

СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*Исаеня Захар Александрович, студент 1-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Мордас М.С., старший преподаватель)*

Массовое использование автомобилей привело к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и их негативных последствий. С целью предотвращения аварий и их последствий при строительстве автомобильных дорог предусматриваются различные технические системы дорожного регулирования. На современном этапе развития дорожного строительства существуют следующие средства, реализованные в том числе на территории нашей страны.

1. «Умный светофор» – система, предназначенная для повышения пропускной способности перекрестков с помощью динамического управления сигналами светофора. Система состоит из контроллеров, камер и удаленных датчиков движения, которые в режиме реального времени оценивают загруженность перекрестков и передают эту информацию на центральный сервер управления. Связь с центральным сервером может осуществляться через радиосреду или по оптическим линиям связи. Статистика показывает, что в местах установки данных систем снижение аварийности составляет ~69%.



Рисунок 1 – «Умный» светофор на ул. Сурганова, г. Минск

2. «Умный» пешеходный переход – комплекс распознавания движения для обеспечения безопасности пешеходам в темное время суток или плохую погоду на нерегулируемом переходе.



Рисунок 2 – «Умный» светофор на 18-м км трассы Р1 Минск-Дзержинск

3. «Музыкальная» дорога (разметка) – особый вид дорожной разметка, при съезде на которую в салоне автомобиля создаётся шум в форме мелодии. Предназначена для предотвращения засыпания водителя при длительной езде.



Рисунок 3 а – Музыкальная разметка на участке трассы «Бобруйск – Мозырь – Граница Украины», 3 б – Проекционный пешеходный переход на ул. Владимирова, г. Могилёв.

4. Проекционный пешеходный переход – проектор, подсвечивающий дорожную разметку. Благодаря такой системе пешеходный переход будет заметен в дождь, снег, туман, в результате водитель может заметить пешехода на расстоянии 150 метров даже при неблагоприятных погодных условиях. Все указанные инновации повышают безопасность передвижения на автомобильных дорогах и снижают число несчастных случаев, происходящих ввиду неблагоприятных погодных условий или человеческого фактора.

Литература:

1. <https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/128039/398402.pdf?sequence=1&isAllowed=y> [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.rep.bntu.by – Дата доступа: 27.11.2024
2. https://av.by/news/umnyi_svetofor_testiruiut_v_minske [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.av.by – Дата доступа: 27.11.2024