

АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ В РОССИИ (ПРИГОРОДНЫЙ – МЕССАЖАЙ)

*Киселевич Никита Николаевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Тоннель между поселками Пригородный и Мессажай в Краснодарском крае будет построен для решения нескольких ключевых задач:

1. Тоннель значительно сокращает путь между поселками.
2. Тоннель обеспечивает более безопасный маршрут, снижая риски, связанные с движением по горным дорогам, которые могут быть опасны в плохую погоду.
3. Снижает нагрузку на существующие дороги.

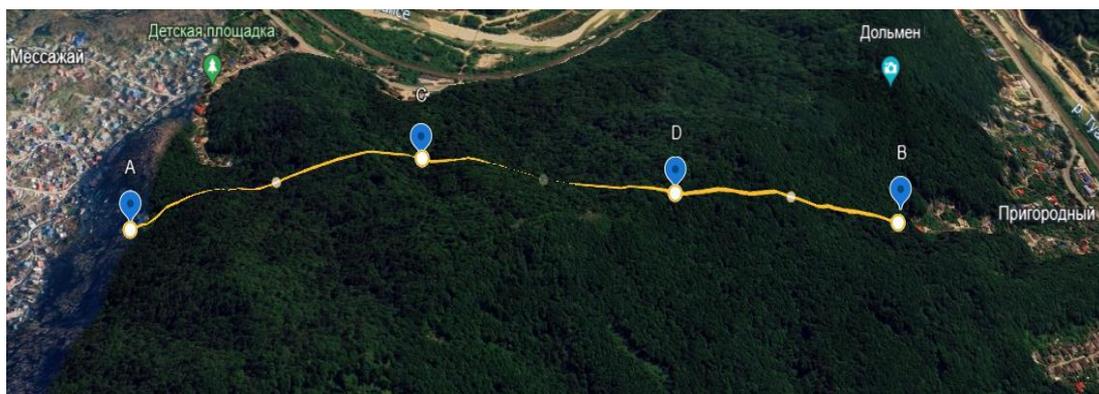


Рисунок 1 – План местности

Проект включает строительство тоннеля, в котором скорость движения будет варьироваться от 60 до 90 км/ч из-за ограниченной видимости и ширины тоннеля в 4 метра (Рис. 2). Тоннель совмещен с многофункциональным комплексом, включающим кафе и зоны отдыха. Это обеспечит дополнительные удобства и комфорт для водителей и пассажиров, повышая общую безопасность на дороге.

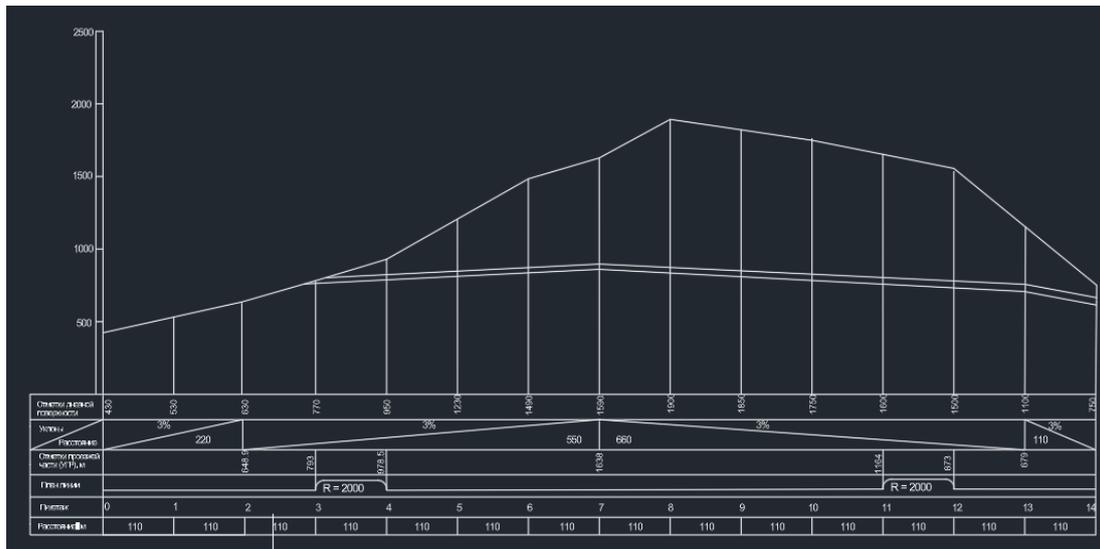


Рисунок 2 – Продольный профиль

В тоннеле будет проложена двухполосная дорога с прочным и долговечным покрытием. Ширина дорожного полотна обеспечит безопасное движение транспорта, даже при ограниченной видимости.



