

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ ВО ФРАНЦИИ

*Илюкевич Алеся Игоревна, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Для реализации идеи по проектированию горного железнодорожного тоннеля нужно было гору между населенными пунктами, в которых строительство было бы актуально. В ходе научной работы были выбраны города – Ле Шато и Креву. (Рис. 1).

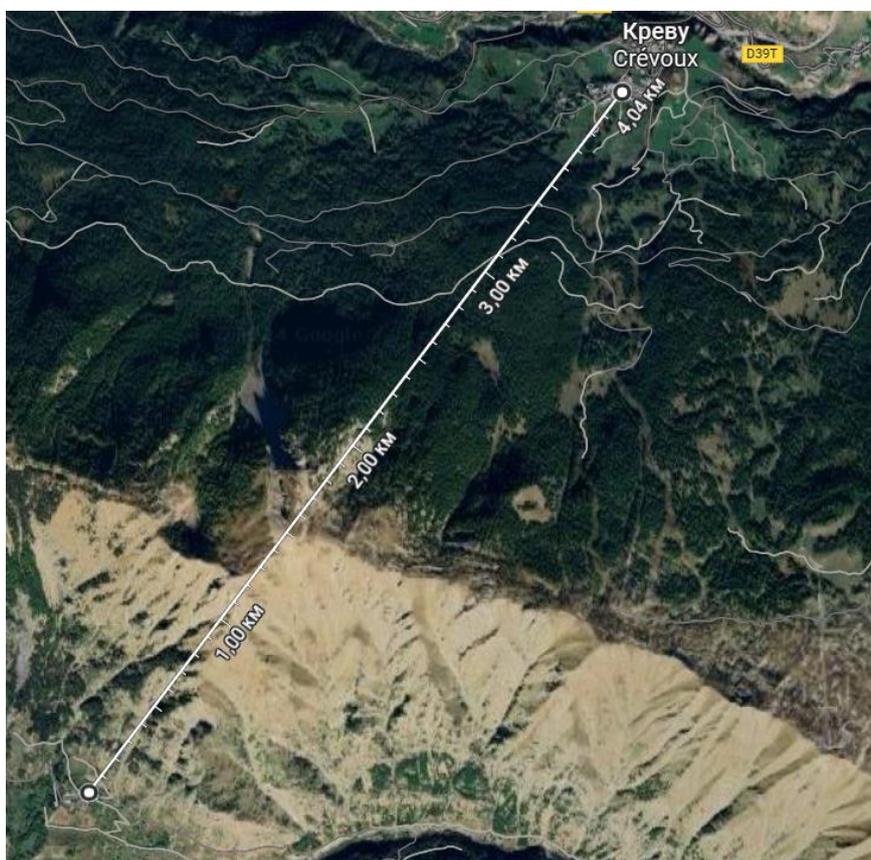


Рисунок 1 – Координаты тоннеля

В ходе проектирования тоннеля было решено добавить 5-ти этажный промышленный комплекс (Рис.2).



Рисунок 2 – Общий вид портала

В наше время железнодорожные тоннели, проходящие через горы, играют важную роль в развитии транспортной инфраструктуры. Благодаря совершенствованию строительных технологий и интенсивному градостроительству, железнодорожные тоннели получили широкое распространение. Объединяя ранее независимые друг от друга транспортные сети (Рис. 3, 4).

