

РОЛЬ ШТРАФОВ В СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Дашковский Алексей Юрьевич, студент 5-го курса

кафедры «Автомобильные дороги»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель – Шишко Н.И., старший преподаватель)

Штрафы за нарушение правил дорожного движения – это важный элемент системы безопасности на дорогах. Они служат не только наказанием для нарушителей, но и как средство профилактики, направленное на снижение количества аварий и повышение ответственности водителей.

В современном обществе правила дорожного движения (ПДД) играют ключевую роль в обеспечении безопасности на дорогах. К сожалению, несмотря на строгие инфраструктурные и законодательные меры, нарушения ПДД продолжают иметь место. В разных странах мира к нарушителям применяются различные штрафные санкции

Размер штрафов по линии ГАИ в Республике Беларусь привязан к ставке базовой величины. При превышении скорости на 10-20 км/ч предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере до 30 долларов США, а за превышение на 40 км/ч и более штраф возрастёт вплоть до 130 долларов США.

Если ПДД были нарушены с причинением потерпевшему лёгких телесных повреждений, то штраф может составить от 30 до 400 долларов США в зависимости от тяжести причинённых травм.

На текущий момент, в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях, самый большой штраф за нарушение ПДД в Беларуси можно получить за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения с концентрацией этилового спирта в крови свыше 0,8 промилле, в таком случае штраф составит 2800 долларов США, с дополнительным лишением прав на 5 лет.

В Европе размеры штрафов могут значительно отличаться. Например, в Германии штрафы за превышение скорости начинаются с 17 долларов США и могут достигать 700 долларов США в зависимости от того, насколько значительно было превышение. Во Франции штрафы также жесткие: превышение скорости на 50 км/ч может обойтись в 1700 долларов США. Некоторые страны, как Швеция, применяют систему штрафов, основанную на

доходах нарушителя. Штраф может быть значительно выше для людей с высокими заработками, что призвано создать справедливую финансовую нагрузку.

Что касается скандинавских стран, таких как Швеция и Норвегия, соблюдения ПДД также имеют высокий уровень контроля. Например, в Швеции штраф за превышение скорости может составлять от 110 до 1500 долларов США. Кроме того, в этих странах активно применяются меры, направленные на снижение повторных нарушений, такие как программы реабилитации для водителей, пойманных в состоянии алкогольного опьянения.

В США размеры штрафов варьируются не только между штатами, но и внутри каждого штата в зависимости от города. Например, в Калифорнии стоимость штрафа за превышение скорости может составлять от 35 до 1000 долларов США в зависимости от серьезности нарушения.

При сравнении размеров штрафов в Беларуси и других странах можно заметить, что в большинстве случаев размеры штрафов за серьезные нарушения в европейских странах и США гораздо выше, чем в Беларуси. Сравнительно низкие суммы штрафов для менее серьезных нарушений могут свидетельствовать о том, что система нуждается в более строгих мерах для повышения дисциплины водителей.

Важно отметить, что не только величина штрафа играет роль, но и механизмы их применения, а также культура дорожного движения в каждой стране. В странах с высоким уровнем соблюдения правил дорожного движения, как правило, наблюдается меньшая статистика дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, сравнение штрафов за нарушение ПДД в Беларуси и в других странах показывает, что есть множество подходов к регулированию дорожного движения. Необходимость повышения размеров штрафов в Беларуси может быть одним из путей для улучшения ситуации на дорогах. Важно, чтобы общество в целом осознавало значимость соблюдения правил дорожного движения и последствий их нарушения.

Литература:

1. avtoportal; [Электронный ресурс]. – Режим доступа avtoportal.by/shtrafy-gai-v-belarusi/. – Дата доступа: 04.12.2024
2. tomin.by; [Электронный ресурс]. – Режим доступа tomin.by/news/belarus/16153-gai-bezopasnost-razmery-shtrafov-za-narushenie-pdd. – Дата доступа: 04.12.2024