

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МАЗ/МЗКТ И КИТАЯ

*Научный руководитель: Савченко А. П., преподаватель
Белорусский национальный технический университет
Минск, Республика Беларусь*

Аннотация

В статье рассматривается история сотрудничества МАЗ и МЗКТ, развитии китайского машиностроения и советско-китайских отношениях. Описываются белорусские, китайские и китайско-белорусские разработки.

Ключевые слова: МАЗ, МЗКТ, пятилетний план Китая, машиностроение, разработки, платформа, Ваньшань

Yang Haoze

A BRIEF HISTORY OF MAZ/MZKT AND CHINA COOPERATION

*Scientific Supervisor: Savchenko A. P., Lecturer
Belarusian National Technical University
Minsk, Republic of Belarus*

Abstract

The article examines the history of cooperation between MAZ and MZKT, the development of Chinese engineering and Soviet-Chinese relations. Belarusian, Chinese and Sino-Belarusian developments are described.

Keywords: MAZ, MZKT, China's five-year plan, mechanical engineering, development, platform, Wanshan

Сотрудничество между Китаем и Беларусью имеет давнюю историю, и сотрудничество в области грузовых автомобилей и спецтехники также её частью.

МАЗ (Минский автомобильный завод) был основан в 1944 году, завод МЗКТ (Минский завод колесных тягачей), официально ставший независимым в 1992 году, был подразделением, созданным в 1954 году на базе МАЗа. Сотрудничество между Китаем и двумя компаниями имеет глубокие корни, которые можно проследить до 1952 и 1953 года, когда первые китайские студенческие делегации и официальные делегации Китая посетили МАЗ.

Первый пятилетний план Китая с 1953 по 1957 год глубоко интегрировал МАЗ в процесс индустриализации Китая. В годы «первой пятилетки» в Китай приехало большое количество советских специалистов для помощи в строительстве, и завод МАЗ не стал исключением. В это время специалисты МАЗ помогали Шэньянскому заводу тяжелого машиностроения (ныне Shenyang Heavy Machinery Group CO.LTD). Специалисты инструктировали китайских рабочих по совершенствованию производственного процесса и работали в шахтах. На заводе МАЗ также была молодежная делегация, которая посетила Китай, специалист И.И. Островничик оставил ценные фотоматериалы о Китае в музее МАЗа. Эти материалы свидетельствуют о неизгладимом вкладе товарищей из Советского Союза (также БССР) на пути индустриализации КНР. Это определило глубокую дружбу между китайско-белорусским народом. В Музее истории МАЗ есть много фотографий, на которых китайские делегации посещают МАЗ, а также фотографии сертификатов и сувениров, подаренных китайцами экспертам и членам делегации завода МАЗ [4].

С ухудшением китайско-советских отношений в 1960-е годы советские специалисты уехали из Китая, в связи с чем пострадало и сотрудничество между МАЗом и Китаем. Помимо небольшого объема торговли гражданскими автомобилями, не было никаких признаков глубокого сотрудничества.

В 1980-е годы китайско-советские отношения потеплели, доказательством чего является запись от 1984 года о посещении МАЗа дипломатической делегацией Китая. В этот период в Wanshan Special Vehicle Plant были успешно проведены обратные исследования и разработки автомобиля МАЗ-543, получившей в 1986 году название

WS2400. Это была платформа для создания SRBM DF-11. В то же время в период хаоса до и после распада Советского Союза неизвестное количество автомобилей MAZ-543 было переправлено обратно в Китай бизнесменами, и они использовались в стране в качестве гражданских автомобилей. Более глубокое сотрудничество между двумя сторонами было отложено до 1997 года [3].

30 декабря 1997 года в Сяогань провинции Хубэй, была создана компания под названием Sanjiang-Volat Special Vehicle LTD. Двумя сторонами совместного предприятия являются МЗКТ и Китайская аэрокосмическая группа Санцзян, а Беларуси принадлежит 30% акций. В то же время МЗКТ предоставил технические детали автомобиля MAZ-543. Согласно содержанию соглашения, в первые пять лет работы СП 70% комплектующих должен был поставлять МЗКТ, но затем часть, предоставляемая МЗКТ, уменьшится до 30%. После сотрудничества с МЗКТ, Ваньшаньский завод тщательно изучил и адаптировал под себя технические детали MAZ-543 (также называемого WS-2400) [3]. На таких же шасси Ваньшаньский завод спецавтомобилей запустил серию военных тяжелых внедорожных специальных транспортных платформ. Например, шасси WS2500 10x8 используется в баллистических ракетах серий DF-16 и DF-21; шасси WS2600 10x10, используется в ракетах класса «берег-корабль» YJ-12B и платформах 6x6 WS2300. Согласно неполным статистическим данным, 300-мм ракетная установка большой дальности PHL-03, коробчатая ракетная установка PHL-191, ракета класса «берег-корабль» YJ-62 и крылатая ракета «Чанцзянь-10», используемые НОАК, работают на аэрокосмической технологии Sanjiang, также как и военная платформа специального автомобиля повышенной проходимости производства группы аэрокосмических технологий Sanjiang [5]. Сотрудничество между двумя сторонами продолжает углубляться. В 2009 году стороны учредили в Минске компанию «Волат-Санцзян» для производства гидромеханических трансмиссий (ГМП) для большегрузных автомобилей и колесных тракторов, которые в 2010 году МЗКТ отправил в Wanshan. Была передана технология шестиосевой передачи, и соответственно была разработана платформа WS2900 12x12 [1].

