

UKen/Drones%20A%20View%20into%20the%20Future%20fo r%20the%20Logistics%20Sector-10-2015.pdf. – Дата доступа 03.04.2024.

4. Использование дронов в логистике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.microdrones.com/en/applications/growth-markets/quadcopter-for-logistics>. – Дата доступа 03.04.2024.

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ Г. БРЕСТА

Студент группы 10115120 **Зеленевский М. В.**

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. **Кот Е. Н.***

Город Брест – административный центр Брестской области, расположен при впадении реки Мухавец в Западный Буг, у государственной границы с Польшей. Численность населения на 01.01.2023 – 342, 5 тыс. жителей. Площадь города составляет 146,12 км².

Город является важнейшим транспортным узлом на юго-западе Беларуси. В Бресте начинаются 5 республиканских автомобильных дорог: М-1/Е30 Брест Минск – гр. РФ, Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш), Р-83 Брест – Каменец – Национальный парк «Беловежская пуца». Р-94 Брест – Томашовка – граница Украины (подъезд к границе Польши (Домачево)), Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка).

Границы изучаемой центральной части города проходят по естественным и техногенным объектам: от р. Мухавец вдоль железной дороги Брест – Ковель, далее вдоль железной дороги Брест – Барановичи, а с западной стороны по ул. Зубачева.

В центральной части можно выделить «центральное ядро», ограниченное пр-том Машерова, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе, бульваром Космонавтов.

Доля центральной части, в которой выполняются исследования, составляет около 10 % от общей площади города

Характерные участки в составе объекта исследования:

- 15 регулируемых перекрестков;
- 4 регулируемых пешеходных перехода;
- 29 нерегулируемых перекрестков;
- 5 нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вне перекрестков.

Для проведения анализа ДТП были изучены полученные в УГАИ УВД Брестского облисполкома материалы учетных и неучетных дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за период с 01.01.2019 по 31.12.2023. За 5 лет на территории г. Бреста произошло 7910 ДТП, в том числе 519 ДТП с пострадавшими и 6877 неучетных ДТП. При этом в центральной части города зафиксировано 1292 ДТП (1189 неучетных и 103 учетных), что составляет 17,5 % от общего количества ДТП в городе.

После проведения качественного анализа аварийности можно сделать вывод, что преобладающими видами ДТП в г. Бресту стали столкновение со стоящим транспортным средством (1748 ДТП (23 %)), столкновение с ударом сзади (1205 ДТП (16 %)) и попутное столкновение (1120 ДТП (15 %)).

ЛИТЕРАТУРА

1. Врубель, Ю. А. «Исследования в дорожном движении» учебно-методическое пособие / Ю. А. Врубель. – Мн.: БНТУ, 2007.
2. СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
3. СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».
4. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».