выполняются качественно и своевременно высококвалифицированными специалистами. В области изготовления и ремонта металлоконструкций выполняются работы разной сложности, в этих целях также используется специализированный парк оборудования [5].

Заключение.

В статье описаны сущность и назначение транспортно-логистической инфраструктура и отмечена ее взаимосвязь с

логистикой. Постепенное развитие транспортной инфраструктуры и географическое расположение Республики Беларусь с учетом разумного планирования позволят обеспечить высокую эффективность работы речного транспорта, делая его источником получения прибыли. Уровень развития речных портов республики способствует этому процессу.

Литература

1. Транспортно-логистическая система [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infocenter.nlb.by/ekonomika-i-biznes/transportno-logisticheskaya-sistema/>. – Дата обращения: 30.10.2024.

2. Что такое логистика и зачем она нужна в современном бизнесе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logists.by/blog/chto-takoe-logistika-i-zachem-ona-nuzhna-v-sovremennom-biznese>. – Дата обращения: 01.11.2024.

3. Мещерякова, О. М. Перспективы развития логистической инфраструктуры в Республики Беларусь / О. М. Мещерякова // Логистические системы и процессы в условиях экономической нестабильности : материалы VI Междунар. заоч. науч.-практ. конф., Минск, 5–6 дек. 2018 г. / редкол. : П. И. Бригадин, А. Д. Молокович, П. А. Дроздов. – Минск : Институт бизнеса БГУ, 2019. – С.109-114.

4. Речной порт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://multilang.pravo.by/ru/term/index/34916?langname=en&type=3&eta lon=0>. – Дата обращения: 30.10.2024.

5. Деятельность РТУП «Белорусское речное пароходство» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.parohodstvo.by/index.php/activity>. – Дата обращения: 30.10.2024.

Представлено 01.11.2024