

СРЕДСТВ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ НА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Студ. гр. 101171-22 Семеняго П. П., Лазарчик Е. А.
Научный руководитель – ст. преп. Карасёва М. Г.

Персональная мобильность – одна из наиболее динамично развивающихся сфер в области транспорта и технологий. В последние годы мы стали свидетелями впечатляющего прогресса в автономных транспортных средствах, электромобилях, разделении средств передвижения и других инновационных концепциях. Эти технологии меняют наше понимание персональной мобильности и открывают новые горизонты для будущего.

Развитие системы персональной мобильности имеет огромное значение в современном обществе. Вот несколько обоснований актуальности этого направления развития.

Экологическая устойчивость – расширение системы персональной мобильности, основанной на электромобилях и других экологически чистых технологиях, позволяет снизить загрязнение воздуха и уровень выбросов парниковых газов.

Борьба с трафиком и пробками – системы персональной мобильности, основанные на совместном использовании средств передвижения (каршеринг, такси-сервисы, велопрокат), помогают сократить количество автомобилей на улицах и улучшить трафиковую ситуацию.

Улучшение доступности и мобильности – средства персональной мобильности, например, могут предоставить независимость и возможность передвижения людям, которые ранее были ограничены в своих перемещениях.

Экономические выгоды – рост систем персональной мобильности способствует развитию новых технологических отраслей, созданию рабочих мест и стимулированию экономики.

Улучшение качества жизни – благодаря развитию персональной мобильности, люди могут выбирать более удобные, безопасные и эффективные способы передвижения, что приводит к повышению качества жизни.

Персональная мобильность – это концепция, связанная с передвижением людей от одного места к другому с использованием различных транспортных средств и технологий. Целью персональной мобильности является обеспечение эффективного, удобного и экологически устойчивого способа путешествия для индивидуальных пользователей.

Одной из ключевых составляющих персональной мобильности является выбор транспортных средств. В настоящее время существует широкий спектр вариантов для персональной мобильности, включая автомобили, мотоциклы, велосипеды, электрические скутеры и даже электрические скейтборды. Каждый из этих вариантов имеет свои преимущества и может быть выбран в зависимости от конкретных потребностей пользователя.

С развитием технологий, появляются также новые концепции персональной мобильности, связанные с автономными, электрическими транспортными средствами. Например, автономные автомобили могут предоставить возможность передвигаться без участия человека, что может быть особенно полезно для людей, которые не могут водить машину по различным причинам.

Другим важным аспектом персональной мобильности является интеграция различных видов транспорта в одну систему. Концепция «мультимодальности» предлагает использование нескольких транспортных средств в течение одного путешествия, с целью повышения эффективности и удобства. Например, вы можете использовать автомобиль для дальних поездок, а затем пересесть на велосипед или электрический скутер, чтобы достичь конечного пункта назначения в городе.

Одним из основных трендов, связанных с персональной мобильностью, является электрификация транспорта. Электрические транспортные средства имеют меньший негативный экологический след и могут значительно снизить выбросы вредных веществ и шума, связанные с транспортом, что соответствует целям устойчивого развития.

В целом, концепция персональной мобильности ставит пользователей в центр их собственного передвижения, предлагая широкий выбор транспортных средств и технологий, а также поддерживая устойчивость окружающей среды.

ЛИТЕРАТУРА

1. Карасёва, М. Г. Перспективы развития системы средств персональной мобильности на существующей городской транспортной сети / М. Г. Карасёва // Информационные технологии в образовании, науке и производстве [Электронный ресурс] : материалы XI международной научно-технической конференции, Минск, 21-22 ноября 2023 г. / сост. М. Г. Карасёва. – Минск : БНТУ, 2024. – С.119–126.

2. Капский, Д. В. Методология экономической, социальной и экологической эффективности транспортной системы / Д. В. Капский // в сборнике: Проектирование автомобильных дорог. Сборник докладов 80-й Международной научно-методической и научно-исследовательской конференции МАДИ. – Москва, 2022. – С. 190–199.

3. Карасёва, М. Г. Прогнозирование выбора пассажирами маршрута городской поездки с использованием средств персональной мобильности = Forecasting of passengers' choice of the route of a city trip using means of personal mobility / М. Г. Карасёва // Транспорт и транспортные системы: конструирование, эксплуатация, технологии : сборник научных статей / Белорусский национальный технический университет ; редкол.: С. В. Харитончик (гл. ред.) [и др.]. – Минск : БНТУ, 2022. – Вып. 4. – С. 158–165.