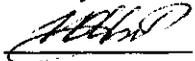


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГИЙ УПРАВЛЕНИЯ И ГУМАНИТАРИЗАЦИИ  
КАФЕДРА «ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

 Ю.М.Мазаник

«06» 06 2024 г.

РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

«Совершенствование деятельности таможенных органов в ЕАЭС»

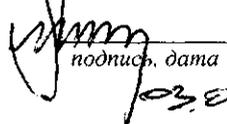
Специальность 1-96 01 01 «Таможенное дело»

Специализация 1-96 01 01 02 «Экономическое обеспечение таможенного дела»

Студент группы 10806120

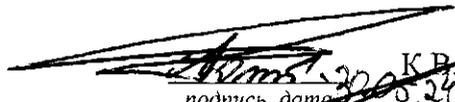
 В.С. Шеламкова  
подпись, дата

Руководитель

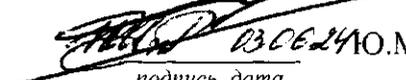
 Г.М. Бровка  
подпись, дата

Консультанты:

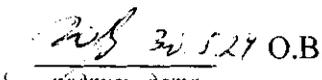
по разделу «Таможенно-  
правовое обеспечение»

 К.В. Акименко  
подпись, дата

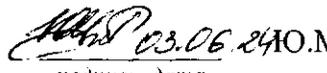
по разделу «Организационно-  
экономический»

 Ю.М. Мазаник  
подпись, дата

по разделу «Экономико-  
математическое моделирование  
и информационные технологии»

 О.В. Альшевская  
подпись, дата

Ответственный за нормоконтроль

 Ю.М. Мазаник  
подпись, дата

Объем работы:

пояснительная записка – 22 страниц;

графическая часть формата А4 – 6 листов;

цифровые носители – 1 единиц.

Минск 2024

## РЕФЕРАТ

Объем – 92 с., 1 табл., 27 рис., 45 источников.

**ТАМОЖЕННЫЙ ТРАНЗИТ, НАВИГАЦИОННЫЕ ПЛОМБЫ, ТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ЕАЭС, ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ.**

Объектом исследования таможенные органы государств Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и их деятельность в контексте реализации таможенной политики и процедур, направленных на упрощение и ускорение таможенного транзита.

Предметом исследования являлся транзитный потенциал таможенных служб государств Евразийского экономического союза.

Целью работы являлись анализ и оценка текущего состояния таможенных органов государств-членов ЕАЭС, их инфраструктуры, а также разработка рекомендаций по совершенствованию таможенного транзита и повышению транзитного потенциала стран-участниц союза.

В ходе исследования были применены широко используемые общенаучные методы, такие как анализ, синтез, обобщение и классификация. Кроме того, в работе были использованы методы, характерные для экономических исследований.

В результате исследования были изучены таможенные органы государств Евразийского экономического союза. В частности, была рассмотрена деятельность таможенных органов Республики Беларусь в рамках интеграции в Евразийский экономический союз, а также национальные программы развития таможенной инфраструктуры в рамках ЕАЭС. Особое внимание уделено внедрению навигационных пломб в таможенном транзите, их концепции, проблемам и выгодам для Беларуси.

В процессе исследования были использованы разнообразные публикации как от отечественных, так и от зарубежных исследователей и практиков в области таможенного дела. Важно отметить, что ежегодно появляется значительное количество работ по данной теме, что безусловно обогащает анализ и позволяет более глубоко изучить предмет исследования.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. ТК ЕАЭС Статья 353. Таможенная инфраструктура [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/52bfacc9419499c8221831cf935015964f5a1167/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/52bfacc9419499c8221831cf935015964f5a1167/). – Дата доступа: 26.05.2024.
2. Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза на 01.01.2023 г. [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа: [https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep\\_tamoj\\_infr/0i191/InfoMat\\_EAEU\\_CID\\_20230101\\_\(20231226\\_Block\\_4+5\).pdf](https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/InfoMat_EAEU_CID_20230101_(20231226_Block_4+5).pdf). – Дата доступа: 26.05.2024.
3. Общая информация о ЕЭК [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/comission/about/>. – Дата доступа: 24.05.2024.
4. Позднякова, Ж.С. Международная экономическая интеграция: перспективы либерализации и упрощения торговли / Ж.С. Позднякова // Управление в современных системах. – 2019. – Т. 21, № 1. – С. 14- 21
5. Казанцева, Л.В. Таможенный союз как форма международной экономической интеграции / Л.В. Казанцева, М.Ю. Лунина // Агропродовольственная политика России. – 2015. – . – Т. 44, № 8. – С. 16-19.
6. Кайгородцев, А.А. Экономическая безопасность Казахстана в условиях турбулентности мировой экономики / А.А. Кайгородцев, М.Ю. Лунина // Фундаментальные исследования. – 2017. – № 7. – С. 136–140.
7. Таможенная процедура таможенного транзита - статьи 142-154 [Электронный ресурс] // tks.ru. – Режим доступа: [https://www.tks.ru/codex\\_eaes/1000000022/](https://www.tks.ru/codex_eaes/1000000022/). – Дата доступа: 26.05.2024.
8. Валенто, А. Новеллы в применении таможенных процедур / Валенто А. // Таможенный вестник. – 2022. – № 7. – С. 21-24.
9. Романова, М. Таможенный транзит в Европейском союзе / М. Романова // Компас экспедитора и перевозчика. — 2015. — № 2. — С. 25.
10. Смешков, В. В. Возможность использования опыта Европейского союза для совершенствования процедуры таможенного транзита ЕАЭС / В. В. Смешков, Т. И. Макаревич // Международные отношения: история, теория, практика : материалы XII науч.- практ. конф. молодых ученых фак. междунар. отношений Белорус. гос. ун-та, Минск, 3 февр. 2022 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск : БГУ, 2022. – С. 386-391.