Рисунок 3 – Фасад по осям 1-7 в оси А

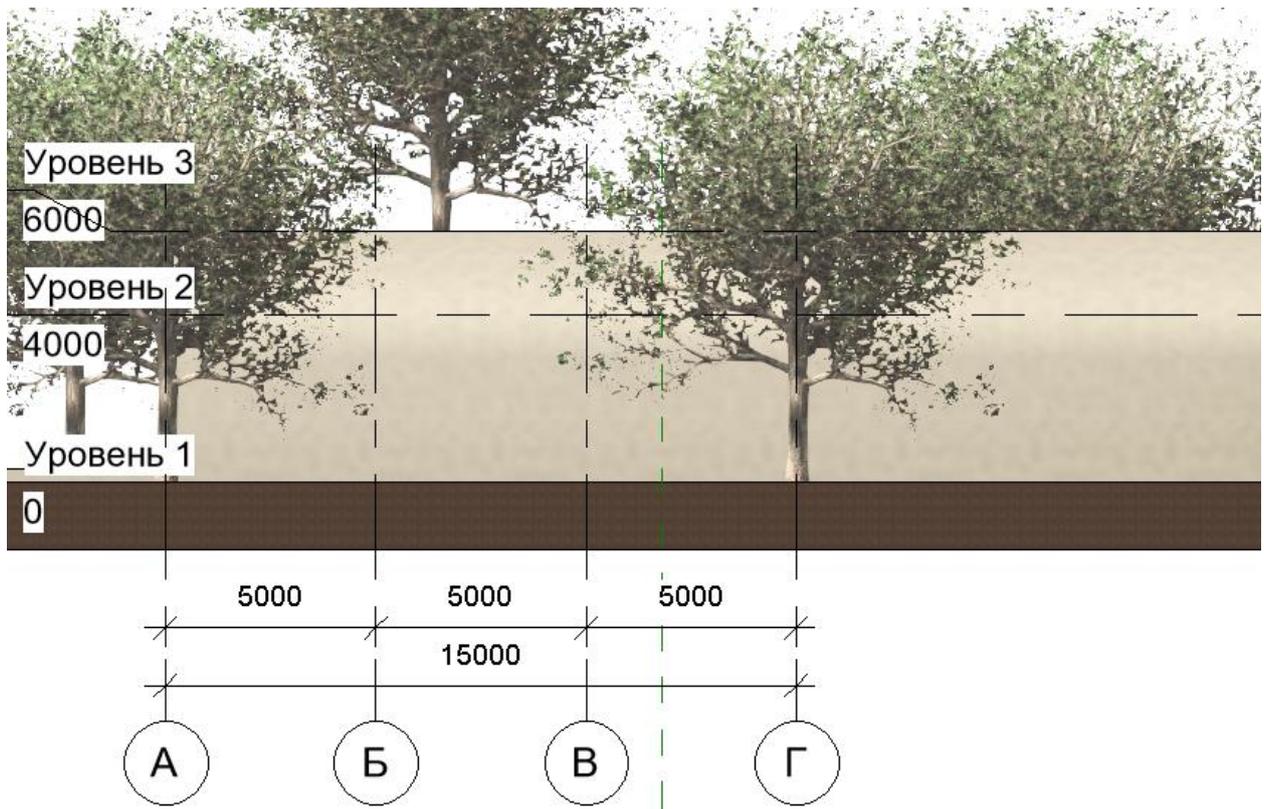


Рисунок 4 – Фасад по осям А-Г в оси 1

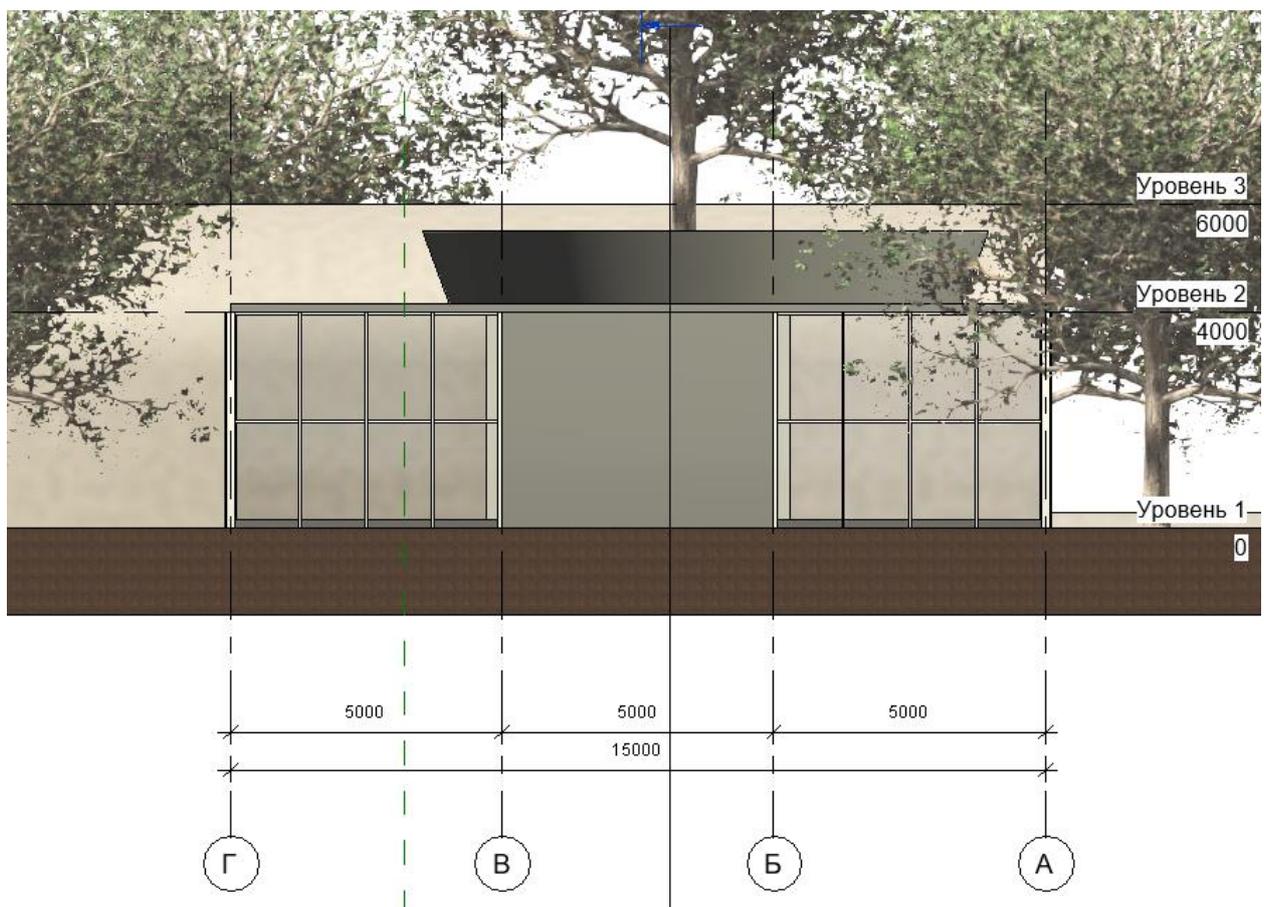


Рисунок 5 – Фасад по осям Г-А в оси 1

