

ФИЛЁВСКИЙ МОСТ

*Новаш Богдан Александрович, студент 3-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Филёвский (Белорусский) однопутный, деревянный, мост был построен в 1871 году. Этот железнодорожный мост, являлся первым на линии Москва – Брест. В последствии из-за частых затоплений, трещин и повреждений, конструкция была заменена на металлическую. Новая конструкция была двухпутной, так как однопутная не справлялась с увеличивающейся нагрузкой. В 1895 году строительство закончили (Рис. 1), в таком виде он простоял до 1930 года.



Рисунок 1 – Филёвский мост (Конец XIX века)

Когда началось строительство канала «Москва – Волга» стало очевидно, что из-за такой конструкции большие суда не смогут проплывать под сооружением. По каким-то причинам вопрос был снят. Но уже к концу 1950-ых годов из-за снова выросшей нагрузки, власти вернулись к решению о реконструкции моста: либо уселение старых элементов, либо замены их на новые. По итогу выбрали 2-ой вариант. Пролётное строение старого моста демонтировали и укрепили существующие опоры (Рис. 2).



Рисунок 2 – Филёвский мост (1988 г.)

Спустя 50 лет, при появлении очередной необходимости повышения пропускной способности, было принято решение о постройке нового моста. В 2013-2015 годах, рядом со старым, был построен новый арочный двухпутный железнодорожный мост. В 2019 году началось строительство идентичного нового моста, но уже с другой стороны старого моста. И уже в 2020 году исторический мост был разобран. В 2025 году ожидается открытие нового моста с автомобильным и пешеходным движением через реку Москву.

Литература:

1. Носарев В. А., Скрыбина, Т. А., «Мосты Москвы», М, «Вече», 2004, с. 212—213