

УДК 658.512

ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ШЕРИНГА В
ЛОГИСТИКЕ
POSSIBILITIES OF USING SHARING TECHNOLOGY IN LOGISTICS

Ласкунов С.С.

Научный руководитель – Стефанович Н.В., старший преподаватель
Белорусский национальный технический университет

г. Минск Беларусь

Laskunov.stas@mail.ru

S. Laskunov

Supervisor — N. Stefanovich, senior lecturer

Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье произведен обзор технологии совместного использования с целью внедрения в логистические процессы, предложена пошаговая методика интеграции шеринга в складскую логистику.

Abstract. The article provides a review of sharing technology for the purpose of implementation in logistics processes, and proposes a step-by-step methodology for integrating sharing into warehouse logistics.

Ключевые слова: совместное использование, эффективность, логистика, складские помещения, шеринг складов, технологии.

Key words: sharing, efficiency, logistics, warehouses, warehouse sharing, technologies.

Введение. Технология шеринга в логистике представляет собой мощный инструмент, который меняет подход к управлению ресурсами и снижению затрат, способствует созданию более устойчивых и эффективных цепей поставок. В условиях глобализации, роста объемов торговли и изменения потребительского поведения совместное использование ресурсов открывает новые горизонты для оптимизации логистических процессов, позволяя предприятиям управлять транспортными средствами, складскими площадями и другими активами.

Современные цифровые технологии, такие как платформы для управления грузоперевозками, приложения для расчета и мониторинга загрузки транспортных средств и новые модели взаимодействия между участниками логистической цепи, способствуют реализации

шеринга в этой сфере. Благодаря которым могут снижаться транспортные и складские расходы и сокращаться время обращения грузов, улучшаться качество обслуживания клиентов.

Основная часть. Создание складов совместного использования, где доли занимаемых площадей определяются вкладом каждого участника, представляет собой эффективную модель для оптимизации логистических процессов.

Для создания такой системы необходимо:

1. Определить концепции, цели и модель участия (например, по объему хранимых товаров, по площади, по времени использования);

2. Найти и осуществить выбор участников:

– идентификация партнеров: рассмотреть организации, которые могут быть заинтересованы в совместном использовании складских мощностей. Это могут быть предприятия с аналогичными потребностями или дополняющими друг друга услугами;

– оценка совместимости: необходимо провести анализ бизнес-процессов, предполагающий возможность хранения в одном помещении разнородных грузов с целью исключения их взаимодействия, которое в ряде случаев может привести либо к обесценению и снижению их качества, либо к пожару, взрыву, выделению ядовитых газов. Кроме того, есть скоропортящиеся грузы, требующие особого температурного режима, опасные грузы и особо хрупкие, срочные, ценные, которые требуют особых условий хранения.

3. Разработать юридическую структуру:

– договоренности: создать юридические соглашения, которые четко определяют права и обязанности каждой стороны, включающие условия аренды и использования площадей, распределение затрат на аренду, коммунальные услуги, обслуживание, условия выхода из соглашения;

– страхование: обеспечить наличие соответствующих страховых документов для защиты от рисков, связанных с совместным хранением товаров.

4. Определить доли и распределить площади:

– методология расчета долей каждого участника,

– объема хранимых товаров;

– площади, занимаемой каждым участником;

– времени, в течение которого товары находятся на складе.

5. Организовать:

– процесс управления складом: необходимо определить, как будет осуществляться прием, хранение и отгрузка грузов;

– системы, автоматизирующие деятельность управления предприятием (например, WMS), которые помогают отслеживать запасы и проводить оптимизацию.

6. Наладить коммуникации и координацию:

– обмен информацией: создать общие каналы, позволяющие в режиме реального времени получать данные о запасах, поставках и отслеживать процесс перевозки груза;

– документация: необходимо вести учет всех операций и изменений в долях участия.

7. В ходе мониторинга оценить:

– эффективность совместного использования, включая затраты, время обработки заказов и уровень обслуживания клиентов.

8. Поддерживать развитие партнерства

– корректировка процессов: на основе полученных данных можно вносить изменения в процессы и соглашения для повышения эффективности;

– построение долгосрочных отношений с партнерами может привести к дополнительным выгодам и возможностям;

– расширение сотрудничества: рассмотреть возможность расширения технологии совместного использования на другие аспекты логистики (транспортировка или обработка товаров, каршеринг).

Заключение. Успешная реализация технологий шеринга требует активного сотрудничества между всеми участниками логистической цепи, внедрения современных цифровых платформ и решения вопросов, связанных с доверием и совместной ответственностью. Технология совместного использования в логистике не только оптимизирует процессы, но и способствует построению более устойчивых и динамичных бизнес-моделей обеспечивая дополнительные преимущества и помогая адаптироваться к вызовам современного рынка.

Литература

1. Ивуть Р.Б. Транспортная логистика / Р.Б. Ивуть. – Минск: БНТУ, 2021. – 409 с.

2. Влияние технологии шеринга на логистические процессы. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://trends.rbc.ru/trends/sharing/5e00b57a9a794765b69c5799> (дата обращения – 09.11.2024).

3. Шеринг инфраструктуры. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://scm-academy.ru/tpost/g260ugpr81-shering-infrastrukturi-kak-trend-logisti> (дата обращения – 09.11.2024).

4. Шеринг в логистике. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://novelco.ru/press-tsentr/shering-ekonomika-istoki-lezhat-v-logistike/> (дата обращения 09.11.2024).

5. Шеринг – экономика совместного использования. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: **<https://adpass.ru/chto-takoe-shering/>** (дата обращения 09.11.2024).

Представлено 11.11.2024