

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЕРИНГ-ЭКОНОМИКИ В ЛОГИСТИКЕ

Студ. гр. 101042-21 **Муравейко Д. Д., Ковальчук С. А.**
Научный руководитель – ст. преп. Стефанович Н. В.

«Шеринг-экономика» (от англ. «sharing economy») – экономическая модель, в рамках которой используются платформы и приложения для обмена или аренды материальных и прочих ресурсов (таких как жилье, автомобили, инструменты). Находит применение не только по отношению к недвижимости, транспорту и услугам, но также и в сфере логистики при использовании многооборотной тары (паллет-пуллинг).

Пуллинг поддонов позволяет применять тару, пока она необходима клиенту (размещать товары, делать отправки). После отправки паллеты к месту назначения все операции с ней возлагаются на компанию-владельца. Она транспортирует их в сервисные центры из заранее оговорённых с клиентом мест, при необходимости производит ремонт, после чего паллеты, готовые к повторному использованию, снова возвращаются в оборотный цикл.

Паллет-пуллинг имеет свою специфику. Для понимания эффективности данной модели необходимо проведение соответствующих расчетов. Экономия при пуллинге возможна за счет уменьшения расходов: ремонт, инспектирование, хранение, содержание партий на складах.

Снижение расходов на использование паллет по системе паллет-пуллинга по сравнению с традиционным использованием собственных поддонов может достигать 17–30 %. Целесообразность перехода на выбранную систему для каждой компании несет индивидуальный характер, так же, как и итоговая стоимость услуги.