

ТОННЕЛЬ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ В РОССИИ

*Андрейчик Ярослав Александрович, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев. А.А., старший преподаватель)*

В данной работе были выбраны два города России между которыми будет построен автодорожный тоннель длиной 52 км. Тоннель спроектирован для обеспечения безопасного и эффективного транспортного сообщения между селом Никитино и Красной Поляной. Проходка данного тоннеля является достаточно трудоёмкой и долгой работой. Он проходит напрямую через Кавказские горы и позволяет сэкономить время транспортных средств в пути практически в 10 раз (Рис. 1).

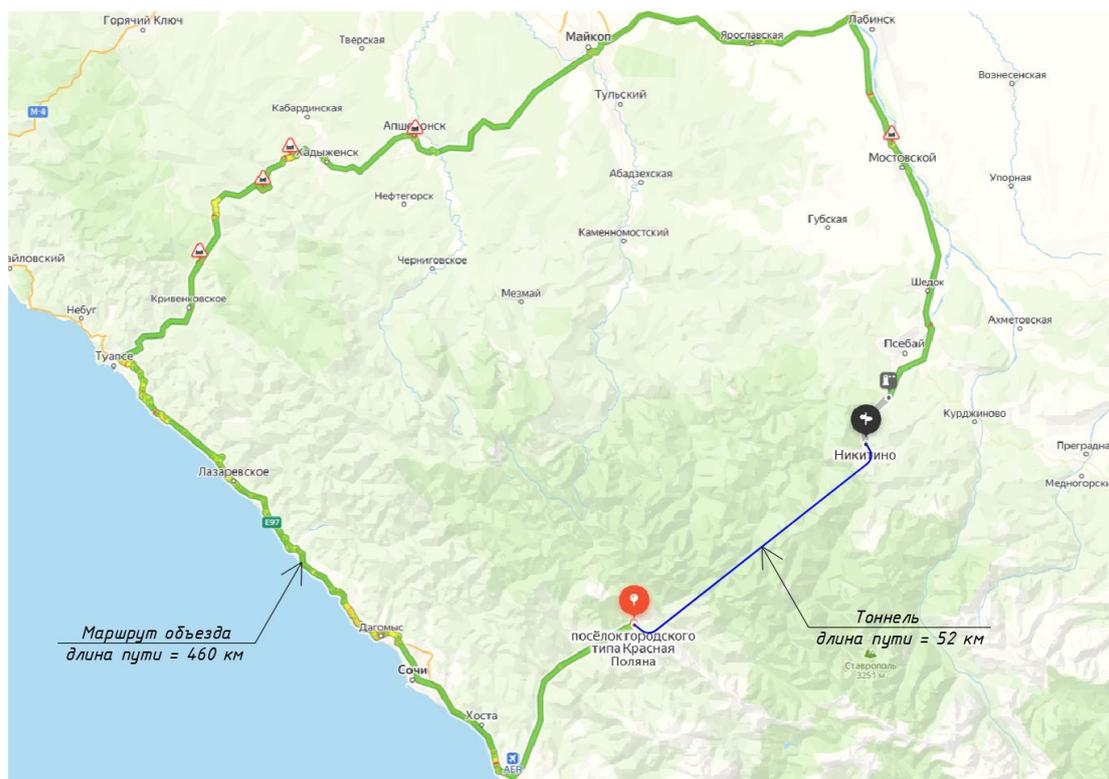


Рисунок 1 – Схема расположения автодорожного тоннеля в России

Тоннель оснащён хорошей системой вентиляции и видеонаблюдения на всей его протяжённости. Он оборудован качественной системой ливневых стоков и экстренной системой пожаротушения, которая так же включает в себя

дополнительное оборудование для вентиляции и выветривания опасных для человека газов.

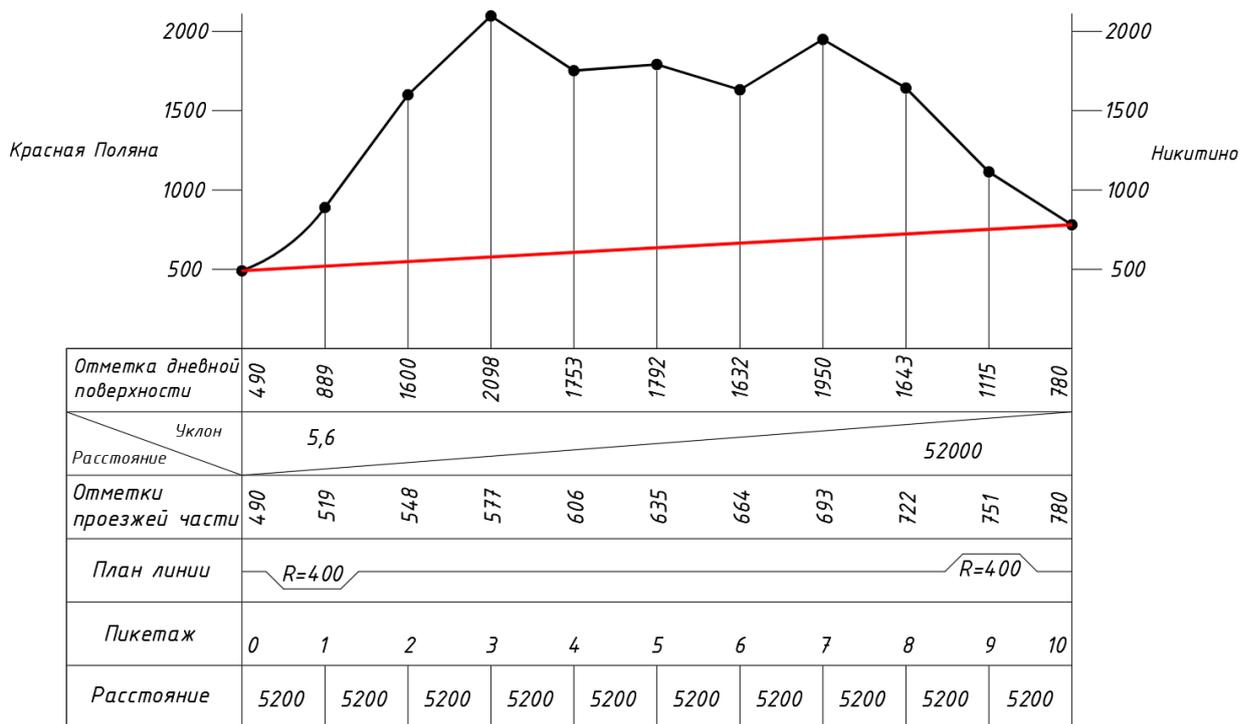


Рисунок 2 – Продольный профиль тоннеля

Рядом с въездной группой тоннеля расположено здание для его мониторинга и экстренного обслуживания. Так же в этом здании располагаются запасные элементы системы вентиляции тоннеля и пожаротушения.



Рисунок 3 – Изометрия въездной группы тоннеля



Рисунок 4 – План въездной группы тоннеля



Рисунок 5 – Северный фасад



Рисунок 6 – Восточный фасад



Рисунок 7 – Южный фасад

Литература:

1. StudFiles – 2020г. – URL: <https://studfile.net/preview/15923274/page:2/>