

УДК 658.7

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ХАБОВ В
РЕГИОНАХ МИРА
PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF LOGISTICS HUBS IN
REGIONS OF THE WORLD

Лагодич Д.А., Шабров А.А.

Научный руководитель – Лапковская П.И., кандидат
экономических наук, доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

dashaostapuk2004@gmail.com
shabrov07042004andr@gmail.com

D. Lagodich, A. Shabrov

Scientific supervisor – P. Lapkovskaya, candidate of economic sciences,
docent

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

Аннотация. В данной работе рассматриваются перспективы развития логистических хабов в различных регионах мира, их влияние на экономику и факторы, способствующие их успешному функционированию.

Abstract. This paper examines the development of logistics hubs in various regions of the world, their impact on global phenomena and factors contributing to their successful operation.

Ключевые слова: логистические хабы, глобализация, цифровизация, автоматизация, устойчивое развитие.

Key words: logistics hubs, globalization, digitalization. Automation, sustainable development.

Введение. Логистика является ключевым элементом современного бизнеса, обеспечивая эффективное управление цепочками поставок и оптимизацию транспортных процессов. В последние десятилетия наблюдается рост интереса к созданию логистических хабов — центров, где сосредоточены различные логистические услуги и инфраструктура.

Основная часть. Логистический хаб представляет собой комплекс, объединяющий различные виды транспорта, складские и распределительные услуги, а также информационные технологии для

управления потоками товаров. Эти хабы играют важную роль в сокращении времени доставки, снижении затрат и улучшении качества обслуживания клиентов [1].

Логистические хабы интегрируют местные и глобальные рынки, что особенно важно в условиях глобализации. Они связывают производителей и потребителей, позволяя быстро реагировать на изменения спроса [2]. Например, во время пандемии COVID-19 [3] хабы помогли адаптировать логистические цепочки, оптимизируя маршруты и запасы, что минимизировало потери.

Современные тренды, такие как цифровизация, автоматизация и устойчивое развитие, влияют на развитие хабов. Технологии, включая IoT, большие данные и искусственный интеллект, улучшают управление и оптимизируют операции. IoT-сенсоры отслеживают грузы в реальном времени, а машинное обучение предсказывает спрос, позволяя точнее планировать запасы.

В Северной Америке наблюдается активное развитие логистических хабов, особенно в таких штатах, как Калифорния и Техас. Здесь применяются новые технологии и развивается инфраструктура, что способствует увеличению объемов грузоперевозок. Калифорния, например, является домом для крупнейших портов США, таких как порт Лос-Анджелеса и порт Лонг-Бич, которые играют ключевую роль в международной торговле.

В Европе страны активно инвестируют в создание логистических хабов в рамках стратегии «Европейская транспортная сеть». Нидерланды и Германия становятся ключевыми центрами для распределения товаров по всему континенту. Например, порт Роттердама — один из крупнейших портов Европы — служит важным логистическим узлом для грузоперевозок между Европой и Азией. Германия также активно развивает свою сеть автотранспортных коридоров и железнодорожных маршрутов, что позволяет эффективно перемещать грузы по всей стране и за ее пределами.

В Азии наблюдается бурный рост логистических хабов благодаря инициативе «Один пояс, один путь» [3], которая способствует созданию новых маршрутов и увеличению объемов торговли между странами. Китай [4] активно инвестирует в развитие своей транспортной инфраструктуры, строя новые порты и железные дороги. Например, проект строительства нового порта в Нинбо-Чжоушань призван значительно увеличить пропускную способность грузоперевозок.

Африка находится на начальном этапе развития логистических хабов;

однако растущий интерес к инвестициям в инфраструктуру может привести к значительным изменениям в логистическом секторе. Страны, такие как Южноафриканская Республика и Кения, начинают осознавать важность создания эффективных логистических центров для стимулирования экономического роста.

В Латинской Америке существует потребность в модернизации логистической инфраструктуры. Создание логистических хабов может улучшить внутреннюю торговлю и привлечь иностранные инвестиции. Например, Бразилия активно развивает свою сеть транспортных коридоров и портов, чтобы повысить эффективность своих экспортных операций.

Для успешного функционирования логистических хабов необходимо учитывать несколько ключевых факторов:

- развитие транспортной инфраструктуры. Наличие современных дорог, портов и аэропортов является основой для создания эффективных хабов;

- внедрение новых технологий. Технологии управления запасами, отслеживания грузов и автоматизации процессов позволяют повысить конкурентоспособность логистических компаний;

- государственная политика. Инвестиции в инфраструктуру и налоговые льготы могут существенно повлиять на развитие логистических хабов;

- квалифицированные кадры. Наличие специалистов в области логистики и управления цепочками поставок является важным условием успешного функционирования хабов [5].

