

## **АВТОДОРОЖНЫЙ ТУННЕЛЬ МЕКСИКИ**

*Герасимович Станислав Владимирович, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А. старший преподаватель)*

Для строительства туннеля был выбран участок местности между двумя Мексиканскими населенными пунктами Альт Вилья и Эль Дурасно. Ландшафт в месте строительства туннеля представляет собой невысокие горы и холмы в пустынной местности и составляет свыше 10км.

Прежде всего при строительстве и проектировании туннеля в Мексике должны быть учтены жаркий и местами засушливый климат страны, а также особенности пустынных почв региона.

Для данного региона является целесообразным строительство однотрубного туннеля с жилыми отсеками на въезде. Из-за экстремальных температурных условий строительство жилья в регионе затруднено, но данное решение позволяет облегчить жизнь людям, которые испытывают проблемы с транспортным сообщением в данном регионе. Помимо более удобной инфраструктуры данный тип жилья экономит затраты на строительство и является довольно бюджетным и более доступным. Но все-таки, несмотря на все достоинства этого проекта стоит учитывать, что находится он будет в пустыне и следовательно в первую очередь стоит позаботиться о бесперебойном снабжении питьевой водой и кондиционировании помещений.

В заключении стоит добавить, что данное инженерное решение должно учитывать все требования безопасности при проектировании и строительстве и учитывать все факторы, вытекающие из того, что строительство идет в весьма экстремальных условиях.



