

КРЫМСКИЙ МОСТ

*Семашко Алексей Евгеньевич, студент 3-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Крымский мост, также Керченский мост — транспортный переход через Керченский пролив, соединяющий Керченский и Таманский полуострова через остров Тузла и Тузленскую косу.



Рисунок 1 – Общий вид Крымского моста

Попытки строительства моста предпринимались как в советский период, так и после распада СССР. Вопрос строительства моста обсуждался между Украиной и Россией, а 17 декабря 2013 года было подписано последнее соглашение между правительствами России и Украины о совместных действиях по организации строительства транспортного сооружения через Керченский пролив. Строительство моста началось в феврале 2016 года. Открытие состоялось в декабре 2019 года. Данное сооружение состоит из двух параллельных мостов – автодорожного протяженностью 16,9 км и железнодорожного протяженностью 18,1 км. Что дает ему титул самого длинного моста, который когда-либо строили в России. Это сооружение нередко называют

самым длинным в Европе. Характеристики конструкции моста представлены в таблице (Табл.1).

Характеристики автодорожного крымского моста: Число пролетов: 306, Основной пролет: 227 м, Ширина: 23,1 м, Длина: 16,9 км, Высота над уровнем пролива: 80 м, Полос движения: 4. Тип моста: арка с диагональными подвесками.

Литература:

1. Википедия: открытая энциклопедия [электронный ресурс] режим доступа https://ru.wikipedia.org/wiki/Крымский_мост Дата доступа:16.12.2024.