

УДК 339.3

ВЫЗОВЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ  
БЕЛАРУСЬ В 21 ВЕКЕ  
CHALLENGES FOR TRANSPORT LOGISTICS IN THE REPUBLIC  
OF BELARUS IN 21 CENTURY

Дисковец Р.А.

Научный руководитель – Осипова Ю.А., ст. пр.  
Белорусский Национальный Технический Университет,  
г. Минск, Беларусь  
romandisk502923@gmail.com

R. Dziskavets,  
Supervisor – Osipova U., Senior lecturer  
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

*Аннотация. В данном исследовании мы предприняли попытку вкратце проанализировать основные события, произошедшие за последние 20 лет и имевшие значение для логистической отрасли Республики Беларусь.*

*Annotation. In this study, we made an attempt to briefly analyze the main events that have occurred over the past 20 years and have been important for the logistics industry of the Republic of Belarus.*

*Ключевые слова: транспортная логистика, конкуренция, изменения*

*Key words: transport logistics, competition, changes*

**Введение.** Логистика, будучи всегда актуальной наукой, вынуждена постоянно подстраиваться под вызовы, которые подкидывает современность. Краткого взгляда на тенденции в логистике хватит, чтобы понять их огромную текучесть и непостоянность. В данной работе мы постараемся проанализировать ситуацию с транспортной логистикой в Республике Беларусь, понять в каких условиях она развивалась последние 20 лет и даже предсказать вектор развития данной науки.

**Основная часть.** Для начала мы рассмотрим основные

тенденции в мировой логистике и сравним их с бывшими 20 лет назад. Итак, современная логистика характеризуется цифровизацией, интеграцией различных видов транспорта для оптимизации процесса доставки и упором на все доступность товаров, то есть стремлением показать потребителю, что возможна доставка практически всего, что заблагорассудится. Также не стоит забывать, что, к сожалению, мы живем не в самое спокойное время, и логистика, как дисциплина максимально привязанная к политической обстановке, вынуждена приспосабливаться к ней. В то же время, логистика двадцатилетней давности характеризовалась в первую очередь открытостью границ и в общем-то куда более спокойной мировой обстановкой. Капиталистический мир, недавно переживший падение стран социалистического блока, с интересом смотрел на становление молодых государств и прилагал усилия по привлечению новых политических игроков под свое крыло. К тому времени уже никто не сомневался в экономических преимуществах капиталистического строя перед социалистическим, в потребности активно развивающегося, конкурентоспособного рынка и, соответственно, логистика, как отрасль полностью привязанная к рынку и его запросам, оказалась в своем расцвете.

Стоит отметить, что наша страна с готовностью приступила к формированию конкурентоспособного рынка и развитию логистики. В кратчайшие сроки была сформирована необходимая база для успешного развития: был привлечен иностранный капитал, создавались новые, актуальные для мирового рынка предприятия, модернизировались торговые пути. Очень помогало выгодное географическое положение нашей страны: на перепутье между Европейскими странами и странами СНГ, главным образом Россией, а также между Балтийским и Черноморским регионами. Так, например, объем внешней торговли с Республикой Польша составил в 2000 году 500 миллионов долларов США, а в 2011 уже 2412 миллионов долларов США. С Федеративной Республикой Германия товарооборот составлял 400 миллионов долларов США, а в 2011 около 2,6 миллиардов! То есть рост товарооборота огромен,

особенно принимая во внимание факт того, что начинался он с полного нуля, так как в советское время он, по понятным причинам, был крайне малым. В общем-то такая оптимистичная статистика касалась товарооборота буквально со всеми странами, однако мы особое время уделяем странам Европы, так как, на тот момент, они были бесспорным экономическим, политическим и научным лидером, самым приоритетным торговым партнером для нашей страны. С другой стороны открытие Европейского рынка и интеграция в него стали существенным испытанием для Отечественного рынка в связи с его огромным отставанием от передовых государств данного региона. Период вливания в этот новый для нас рынок был своеобразной «шоковой терапией», по аналогии с схожими процессами, происходящими на тот момент в Российской Федерации. Однако, спустя время сложный период завершился и далее пошла эпоха стабильного процветания...

К сожалению, история развития человечества показывает, что периоды повсеместного благосостояния не длятся долго. Политические противоречия между государствами вылились в ситуацию, наблюдаемую сейчас: поляризация политических блоков, усиление позиций дезинформации и популизма, спад интеграционных процессов и, как следствие, торговли и логистических отношений. В частности, рассматривая внешнеполитическую ситуацию с Европейскими соседями Республики Беларусь, можно заметить конкретный спад торговли. Страны Европы усмотрели в Беларуси экзистенциального врага и всячески препятствуют устойчивому развитию нашей Республики. Они закрывают границы, вводят санкции, наносят существенный ущерб не только Белорусской, но и мировой логистике. При иных условиях такие обстоятельства привели бы к мощному экономическому кризису в нашей стране, однако Беларусь оказалась готова к вызовам современности. За прошедшие с развала СССР 30 лет Европа и США ушли с поста бесспорных мировых лидеров, наступила эпоха многополярного мира. К моменту сильного ухудшения отношений между нашей страной и ведущими странами запада, наше экономическое

благополучие уже не так сильно зависело от хороших взаимоотношений с ними. Мы успели зарекомендовать себя на международной арене как надежные партнеры, всегда готовые пойти на встречу. Мы нарастили объемы торговли со странами весьма далекими от наших политических границ, непрестанно расширяя рынки сбыта. Мы уверенно развивались, закрепляя свои позиции как далеко не последнего игрока в политических состязаниях. То есть Республика Беларусь оказалась готова к такому удару судьбы и даже во многом обратила слабость в силу, продолжая развиваться. Внутренний Валовой Продукт в 2019 году составлял 64,4 миллиарда долларов США, против 71,9 миллиардов в 2023 году. Не подкачали новые рынки: товарооборот с Китаем с в промежуток 2019-2023 увеличился почти в два раза. Такой резкий скачок за четыре года! И самое интересное, что такие же тенденции наблюдаются и в торговле с другими государствами дальней дуги. Обстоятельства не подкосили нашу экономику, а наоборот, дали ей новый импульс для дальнейшего развития. Стоит особо отметить, что такая конкурентоспособность была бы невозможна без наличия всех благ научно-технического прогресса, отсутствующих двадцать лет назад, но имеющихся сейчас, в первую очередь, цифровизацию. Цифровизация связала такое неоднородное человечество в одно целое, и, как нам кажется, отрицать данный факт бессмысленно. Мы, как биологический вид, изначально отличающийся от других высших приматов необыкновенной сплоченностью, получил невероятные возможности для интеграции. Это явление затронуло все сферы нашей жизни, не исключая, конечно, и логистику. Логистика кардинально поменялась. Пришли доселе невозможные пути решения логистических задач. Невероятно возросла мобильность груза, а скорость обмена данными приблизилась к световой. Это ли не чудо!? При темпах развития науки в скором времени человечество ждет эпоха невиданного доселе благополучия. Главным препятствием к достижению рая на земле для нас всегда была способность договориться между собой, даже если от этого зависит наше бытие.

**Заключение.** Подводя итоги, хочется выразить надежду, что изменения, постоянно происходящие в нашем мире, в конце концов приведут нас всех к благополучию и подарят логистике возможности для поистине экспоненциального развития.

#### Литература

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Раздел «Экономическая статистика». [www.belstat.gov.by](http://www.belstat.gov.by)
2. Министерство экономики Республики Беларусь. Раздел «деятельность минэкономики». [economy.gov.by](http://economy.gov.by)
3. Официальный интернет-портал Президента Республики Беларусь. Раздел «Государство». [president.gov.by](http://president.gov.by)
4. Национальный банк Республики Беларусь. Разделы «Банк сегодня», «Банковский сектор», «Финансовая стабильность». [www.nbrb.by](http://www.nbrb.by)
5. Н. Г. Забродская «Внешняя торговля, производство и товарооборот в Республике Беларусь». [libeldoc.bsuir.by](http://libeldoc.bsuir.by)

Представлено 06.11.2024