Продукция Wanshan не только оснащает Народно-освободительную армию Китая, но и осуществляет экспорт в зарубежные страны. Корпус морской пехоты Индонезии оснащен

WS2400 в качестве транспортной машины для тяжелой гусеничной техники, такой как танки. В то же время, с помощью платформы 12×12 завода Wanshan и американского дизельного двигателя Cummins, Пакистан успешно импортировал специальную транспортную платформу WS21200 в качестве ракеты-носителя TEL, предназначенной для его баллистической ракеты Shaheen-3, что сделало Пакистан далеко опережающим по ракетам-носителям TEL свою соперницу Индию. В то же время платформа технологий Минск-Ваньшань появилась в другой стране, имеющей тесные отношения с Китаем [7]. В последние годы КНДР продемонстрировала миру свои недавно разработанные межконтинентальные баллистические ракеты «Хвасон»-17 и «Хвасон»-15, а также предполагаемые разрабатываемые гиперзвуковые баллистические ракеты с планирующим корпусом. Платформами доставки этого передового оружия являются платформы серии WS51200, разработанные Wanshan. В то же время, чтобы адаптироваться к постоянно растущему корпусу ракеты, Северная Корея также модифицировала эти WS51200, чтобы удлинить корпус машины и увеличить ведомый вал. Во время северокорейского военного парада 9 февраля 2023 г. Северная Корея продемонстрировала всему миру 12 (11 выставочных + 1 запасная) перспективных межконтинентальных баллистических ракет Хвасон-17 и более на базе новой платформы TEL [6].

Сотрудничество Китая и Беларуси по большегрузным автомобилям не ограничивается военной сферой. Во втором десятилетии 21 века обе стороны также углубили сотрудничество в области гражданских грузовиков. После длительного периода технологического накопления и жесткой конкуренции на внутреннем рынке гражданские грузовики Китая уже не те, что были раньше, и нет явного разрыва между ними и самыми передовыми грузовиками западных стран. Крупнейший в Китае производитель дизельных двигателей для коммерческих автомобилей Weichai Power, крупнейший в Китае производитель коробок передач для большегрузных автомобилей Fast Group и производитель автомобильного подъемного оборудования Zoomlion обосновались в Китайско-белорусском индустриальном парке «Великий камень» и создали с МАЗ совместные предприятия и локализованные производства вспомогательного оборудования для гражданских

грузовиков. МАЗ также тесно сотрудничает с Shaanxi Automobile Group, ведущим предприятием в области производства грузовых автомобилей в Китае. Считается, что сотрудничество двух сторон позволит МАЗу в будущем выйти на более высокий уровень.

Помимо этих форм сотрудничества, есть еще некоторые автомобили МАЗ или МЗКТ, официально поставленные в Китай. С 1990-х до начала 21 века, чтобы компенсировать недостаток возможностей ПВО, Китай импортировал из России несколько батарей ЗРК большой дальности С300ПМУ, С300ПМУ1 и С300ПМУ2, а также МАЗ-543 и МЗКТ-7930 использовались в качестве ракетных пусковых установок дивизиона ПВО, машин радиолокационного облучения и командирских машин на службе Народно-освободительной армии Китая. В 2015 году Китай подписал соглашение с Россией и решил импортировать два комплекта ЗРК большой дальности С400. МЗКТ-7930 поступил в Китай как управляемая радиолокационная машина 92Н6Е и командирская машина [3].

Еще одним типичным случаем китайско-белорусского сотрудничества является реактивная система залпового огня «Полонез», совместно разработанная Китаем и Беларусью. Ракетная установка этого типа интегрирована с ракетной установкой А200 Китайской группы аэрокосмической науки и техники и шасси МЗКТ-7930 Беларуси, в то же время реактивная система залпового огня этого типа способна запускаться совместно с китайскими баллистическими ракетами М20. Ракета представляет собой двухконусную гиперзвуковую ракету с официальной дальностью полета 290 километров. Этот тип реактивной системы много лет служил в белорусской армии и был экспортирован в Азербайджан для участия в «Нагorno-Карзабахском» конфликте между Азербайджаном и Арменией в 2020 году.

В области гонок МАЗ также добился немалых достижений. Команда МАЗ-Спорт трижды занимала призовые места в грузовом зачете на ралли «Шелковый путь», проходившем в Китае – Центральной Азии.

Сотрудничество МАЗ и МЗКТ с Китаем принесло большую пользу обеим странам. Считается, что в новую эпоху сотрудничество между Китаем и Беларусью в различных сферах выйдет на более высокий уровень.

Список использованных источников

1. 中国的 S-400, 外形如何与 S-300 区分? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.sohu.com/a/317854910_628944. – Дата доступа: 24.03.2023.
2. MissileThreat CSIS MISSILE DEFENSE PROJECTDF-12 / M20 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://missilethreat.csis.org/missile/df-12/>. – Дата доступа: 29.03.2023.
3. Военно-техническое сотрудничество Беларуси и Китая: автотехника и другое [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bsblog.info/voenno-texnicheskoe-sotrudnichestvo-belarusi-i-kitay-a-avtotexnika-i-drugoe/>. – Дата доступа: 10.04.2023.
4. ОАО "Минский автомобильный завод" – maz.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://maz.by/>. – Дата доступа: 25.03.2023.
5. 【飞羽社】自主研发&技术引进, 东风-41 导弹发射车从何而来? 哔哩哔哩 bilibili [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://b23.tv/r7DbP30>. – Дата доступа: 04.03.2023.
6. 【飞羽社】年轻人的第一款高超音速导弹-M20 简析 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://b23.tv/E1YhMyB>. – Дата доступа: 10.04.2023.
7. #兵器影像# 印度尼西亚海军陆战队第二海军陆战旅使用中国造万山 WS2400 8x8 重型卡车运输 2 辆俄制 BMP-3F 步战车 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://m.weibo.cn/status/Mv4vwcrqE?jumpfrom=weibocom>. – Дата доступа: 14.04.2023.