11. Месяц перегрузки [Электронный ресурс] // [kommersant.ru](http://kommersant.ru). – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/5667397>. – Дата доступа: 26.05.2024.

12. Обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов: обзор положений таможенного законодательства [Электронный ресурс] // Белтаможиздат. – Режим доступа: [https://tamojinfo.by/yurlica/tamojennye\\_poshliny](https://tamojinfo.by/yurlica/tamojennye_poshliny). – Дата доступа: 26.05.2024.

13. ТК ЕАЭС Статья 343. Таможенное сопровождение [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/12f4a4e10200f4757121e035e0861f016676d526/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/12f4a4e10200f4757121e035e0861f016676d526/). – Дата доступа: 26.05.2024.

14. Маршрут следования: зачем он нужен и можно ли от него отказаться [Электронный ресурс] // Экономическая газета. – Режим доступа: <https://neg.by/novosti/otkrytj/marshrut-sledovaniya/>. – Дата доступа: 26.05.2024.

15. Чжао, Хуэжун Инициатива «Один пояс, один путь» / Чжао, Хуэжун [Электронный ресурс] // [oouj-oys.org](http://oouj-oys.org). – Режим доступа: [www.oouj-oys.org](http://www.oouj-oys.org). – Дата доступа: 26.05.2024.

16. Постановление ЦК Коммунистической партии Китая о столетней борьбе партии, крупных достижениях и историческом опыте. [Электронный ресурс] // Информационное агентство Kazakhstan today. – Режим доступа: [http://odessa.china-consulate.gov.cn/rus/zlgxw/202111/t20211118\\_10450045.html](http://odessa.china-consulate.gov.cn/rus/zlgxw/202111/t20211118_10450045.html). – Дата доступа: 26.05.2024.

17. Фултон, Дж. Регионы в инициативе «Один пояс, один путь» / Дж Фултон // Абингдон: Рутледж. – 2020. – С.7–9.

18. Дейв, Б. Инициатива Китая по экономическому поясу Шелкового пути в Центральной Азии: последствия для экономики и безопасности / Дейв Б, Кобаши Д. // Журнал Азии и Европы. – 2018. – С. 267–281.

19. Камель, Р. Китайская инициатива «Один пояс, один путь»: последствия для Ближнего Востока / Камель Р // Кембриджское обозрение международных отношений. – 2018. – С. 76–95.

20. Джейкоб, Д. Китайская инициатива «Один пояс, один путь»: взгляд из Индии / Джейкоб Д // Китай и мировая экономика– 2018. – С. 78–100.

21. Цай, К. «Один пояс, один путь» и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций: новая геоэкономическая и геополитическая стратегия Пекина / Цай К // Журнал современного Китая. – 2018. – С. 831–841.

22. Харлан, Т. «Зеленое развитие» или «зеленая стирка»: политическая экологическая перспектива китайского «зеленого пояса и пути» / Харлан Т // Евразийская география и экономика. – 2021. – С. 202–226.

23. Узкие места «Нового Шелкового пути» [Электронный ресурс] // БА-МАП. – Режим доступа: [http://bamar.org/information/smi/2016\\_11\\_21\\_92997/](http://bamar.org/information/smi/2016_11_21_92997/). – Дата доступа: 26.05.2024.

24. О Государственной программе «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы [Электронный ресурс] : Постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 2 февр. 2021 г., № 66 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C22100066&p1=1>. – Дата доступа: 26.05.2024.

25. 2022 UN E-Government Survey [Electronic resource] // egovkb. – Mode of access: <https://publicadministration.un.org/egovkb/en-us/Data/Country-Information/id/16-Belarus>. – Date of access: 26.05.2024.