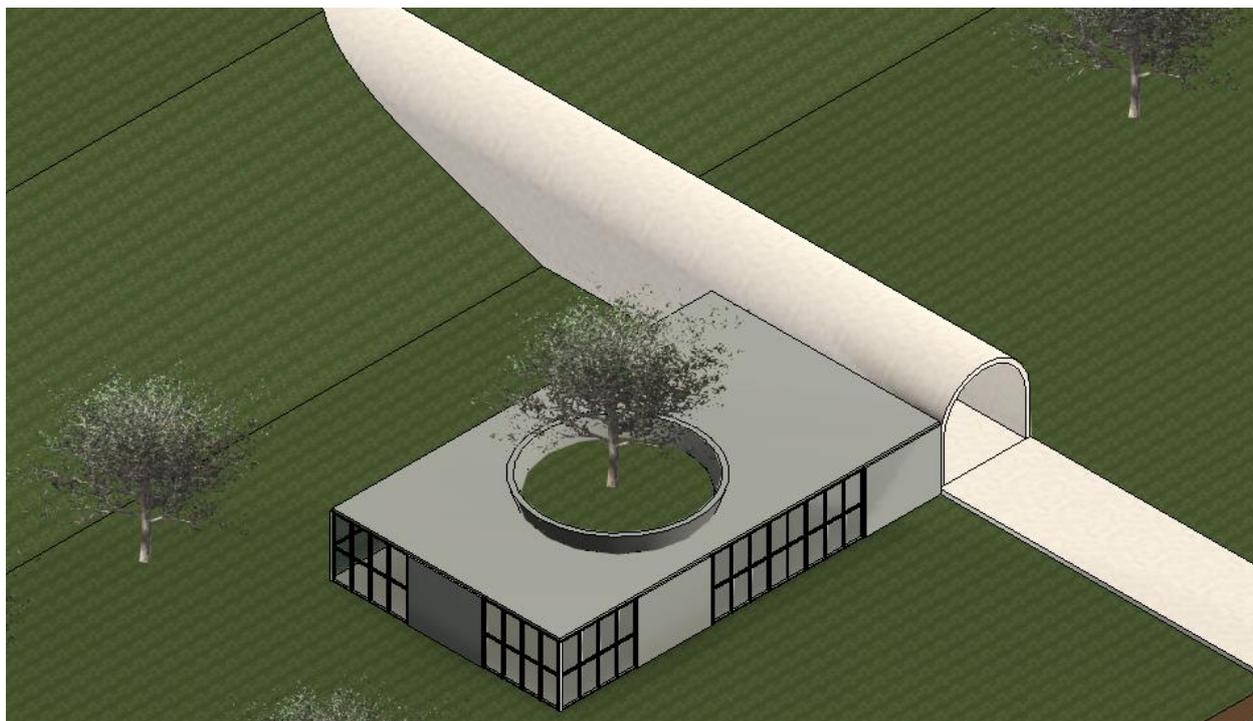


Рисунок 6 – Общий вид многофункционального комплекса

Литература:

1. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.