

ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
FEATURES OF TRANSPORTATION SYSTEMS OF REGIONAL
TRANSPORT COMPANIES

Клюшникова Ю.Д., Морозова К.В.

Научный руководитель – Александрова С. А., ст.

преподаватель

Белорусско-Российский университет, г. Могилев, Беларусь

Yuliannabekker1@gmail.com

k.morozova04@mail.ru

Y. Klyushnikova, K. Morozova

Supervisor – Aliaksandrava S., Senior Lecturer

Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены отдельных аспектов корпоративной транспортной системы государственных региональных автотранспортных предприятий. Показаны общие черты и особенности на примере одного из региональных предприятий.

Abstract. In the article some aspects of corporate transportation system of state regional road transport companies are studied. The general features and specifics on the example of one of the regional companies are shown.

Ключевые слова: транспорт, транспортная системы, региональное автотранспортное предприятие, пассажирские перевозки, грузовые перевозки, подвижной состав.

Key words: transport, transport system, regional road transport company, passenger transportation, freight transportation, vehicle.

Введение.

Большую роль в транспортном комплексе Республики Беларусь имеют крупные региональные транспортные предприятия – облавтоотрансы. Их деятельность имеет

социальное и экономическое значение для них самих и для регионов, которые они обслуживают. У данных организаций транспорта имеются схожие условия функционирования, типовые особенности и проблемы. При этом их работа оказывает влияние на соблюдение социальных стандартов по подвижности населения, экономическую и логистическую инфраструктуру, качество жизни и благосостояние региона. Такой организацией является ОАО «Могилевоблавтотранс», на примере одного из филиалов которой выполнена оценка отдельных аспектов корпоративной транспортной системы региональных автотранспортных предприятий.

Основная часть.

ОАО «Могилевоблавтотранс» – это крупное транспортное предприятие, предоставляющее услуги пассажирских и грузовых перевозок в Могилевской области Республики Беларусь. Автомобильные перевозки выполняются отдельными филиалами в соответствии с административно-территориальным делением области. Характеристика транспортной системы выполнена по данным филиала Автобусный парк № 1. Основные направления деятельности предприятия связаны с организацией и выполнением перевозок пассажиров, грузов, а также предоставлением сопутствующих транспортных услуг.

Пассажирские перевозки выполняются по направлениям:

- междугородные;
- городские и пригородные;
- международные.

Состав маршрутов пассажирских перевозок представлен на рисунке 1.

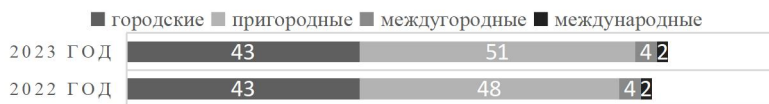


Рисунок 1 – Анализ количества маршрутов пассажирских перевозок

Согласно рисунку 1 видно, что преобладают городские и пригородные маршруты, количество маршрутов в 2023 году незначительно повысилось за счет пригородных маршрутов.

Грузовые перевозки также выполняются на разные расстояния –международные и внутренние перевозки. Международные перевозки на данный момент преимущественно выполняются в страны СНГ. Предприятие оказывает услуги по перевозке разных типов грузов – сборные грузы, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, опасные грузы, температурно-чувствительные грузы, чтобы удовлетворить запросы клиентов.

Транспортным оператором осуществляется комплексное логистическое обслуживание клиентов в сегменте грузоперевозок – обеспечение комплексных решений по доставке товаров и грузов, включая складские услуги и консолидацию грузов.

Кроме этого, оказываются сопутствующие услуги – техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, аренда транспорта, страхование и продажа билетов, включая онлайн-продажи.

Грузовые перевозки, комплексное логистическое обслуживание и сопутствующие услуги очень важны для предприятия, так как являются основным источником дохода. Стоимость пассажирских перевозок ограничивается государством, в результате чего они хронически убыточны, грузоперевозки в таких условиях позволяют зарабатывать. Поскольку обслуживаемым регионом является Могилевская область, то ее характеристики и местоположение, клиентская база оказывают влияние на содержание и результаты его работы – преобладающие маршруты, виды перевозок, доходы.

Важным составным компонентов транспортной системы организации является ее техническое оснащение, и, в частности, наличие современных и эффективных транспортных средств.