26. Перспективы развития транспортного комплекса : сб. ст. / Белорус. науч.-исслед. ин-т трансп. «Транстехника» ; редкол.: О. Г. Геливер [и др.]. — Минск : БелНИИТ «Транстехника», 2022. — 443 с.

27. О применении навигационных устройств (пломб) [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 25 мая 2020 г., № 311 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C22000311&p1=1>. – Дата доступа: 26.05.2024.

28. Веренич, В. Значимость таможи – константа в любых условиях / Веренич В. // Таможенный вестник. – 2022. – № 7. – С. 47-52.

29. Яхнович, О. И. Комментарий к Постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 25.05.2020 г. № 311 [Электронный ресурс] : [по состоянию на 24.01.2021 г.] / О. И. Яхнович // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.

30. Киселёв, А. Система ГЛОНАСС: особенности, история, применение / А. Киселёв // Век качества. – 2011. – № 2. – С. 46–48.

31. Таможенные органы Республики Беларусь [Электронный ресурс] // Таможенные органы Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/tamozhennaya-statistika/>. – Дата доступа: 26.05.2024.

32. Mikhaliova, T. Upgrading Legal Regulation of Integration in the Context of Digital Economy: the Eurasian Economic Union Agenda / T. Mikhaliova // Smart Technologies for the Digitisation of Industry: Entrepreneurial Environment / ed. by A. O. Inshakova, E. E. Frolova. — Springer Nature Singapore Pte Ltd., 2021. — P. 213—226.

33. Заявление о цифровой повестке Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Евразийский экономический союз. — Режим доступа:

[https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413567/ms\\_12042017](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413567/ms_12042017). — Дата доступа: 26.05.2024.

34. Об Основных направлениях реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 г. : решение Высшего Квраз. Экон. совета от 11 окт. 2017 г. № 12 [Электронный ресурс] // Евразийский экономический союз. — Режим доступа: [https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01415213/scd\\_10112017\\_12](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01415213/scd_10112017_12). — Дата доступа: 26.05.2024.

35. Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апр. 2022 г. [Электронный ресурс] // Правовой портал Евразийского экономического союза. — Режим доступа: [https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01432269/itia\\_19042022](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01432269/itia_19042022). — Дата доступа: 26.05.2024.

36. Эксперт: в России ежегодно навешивают более 50 тыс. навигационных пломб [Электронный ресурс] // <https://logirus.ru>. — Режим доступа: [https://logirus.ru/news/transport/ekspert-\\_v\\_rossii\\_ezhegodno\\_naveshivayut\\_bolee\\_50\\_tys-\\_navigatsionnykh\\_plomb.html](https://logirus.ru/news/transport/ekspert-_v_rossii_ezhegodno_naveshivayut_bolee_50_tys-_navigatsionnykh_plomb.html). — Дата доступа: 26.05.2024.

37. Таможня обеспечения закупит навигационные пломбы на 131 млн сомов [Электронный ресурс] // [akchabar.kg](http://akchabar.kg). — Режим доступа: <https://www.akchabar.kg/ru/news/tamozhnya-obespecheniya-zakupit-navigacionnyh-plomb-na-131-mln-somov/>. — Дата доступа: 26.05.2024.

38. Мясникова, О.В. Развитие производственно-логистических систем: теория, методология и механизмы цифровой трансформации / О. В. Мясникова. — Минск : Институт бизнеса БГУ, 2021. — 267 с.

39. Марцева, Т.Г. Особенности функционирования логистических центров в механизме российской торговой политики // Т.Г. Марцева, И.Н. Вобляя // Вестник Алтайской академии экономики и права. — 2022. — № 11-1. — С. 147-154.

40. Транспортная стратегия [Электронный ресурс] // [mintrans.gov.ru](http://mintrans.gov.ru). — Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/ministry/targets/187/191/documents>. — Дата доступа: 26.05.2024.

41. Базовая величина [Электронный ресурс] // [myfin.by](http://myfin.by). — Режим доступа: <https://myfin.by/wiki/term/bazovaya-velichina#:~:text=Базовая%20величина%20-%20это%20показатель%2C%20который,либо%20материальным%20или%20нематериальным%20объектам..> — Дата доступа: 26.05.2024.

42. Белтаможсервис: навигационные пломбы – гарант безопасности [Электронный ресурс] // Белтаможсервис. — Режим доступа:

<https://declarant.by/ru/news/beltamozhservis-navigatsionnye-plomby-garant-bezopasnosti/>. – Дата доступа: 26.05.2024.

43. Белтаможсервис [Электронный ресурс] // Белтаможсервис. – Режим доступа: <https://declarant.by/ru/>. – Дата доступа: 26.05.2024.

44. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс] // [belstat.gov.by](http://belstat.gov.by). – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа: 26.05.2024.

45. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/>. – Дата доступа: 26.05.2024.