

ИСТОРИЯ МОСТА АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

*Барышева Марина Геннадьевна, студент 3-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Сейчас я расскажу вам об истории сталежелезобетонного моста имени Александра Невского, который находится в Великом Новгороде. Он связывал Софийскую и Торговую стороны областного центра.

Проект разработал сотрудник Ленинградского филиала Государственного дорожного научно-исследовательского института В. В. Павлушков в Ленинградском отделении Центрального научно-исследовательского института «Проектстальконструкция». А благодаря главному архитектору Новгорода Л. В. Ефановой на мосту появились декоративные элементы, такие как: шлема и военная атрибутика, флаги и звезды, а при въезде на мост виднеются чугунные вазоны в античном стиле.

В 1978 году мосту было присвоено имя князя Александра Невского, по одноименной правобережной набережной.

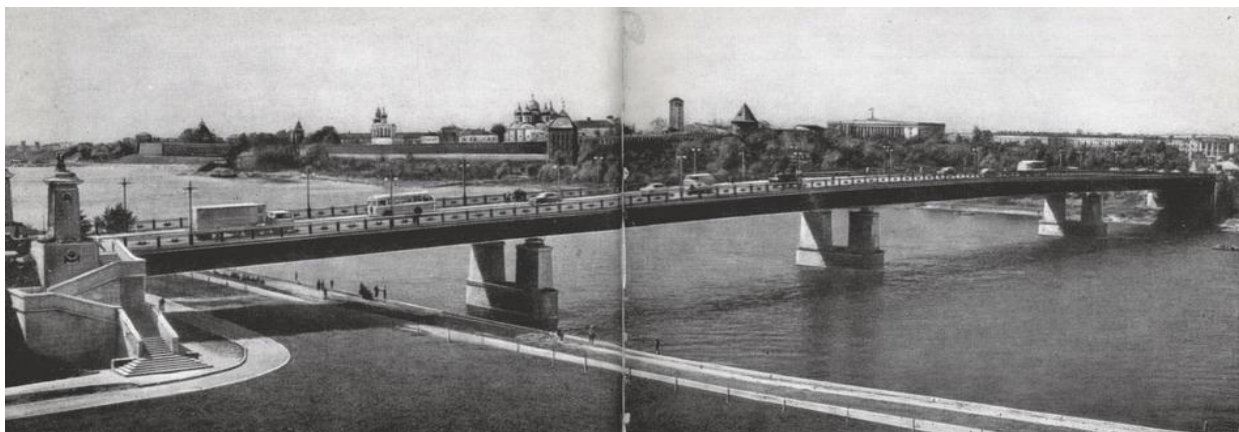


Рисунок 1 – Фотография моста в 1970-е годы

Ширина проезжей части моста составила 12 метров, ширина тротуаров – 2,3 метра, длина – 279,36 метра.



Рисунок 2 – Фотография моста в наше время

После освобождения Новгорода от немецких войск для обеспечения скорейшей транспортной коммуникации был наведён понтонный мост, шедший от Владимирской башни Детинца к улице Большевиков (Бояна). В феврале 1945 года на месте современного моста им. А. Невского было начато строительство временного деревянного, который был запущен в эксплуатацию к концу 1945 года.

Согласно Первому Генеральному плану восстановления послевоенного Новгорода, планировалось строительство автодорожного моста на традиционном месте от Детинца к Ярославову Дворищу. Уже разработанный проект в конце 40-х годов был отклонён, поскольку на этом месте было решено в ближайшем будущем построить пешеходный мост.

С открытием этого моста приключилась забавная история, поскольку произошло оно неофициально. В октябре 1954 года он уже всю «работал», – по нему проезжали грузовики, проходили рабочие и служащие. А в день празднования Великой Октябрьской социалистической революции 7 ноября 1954 года все горожане спешили к Новгородскому кремлю, где самая большая колонна людей во главе с директором одного из предприятий на Торговой стороне прошла по новому мосту держа в руках красные флаги – главный символ страны Советов. Таким образом местные жители сами его и открыли. Но, конечно же, это не осталось безнаказанным.

А вот уже официальное открытие по всем правилам Госкомиссии первый в послевоенном городе трехпролетный мост был введен в эксплуатацию. Тем самым город получил прямой выход на Московское шоссе.

Литература:

1. Gazetanovgorod.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gazanovgorod.ru/novosti/novgorodskij-kalendar-most-aleksandra-nevskogo-gotovitsya-k-70-letnemu-yubileyu.html>. – Дата доступа: 16.12.2024
2. Ru.wiki.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.ruwiki.ru/wiki/Мост_Александра_Невского_\(Великий_Новгород\)](https://ru.ruwiki.ru/wiki/Мост_Александра_Невского_(Великий_Новгород)). – Дата доступа: 16.12.2024