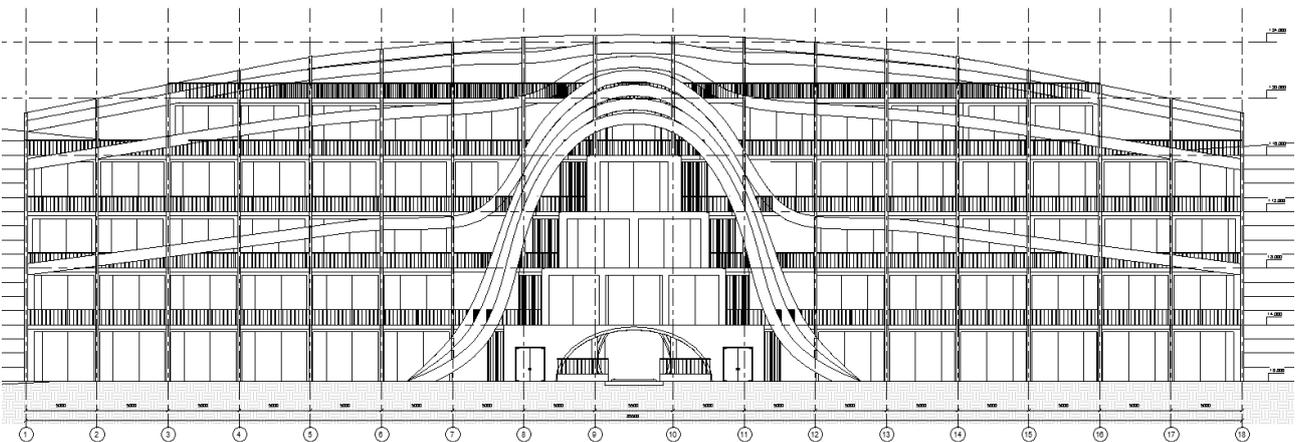


Рисунок 3 – Северный фасад

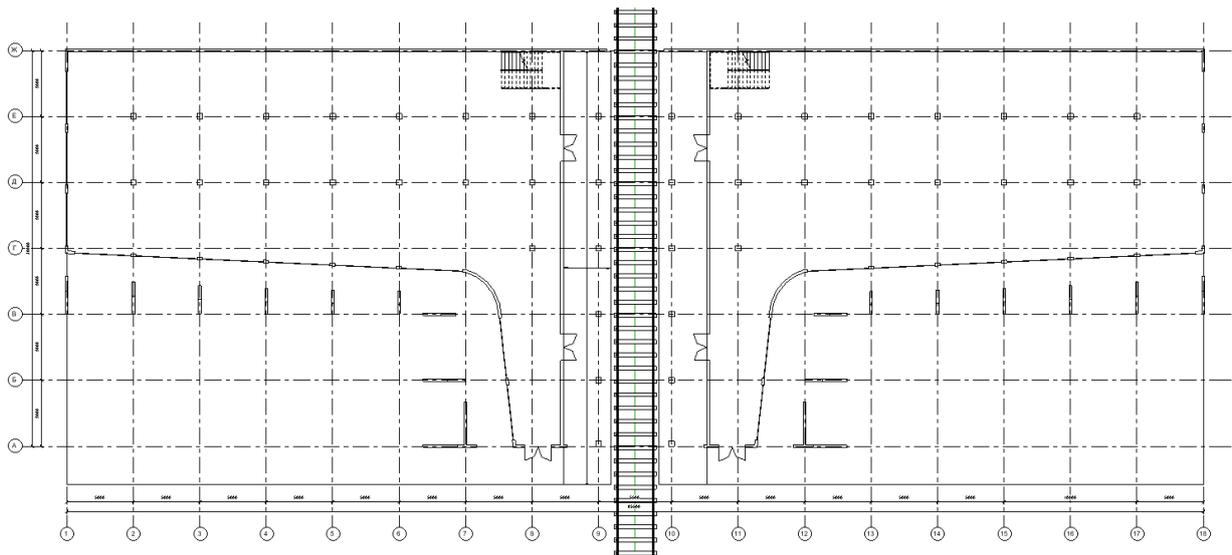


Рисунок 4 – План 1 – этажа сооружения (типовой)

Подводя итог, можно сказать, что горные автодорожные тоннели можно считать важными и сложными строительными сооружениями, которые облегчают транспортировку и улучшают инфраструктуру. Создание и реализация такого проекта требует квалифицированных рабочих, качественные материалы, прогрессивные технологии и также высокие затраты. Строительство такого комплекса на разы улучшит качество жизни населения и инфраструктуру городов.

Литература:

1. Общие сведения о тоннелях. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: (studfile.net)
2. Строительство тоннелей горным способом. Дубинин Д.С., Макеев К.В.
3. Проектирование тоннелей. Компаниец С.А., Поправко А.К., Богородецкий А.А.