Рисунок 1 – Общий вид

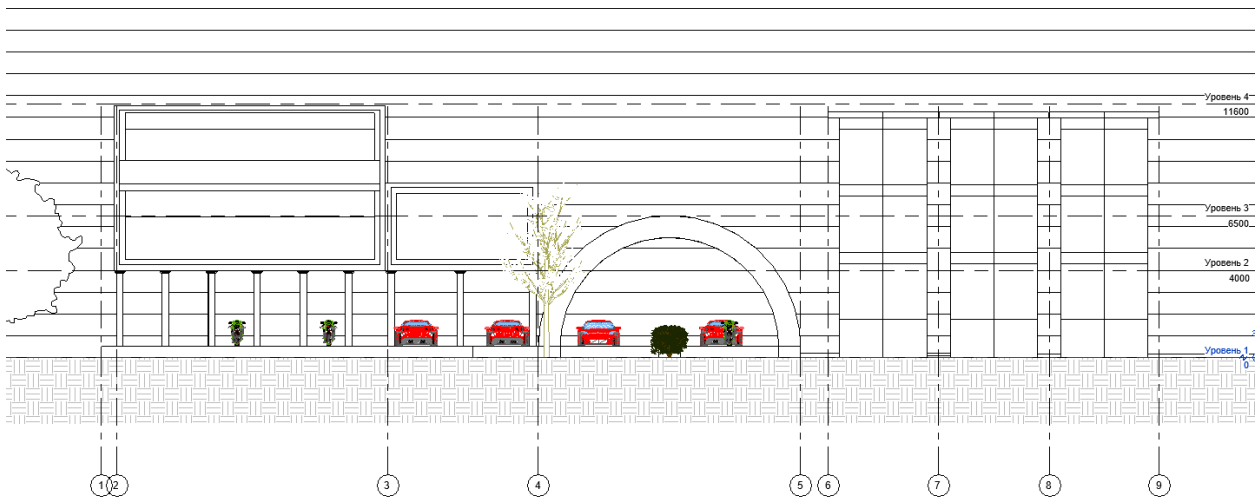


Рисунок 2 – Фасад в осях

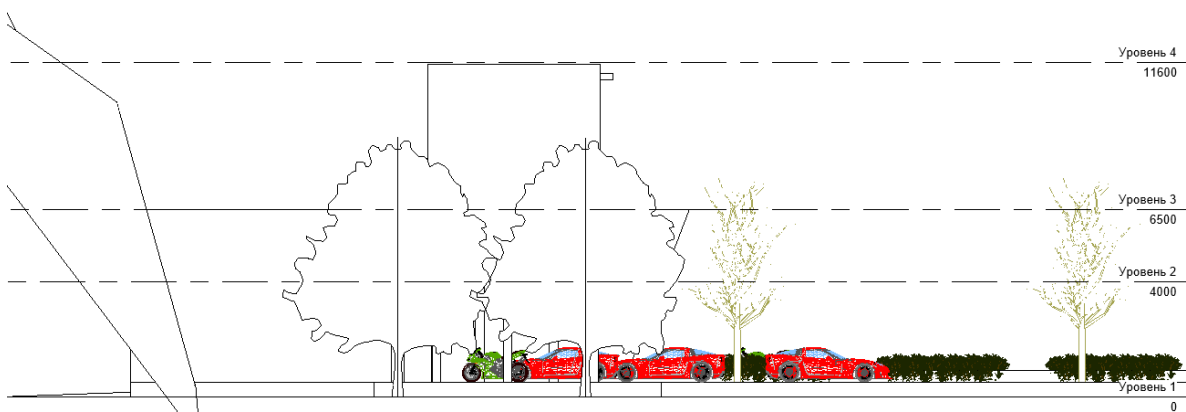


Рисунок 3 – Общий вид в осях

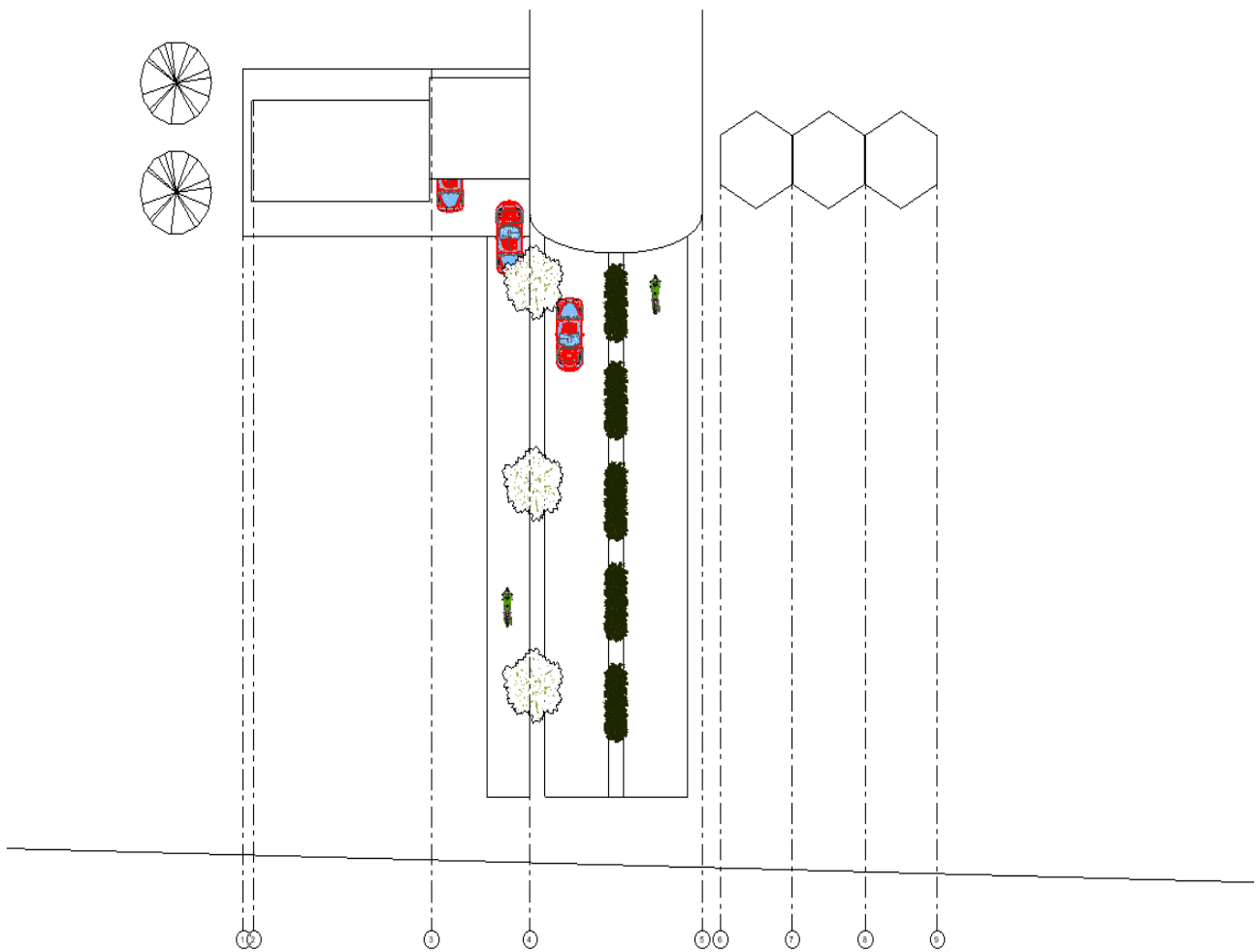


Рисунок 4 – Общий вид в осях

#### Литература:

1. ЗУСН [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://zuch.ru/textbook/detu/lireday/ucelealeathe>
2. Poznauka [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://poznayka.org/s56274t1.html>
3. А. А. Гринев, А. Е. Слемзин, «Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом», 1988 г.
4. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей».