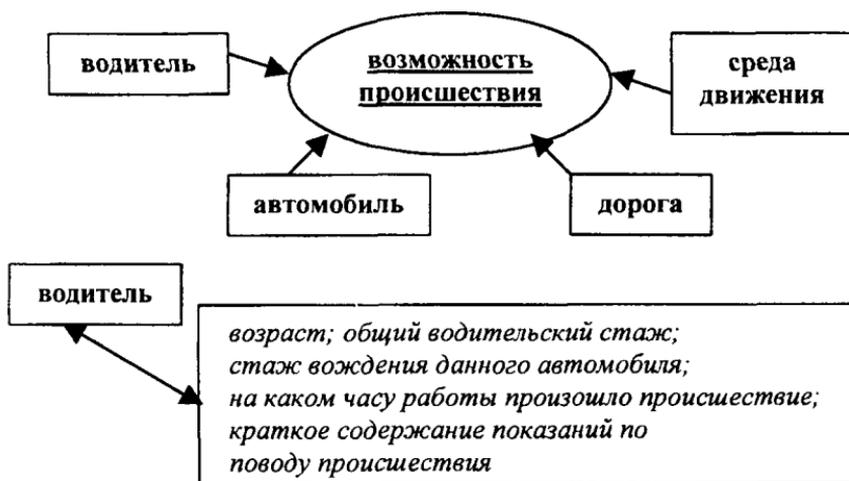
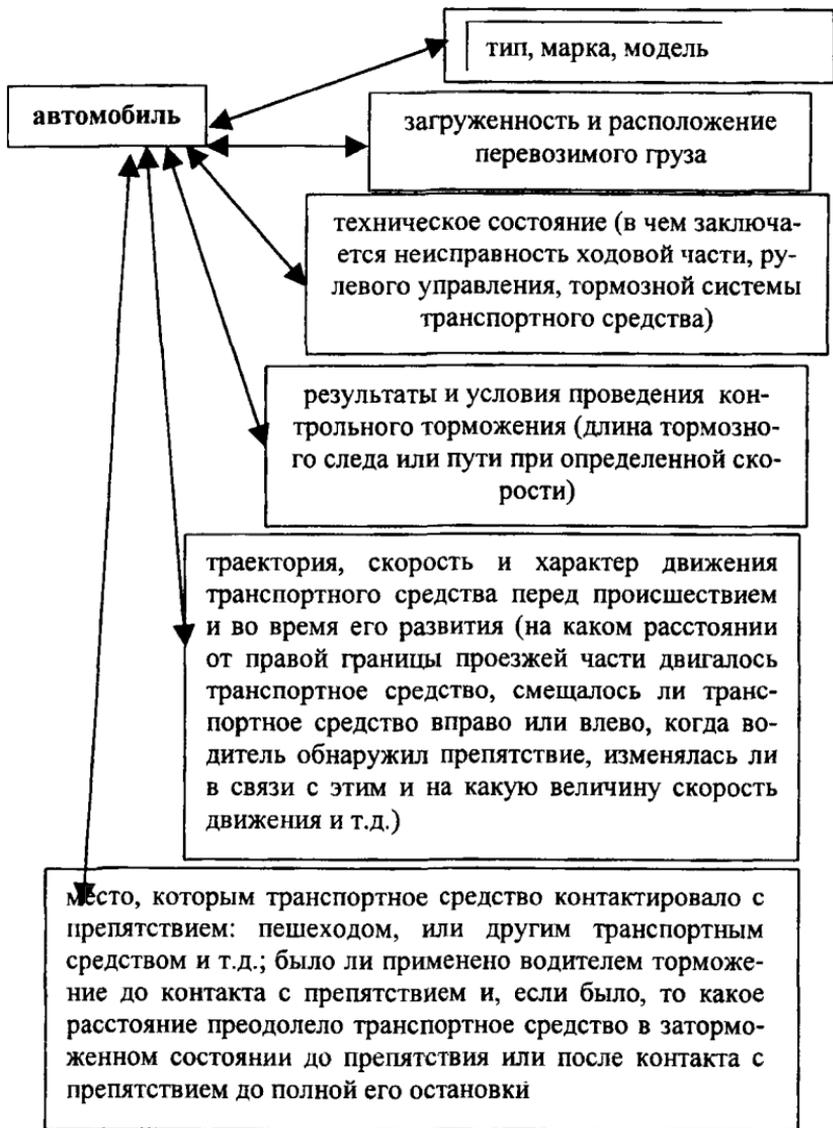


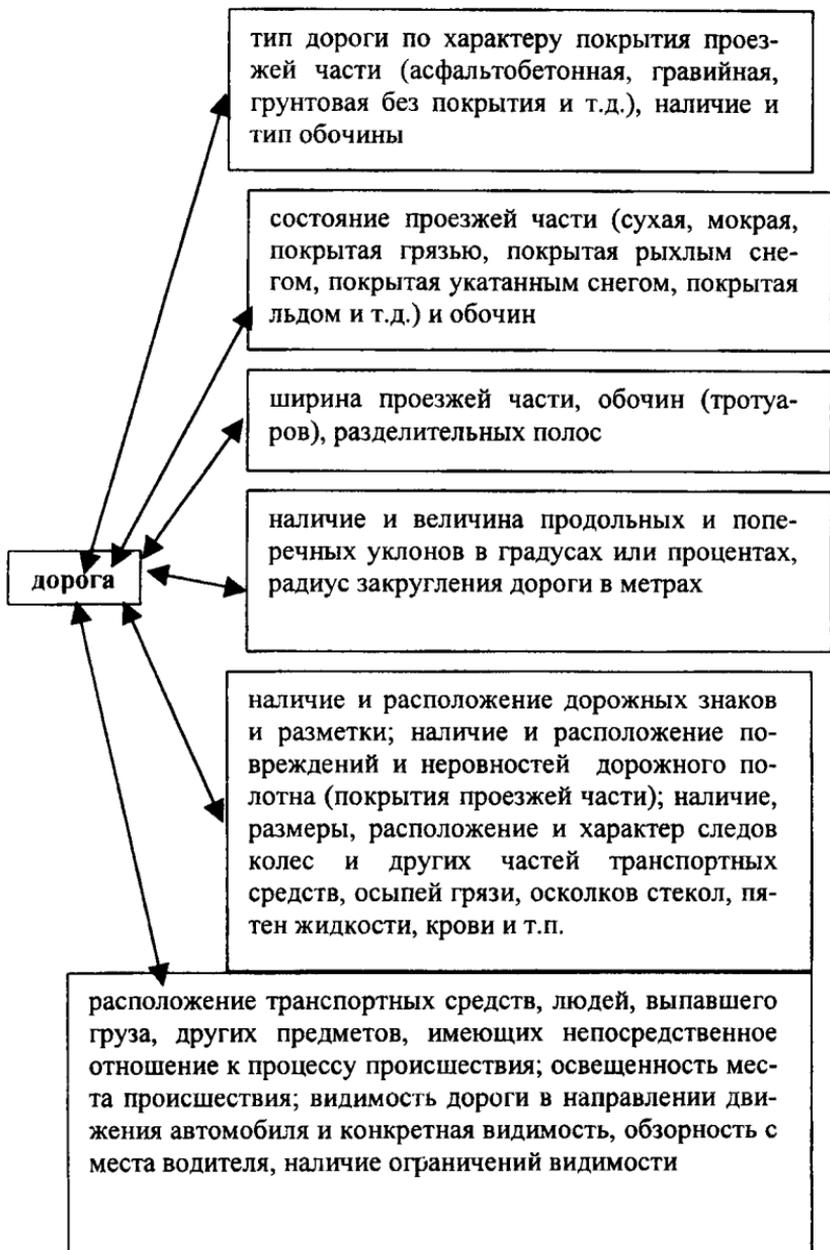
## АНАЛИЗ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ АВАРИЙНОСТИ С УЧЕТОМ ЭКСПЕРТНОЙ ПРАКТИКИ

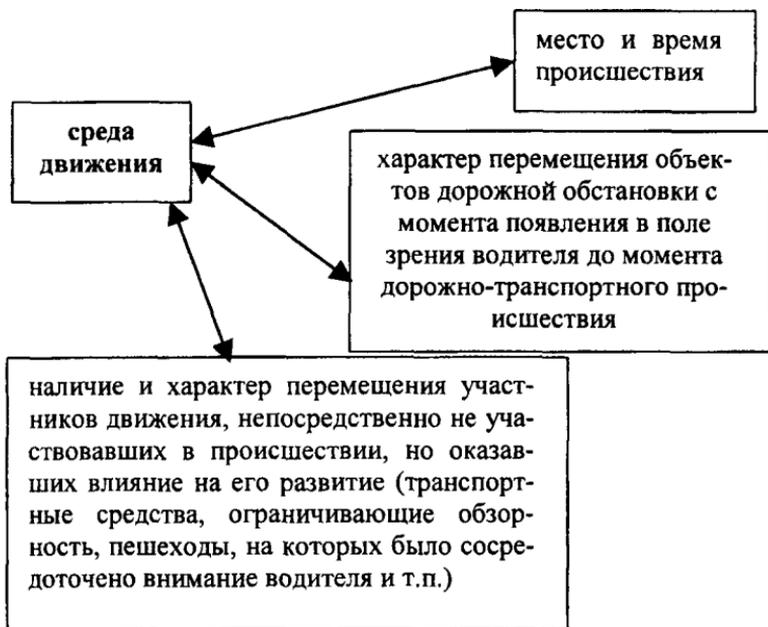
Специалисты научных и экспертных организаций анализируют в процессе выполнения автотехнических экспертиз дорожно-транспортную обстановку, организацию дорожного движения на данном участке улично-дорожной сети, автомобильные транспортные средства и иные объекты, устанавливают разнообразные обстоятельства, повлекшие происшествие.

Дорожно-транспортное происшествие может возникнуть вследствие технических отказов автомобилей из-за конструкторских недоработок, недоброкачественного изготовления отдельных деталей, несвоевременного технического обслуживания и ремонта, недостатков в организации движения и планировке городов, отказов и недостатков дорожных сооружений, неточных действий водителя, плохого качества путей сообщения и т.д. Работая с материалами по факту совершения дорожно-транспортного происшествия, с материалами уголовного или гражданского дела, предоставляемыми органами следствия, суда или дознания, эксперт находит специальную информацию о каждом конкретном происшествии, о каждом звене системы "Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда движения" с момента, предшествовавшего возникновению происшествия, до момента его свершения. Структура исследуемой информации приведена ниже.









Учитывая вышеизложенное, можно утверждать, что данная информация является качественными сведениями о причинах и условиях возникновения происшествия, и содержится только в материалах расследования происшествия.

Эксперты рассматривают многие случаи происшествий с материальным ущербом и почти все с тяжкими последствиями и поэтому имеют в своем распоряжении большое количество информации, анализ которой позволяет сделать наиболее обоснованные выводы о характере и причине возникновения происшествия. Задача эксперта – определить технические причины и условия происшествий.

Сбор и анализ информации по каждому отдельному происшествию на конкретном перекрестке (как участке улично-дорожной сети) позволяет создать информационную базу данных, содержащую параметры конфликтующих транспортных потоков, геометрические характеристики исследуемых перекрестков, особенности организации дорожного движения, светофорного регулирования, природно-климатические условия.

На практике (Г.Я. Волошин, Анализ дорожно-транспортных происшествий), сбор информации по отслеживанию дорожно-транспортных происшествий, проводится: дорожными организациями

(на обслуживаемых участках дорог), коммунальными организациями (на обслуживаемых территориях городов и населенных пунктов), органами Госавтоинспекции (на всей обслуживаемой территории). Различия между этими видами источников информации заключается не только в форме ее представления - цифровой и содержательной, но и в целях использования. Однако наиболее полная и компетентная информация может быть получена лишь специалистами, обладающими необходимыми знаниями и опытом в области дорожного транспорта. При изучении происшествий необходимо стремиться к получению материалов как можно большей информационной насыщенности. Качество и полнота фиксации информации, особенно первичной, о происшествии, позволяет четко выделить причину возникновения каждого отдельно взятого происшествия, а по совокупности происшествий – выработать направление действий и меры по их предотвращению с учетом действующих нормативов в дорожном движении.

Таким образом, учет информации о происшествиях, позволяет накопить специфическую информацию на основе детального рассмотрения экспертами факта совершения происшествия, что позволяет установить вероятность возникновения аварии:  $P(A) = \Phi(\mathcal{R}, \varphi, \alpha, V, Q, \chi, \dots)$ , где  $\mathcal{R}$ - радиус поворота,  $\varphi$ -коэффициент сцепления,  $\alpha$ - продольный уклон,  $V$ - скорость движения,  $Q$ - интенсивность движения,  $\chi$ - коэффициент загрузки полосы движением и т.п.). На практике все еще недостаточно учитывается для подготовки и принятия обоснованных решений по обеспечению безопасности дорожного движения экспертный источник специфических данных. Полученные зависимости на основе материалов автотехнических экспертиз позволяют прогнозировать аварийность и тем самым управлять процессом повышения эффективности дорожного движения.

УДК 656.13

И.А.ХЛЕБНИКОВА (БГПА)

## **ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Оказание туристических услуг гражданам связано с их перевозками различными видами транспорта. При оказании