Пассажирские перевозки выполняются автобусами отечественного производства – МАЗ. Преобладают автобусы марки МАЗ-105 вместимостью 160-175 человек, количество сидячих место колеблется от 30 до 36, последний год ввода в эксплуатацию – 2013 год.

Грузовые перевозки также преимущественно выполняются

отечественными автомобилями МАЗ классов Евро-4, Евро-5 и Евро-6. В составе отечественных тягачей преобладают марки МАЗ 5440Е9, МАЗ 5440А9, а из иностранных – Volvo FH 42 ТВ. Суммарно они составляют около 70 % всех тягачей. Большую часть полуприцепов составляют марки МАЗ-975830-3021 и SCHWARZMULLER. 68 % тягачей и 34 % всех транспортных средств парка используются для осуществления международных перевозок грузов.

Состав парка грузовых автомобилей по евроклассу представлен на рисунке 2.

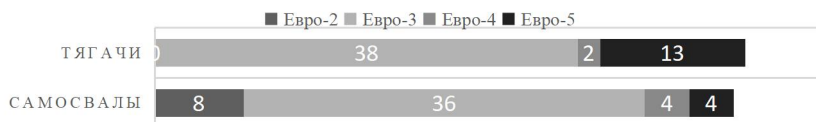


Рисунок 2 – Анализ состава автомобилей по классу двигателя

По данным рисунка видно, что грузовой парк преимущественно состоит из автомобилей класса Евро-3, автомобили класса Евро-6 на балансе не числятся. В целом это говорит о наличии не самого современного парка и ограничивает возможности предприятия.

Заключение.

Таким образом, очевидно, что ОАО «Могилевоблавтотранс» – это ключевой транспортный оператор Могилевской области. За счет развития маршрутной сети предприятие способствует повышению мобильности населения, поддерживает местный бизнес в части логистики, а также способствует развитию туризма в регионе. Транспортная система Могилевского филиала Автобусный парк №1 в целом отвечает многим современным требованиям, однако имеет ряд особенностей и недостатков.

К типовым особенностям, характерным и для других государственных региональных перевозчиков, можно отнести:

- высокую диверсификацию деятельности в целях увеличения доходов и снижения рисков;

– высокую долю в общем объеме деятельности и убыточность пассажирских перевозок;

– высокую изношенность и низкую степень обновления подвижного состава.

К специфическим особенностям ОАО «Могилевоблавтотранс» в первую очередь стоит отнести географические – местоположение в стране и относительно внешней границы, состав населенных пунктов, а также экономические – относительно более низкий уровень экономического благосостояния в регионе относительно г. Минска и других областей. Это определяет специфику маршрутов, потенциально более низкие доходы перевозчика из-за ограниченного количества и платежеспособности клиентов в регионе.

В качестве перспективы развития транспортной системы региона стоит рассматривать постепенное обновление автопарка, внедрение цифровых технологий, повышение качества транспортного и логистического обслуживания.

Литература

1. Затонский, В. В. Грузовые и пассажирские перевозки: теория и практика / В.В. Затонский. – Москва: Феникс, 2022. – 304 с.

2. Отчет о результатах реализации в 2023 году Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы // Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. – Минск, 2024. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.by/images/2024/26-06-24-21.pdf>. – Дата доступа: 10.09.2024 г.

3. Александрова, С. А. Особенности региональных транспортных систем Республики Беларусь / С. А. Александрова, Н. К. Чан // Развитие экономики в условиях цифровизации и ее информационное обеспечение : Материалы Международной научной конференции молодых ученых и преподавателей вузов, Краснодар, 22–24 апреля 2021 года / Составители: Ю.И. Сигидов, Н.С. Власова. – Краснодар: Кубанский государственный

аграрный университет имени И.Т. Трубилина, 2021. – С. 526-535.

4. Чан, Н. К. Цифровизация транспортных процессов / Н. К. Чан // Развитие логистики и управления цепями поставок : Материалы I Республиканской научно-практической студенческой конференции в Белорусском национальном техническом университете (в рамках Международного молодежного форума "Креатив и инновации' 2020"), Минск, 27 ноября 2020 года / Редколлегия Д.В. Капский, Р.Б. Ивуть. – Минск: Белорусский национальный технический университет, 2020. – С. 315-318.

5. Чернышева, Н. В. Транспортная система региона: состав и роль в пространственном развитии / Н. В. Чернышева // Экономический журнал. – 2020. – № 1(57). – С. 39-48.

Представлено 14.11.2024 г.