

АМУРСКИЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ДНЕПР. КОНСТРУКЦИЯ

*Вильбик Евгений Иванович, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Проект моста был разработан ведущим инженером Н. Берелюбским. На его строительство было потрачено около 4 миллионов рублей. Часть средств пожертвовал Александр Польш, почетный житель Екатеринослава и известный ученый. Мост был открыт в тот же день, что и Екатеринославская железная дорога (ныне Приднепровская). По случаю открытия моста в Екатеринославе прошли торжественные мероприятия. Первыми пассажирами стали политики и городская элита. С открытием железной дороги Екатеринослав из провинциального городка превратился в промышленный и торговый центр. Было открыто множество фабрик и заводов. Население постоянно росло, так как новая рабочая сила стала прибывать из разных уголков Российской империи (Рис. 1).



Рисунок 1 – Амурский мост. Начало XX века. (Фото: Екатеринославъ - Днепропетровск)

Реконструкция моста, продолжавшаяся почти 50 лет, была проведена в 1920 году после гражданской войны, а в 1935 году на Амурский мост впервые пустили трамвай, который ходит по нему и по сей день. Во время Великой Отечественной войны конструкция старого моста сильно пострадала. Его

пришлось отстраивать практически с нуля. В результате от старого моста остались лишь опорные столбы и внешние сходы. Новый мост также был модернизирован и имеет разводной пролет. Считается, что второй день рождения моста состоялся в 1955 году, а первый троллейбус проехал по мосту в 1956 году. Но на этом преобразования Амурского моста не закончились: в середине 70-х годов XX века в связи с постоянным ростом железнодорожных перевозок из Днепропетровска было принято решение о расширении моста: в 1977 году рядом со старым мостом был построен одноярусный мост аналогичной конструкции. (Рис. 2).



Рисунок 2 – Амурский мост в настоящее время

На момент открытия мост был уже двухуровневым, с однопутной железной дорогой на нижнем уровне и дорогой для междугородних автобусов и пешеходов на верхнем уровне. Его длина составляет около 1395 метров, 2397 метров с учетом подходов, а ширина – 15,5 метров. Примечательно, что здесь нет ни одного сварного шва. В течение многих лет после открытия старый мост был основным средством передвижения.

Литература:

1. Днепропетровская парадница [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dnpr.com.ua/ru/post/istoriya-pervogo-ekaterinoslavskogo-mosta-unikalnye-fotografii>. – Дата доступа: 12.05.2021.
2. Информатор [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dp.informator.ua/ru/bylo-stalo-amurskij-most-v-hh-veke-i-sejchas>. – Дата доступа: 17.07.2017.