

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

*Ивановская Александра Валерьевна, студент 5-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Реут Ж.В., старший преподаватель)*

Зимний период представляет собой серьезное испытание для безопасности дорожного движения. Снегопады, гололед, низкие температуры и ограниченная видимость существенно увеличивают риск дорожно-транспортных происшествий. Снижается сцепление колес автомобилей с дорогой, увеличивается тормозной путь, что требует от водителей особой осторожности. Обеспечение безопасности дорожного движения в это время становится приоритетной задачей, требующей комплексного подхода, современного оборудования и высокого уровня организации. Поэтому деятельность дорожных служб направлена на создание условий для бесперебойного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи дорожных служб в зимний период:

Снегоочистка и обработка дорожного полотна: Это первостепенная задача, включающая в себя уборку снега, предотвращение образования наледи и обеспечение достаточного сцепления колес с дорогой. Дорожные службы используют специальную технику, такую как снегоуборочные машины, грейдеры, роторные снегоочистители. Эти машины позволяют оперативно очищать дорожное полотно от снега, предотвращая образование снежных заносов. Для предотвращения образования наледи применяются песчано-соляные смеси, которые обеспечивают сцепление колес с покрытием, противогололедные реагенты. Главное назначение противогололедные реагенты заключается в следующем: быстрое очищение больших площадей от снега, предотвращение гололеда на дорогах и тротуарах.

Обеспечение работы снегоуборочной техники: Для эффективной работы дорожных служб необходимо поддерживать техническую исправность снегоуборочной техники, обеспечивать ее своевременное обслуживание и ремонт.

Контроль состояния дорог: Непрерывный мониторинг состояния дорожного покрытия позволяет своевременно реагировать на изменения погодных условий и принимать необходимые меры. Он помогает решить

следующие задачи: не допускать образования наледи и своевременно ликвидировать ее на дорогах, информировать водителей о состоянии дорог и безопасных маршрутах движения, при неблагоприятных погодных условиях своевременно выставлять информационные табло, временные дорожные знаки, предупреждающие об опасных участках и ситуации на дороге.

Организация дорожного движения: Зимой ухудшается зрительное восприятие габарита и направления дороги из-за сплошного снежного покрова. Участники дорожного движения в таких условиях не могут правильно учесть ситуацию на дороге, выбрать рациональную скорость, безопасно выполнить маневр. В этот период необходимо обеспечить водителя требующейся информацией. Для этого на опасных участках устанавливают временные, дорожные знаки, используют светоотражающие элементы, дорожные вехи, окрашенные черно-белыми полосами, а также информируют водителей о состоянии дорог через средства массовой информации.

Для обеспечения безопасности дорожного движения в зимний период применяются следующие современные технологии:

- метеостанции и датчики: Позволяет получать точную информацию о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия в режиме реального времени.
- GPS-трекеры на снегоуборочной технике: Обеспечивает контроль за работой техники, оптимизацию маршрутов и эффективное распределение ресурсов.
- интеллектуальные транспортные системы: Использование информационных табло, систем оповещения водителей и других технологий позволяет своевременно информировать участников дорожного движения об опасных участках и рекомендациях по движению.
- новых противогололедные материалы: Современные реагенты более эффективны и менее вредны для окружающей среды.

Несмотря на высокий уровень работы дорожных служб, безопасность дорожного движения во многом зависит от самих водителей. В зимний период водители обязаны:

- Использовать зимние шины;
- Соблюдать безопасную скорость;
- Держать дистанцию;
- Учитывать предупреждения и рекомендации дорожных служб.

Эффективное взаимодействие между водителями и дорожными службами, включая своевременную передачу информации о состоянии дорог, позволяет снизить аварийность.

Литература:

1. Васильев, А.П. Состояние дорог и безопасность движения в сложных погодных условиях. – М.: Транспорт, 1976. – 224 с.
2. Зимнее содержание автомобильных дорог/ Г.В. Бялобжеский, А.К. Дюнин и др.; Под ред. А.К. Дюнина. - М.: Транспорт, 1983.- 197 с.