Одной из главных проблем, с которыми сталкиваются логистические хабы, является недостаточная интеграция различных видов транспорта и логистических услуг [2]. Это приводит к увеличению времени доставки и повышению затрат на транспортировку. Например, в Европе, несмотря на наличие развитой транспортной сети, существует проблема «узких мест» на ключевых маршрутах, что негативно сказывается на скорости и надежности грузоперевозок.

Другой важной проблемой является нехватка квалифицированных кадров в области логистики. По данным Международной ассоциации логистики (Council of Supply Chain Management Professionals), более 60% компаний отмечают дефицит специалистов, что затрудняет внедрение инновационных решений и технологий в логистические процессы.

Кроме того, устойчивое развитие становится все более актуальной темой для логистических хабов. Увеличение объема грузоперевозок приводит к росту выбросов углерода и негативному воздействию на

окружающую среду. По данным Всемирной организации здравоохранения, транспортный сектор отвечает за 14% глобальных выбросов парниковых газов [6], что требует разработки стратегий по снижению экологического следа.

Для решения проблемы недостаточной интеграции различных видов транспорта можно предложить создание мультимодальных логистических хабов. Эти хабы будут сочетать в себе различные виды транспорта — автомобильный, железнодорожный, морской и воздушный [2] — и обеспечивать их эффективное взаимодействие. Примером успешной реализации такого подхода является логистический хаб в Роттердаме, который объединяет морской порт с железнодорожной и автомобильной инфраструктурой. Это позволяет значительно сократить время доставки товаров и снизить затраты на транспортировку [2].

Для решения проблемы нехватки квалифицированных кадров необходимо активно внедрять современные технологии в процессы управления логистическими хабами. Использование автоматизации и искусственного интеллекта может значительно упростить операции и снизить зависимость от человеческого фактора [4]. Например, компании, такие как Amazon и DHL, уже используют роботов для автоматизации процессов сортировки и упаковки товаров. Это позволяет не только повысить скорость обработки заказов, но и снизить потребность в рабочей силе.

Кроме того, обучение и повышение квалификации сотрудников должны стать приоритетом для компаний в области логистики. Разработка программ профессиональной подготовки и сотрудничество с образовательными учреждениями помогут восполнить дефицит кадров и обеспечить необходимый уровень знаний для работы с новыми технологиями [5].

Для обеспечения устойчивого развития логистических хабов необходимо внедрять экологически чистые технологии. К примеру, использование электрических грузовых автомобилей для городских доставок активно практикуется в Европе, что способствует снижению углеродных выбросов и улучшению качества воздуха [6]. Также важно применять системы управления энергией и возобновляемые источники для работы складов [2]. Компания IKEA, например, использует солнечные панели на своих объектах, что не только сокращает затраты на электроэнергию, но и уменьшает углеродный след логистических операций.

Заключение. Развитие логистических хабов является ключевым

аспектом глобальной экономики, способствующим повышению эффективности цепочек поставок, снижению затрат и улучшению качества обслуживания клиентов. Однако для достижения этих целей необходимо решать проблемы интеграции транспортных систем, нехватки квалифицированных кадров и устойчивого развития. Создание мультимодальных хабов, внедрение современных технологий и практик устойчивого развития могут стать важными факторами успеха. Продолжение исследований в этой области поможет выявить новые возможности для оптимизации логистических процессов на глобальном уровне. Логистика будущего должна быть эффективной и устойчивой, что обеспечит гармоничное развитие экономики и окружающей среды.

Литература

1. Логистика: Ключевые функции, цели и роль в бизнесе [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://beseller.by/blog/logistika/> – Дата доступа: 05.11.2024;

2. Современные проблемы логистики и пути их решения [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rostov-logist.ru/sovremennye-problemy-logistiki-i-puti-ih-resheniya/> – Дата доступа: 05.11.2024.

3. Как изменилось потребительское поведение во время пандемии [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://topfacemedia.com/blog/izmenenie-potrebitelskogo-povedeniya-vo-vremya-kovida> – Дата доступа: 07.11.2024.

4. Беларусь — Китай: достижения, проблемы и перспективы стратегического партнерства [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://forstrategy.org/ru/posts/20201215> – Дата доступа: 07.11.2024.

5. Африканские стратегии: сопоставление подходов ключевых игроков на континенте на современном этапе [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/afrikanskie-strategii-sopostavlenie-podkhodov-klyuchevykh-igrokov-na-kontinente-na-sovremennom-etape/> – Дата доступа: 07.11.2024.

6. Углубленный доклад о внутреннем транспорте и изменении климата, часть 1: на пути к чистому нулю — состояние, прогнозы и тенденции выбросов парниковых газов [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://unece.org/sites/default/files/2024-01/ECE_TRANS_2024_04r.pdf – Дата доступа: 11.11.2024.

Представлено 15.11.2024