

**СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕНДЫ КОНЦЕПЦИИ ЗЕЛеноЙ  
ЛОГИСТИКИ**

**MODERN TRENDS OF THE GREEN  
LOGISTICS CONCEPT**

**Фролкова А. Д., Долбилова М. И.**

Научный руководитель – Дирко С. В., канд. экон. наук, доцент  
Институт бизнеса Белорусского государственного университета,  
г. Минск, Беларусь

**angelinafrolkov@gmail.com, dolbilova14.08.2005@gmail.com**

A. Frolkova, M. Dolbilova

Supervisor – Dzirko S., Candidate of Economic Sciences, Associate  
Professor

School of Business of Belarusian State University

Minsk, Belarus

*Аннотация. Актуализируя содержание и роль зеленой логистики, авторами представлены зеленые технологии, которые могут быть использованы в цепи поставок. Рассмотрены успешные практические примеры построения экоориентированных систем в компаниях транспортно-логистической отрасли.*

*Abstract. Since the actualization of the content and role of green logistics, green technologies are represented by authors, which can be used in supply chain. Successful practical examples of building eco-oriented systems in companies in the transport and logistics industry are considered.*

*Ключевые слова: зеленая логистика, зеленые технологии, транспорт, эко-логистика, устойчивое развитие.*

*Key words: green logistics, green technologies, transport, eco-logistics, sustainable development.*

**Введение.**

Концепция зеленой логистики возникла в ответ на увеличивающиеся проблемы окружающей среды, вызванные ростом мировой торговли и объемов перевозок. Она в первую очередь включает в себя учет факторов окружающей среды при прохождении материалопотока через все стадии производства с целью снижения ущерба природе и оптимизации совокупных издержек. Практическая

реализация данной концепции обеспечивает сокращение выбросов загрязняющих веществ, энергопотребления и образования отходов [1, с.105].

Концепция зеленой логистики стала особенно актуальна в последние десятилетия, когда проблема изменения климата и экологического кризиса стали все более острой. В ответ на это, компании и государства стали принимать меры для обеспечения экологической устойчивости своих логистических операций, что привело к дальнейшему развитию данной концепции.

### **Основная часть.**

На сегодняшний день цель зеленой логистики не ограничивается только минимизацией негативного воздействия на окружающую среду. Вопросы экологической устойчивости в логистике уже неотделимы от учета таких аспектов, как использование технологий, обеспечивающих минимальное потребление ресурсов, внедрение энергосберегающих систем в производственные процессы, уменьшение производственных отходов, применение экологически безопасных упаковочных материалов, утилизация отходов и внедрение методов рециклинга в деятельность предприятий.

Значимой остается роль государства в стимулировании использования зеленых технологий, в том числе в сфере логистики. Обзор существующих и перспективных инструментов, комплексно реализующих государственный и рыночный подходы к снижению воздействия транспорта на окружающую среду, позволил объединить их в четыре группы:

1. *Экономические инструменты* нацелены на увеличение стоимости транспортирования, что вынуждает компании использовать более дешёвые и экологически чистые виды транспорта, оптимизировать уровень загрузки подвижного состава и прочее, однако эти инструменты имеют ограниченный фронт, поскольку транспортные расходы составляют относительно небольшую долю в стоимости товаров;

2. *Правовые инструменты* представляют собой разработанные заранее и утверждённые в установленном порядке нормативные ограничения; могут быть использованы для ускорения технологического развития транспортных систем путём постепенного ужесточения норм и требований к транспортным средствам, уровню вредных выбросов в окружающую среду;

3. *Информационно-аналитические инструменты* – например,

научные исследования, обучение, распространение передового опыта, бенчмаркинг, консалтинг, использование углеродных калькуляторов и экологической маркировки;

4. Инструменты социальной политики включают создание транспортной инфраструктуры, удовлетворяющей экологическим требованиям, внедрение городских интеллектуальных транспортных систем, рациональную организацию пассажирских перевозок [2, с.223]

«Озеленение» складов подразумевает использование меньшего объема упаковочных материалов и других ресурсов для обслуживания того же количества активов. Это позволяет компаниям экономить расходы на электроэнергию, обеспечивать больше свободных мест для хранения новых товаров и в целом эффективнее управлять складом [3, с.38].

Внедрение концепции зеленой логистики в деятельность предприятий предполагает организацию внутри компании общей экоориентированной системы. Можно привести следующие примеры зарубежных экоориентированных компаний:

1. Немецкий  
перевозчик Deutsche Bahn Schenker Rail впервые в европейской железнодорожной отрасли предложил способ переправки грузов, полностью исключая выброс углекислого газа. В рамках проекта Eco Plus компания получает электричество для своих электровозов из возобновляемых источников энергии, причём за счёт дополнительных сборов с клиента, чьи машины перевозит, например, автоконцерн Audi [4, с.15].

2. Японская  
автомобильная компания Toyota уже несколько лет реализует проект, в рамках которого использует ветряные турбины и солнечные батареи как источники электроэнергии;

3. Широко известная  
немецкая логистическая компания DHL еще в 2010 году разработала сервис GoGreen, который позволяет рассчитывать и отслеживать уровень выбросов углекислого газа в атмосферу при всех видах транспортировки;

4. Американская  
компания, занимающаяся доставкой, UPS Air Cargo осуществляет отдельные виды грузоперевозок с помощью машин-гибридов, не наносящих ущерб окружающей среде;

5. Шведская логистическая организация Green Cargo Road and Logistics AB при железнодорожных перевозках использует энергосберегающие локомотивы [5, с.95].

#### **Заключение.**

Таким образом, зеленая логистика помогает уменьшить вред окружающей среде, оптимизировать расходы на транспортировку товара, эффективно использовать складские площади, экономить ресурсы, построить устойчивую цепочку поставок и многое другое, что позволяет сделать нашу жизнь и жизнь будущего поколения лучше.

#### **Литература**

1. Карпова, Н.П., Бекетова, О.Ю. Использование принципов «зеленой» логистики в деятельности поставщиков логистических услуг. / Современные тенденции в науке, технике, образовании. деятельности поставщиков логистических услуг. / Современные тенденции в науке, технике, образовании / Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции 31 января 2016 г. В 3-х частях. Часть 3. –Смоленск: ООО «НОВАЛЕНСО», 2016. – С. 104-107.
2. Осинцев, Н. А. Инновации в области зелёной логистики / Н. А. Осинцев, А.Н . Рахмангулов, В. В. Багинова // Мир транспорта. — 2018. - Том 16. - № 3. - С. 220–234.
3. Выборнова, Е.Е., Кадочникова, Е.Д., Мохирева, Е. Е., Журавская М.А. Современные тренды «зеленой» логистики в условиях глобализации // Экономическая наука сегодня: теория и практика : материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 30 апр. 2016 г.) / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. — Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016. — С. 14–15.
4. Герами, В.Д. Государственное регулирование и рыночное саморегулирование в сфере «зеленой логистики». / Сб. науч. ст. – Эс-Си-Эм Консалтинг. – М.; 2017. – С. 36-44.
5. Коблянская, И.И. Структурно-функциональные основы формирования экологоориентированной логистики // Вестник СумГУ. – 2019. - № 1. – С. 91-98.

Представлено 5.11.2024